

I motori normali ed i motori con manovra di soccorso (*sprovvisi di centralina*) possono essere movimentati tramite:

• **Pulsante Momentaneo:**

Per la movimentazione della tapparella bisogna **tenere premuto** il pulsante fino al raggiungimento della posizione desiderata in salita o in discesa.

• **Pulsante Stabilizzato:**

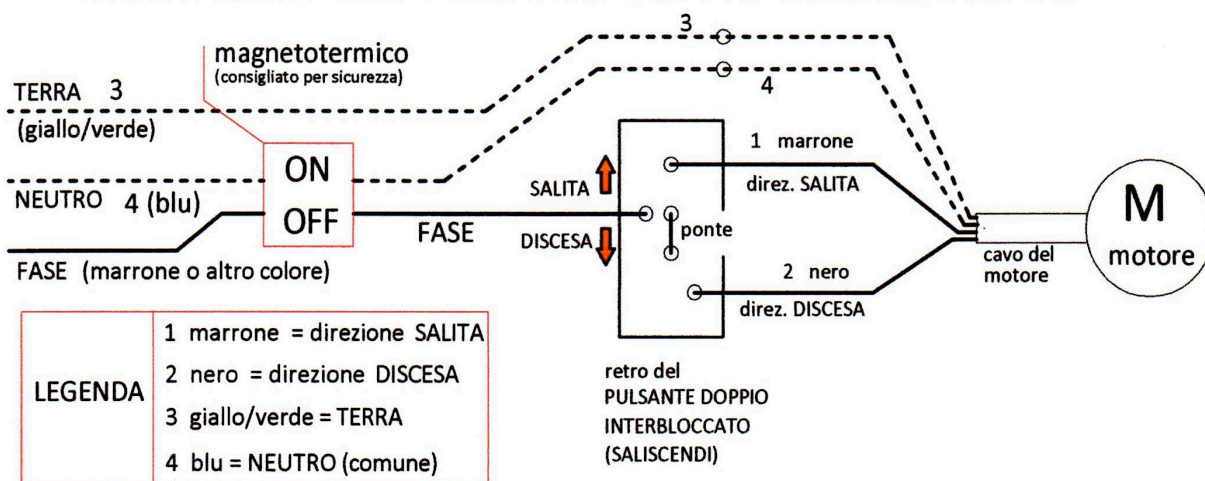
Per la movimentazione della tapparella basta **premere il pulsante una volta** ed il motore si movimenterà fino al raggiungimento del finecorsa superiore o inferiore.

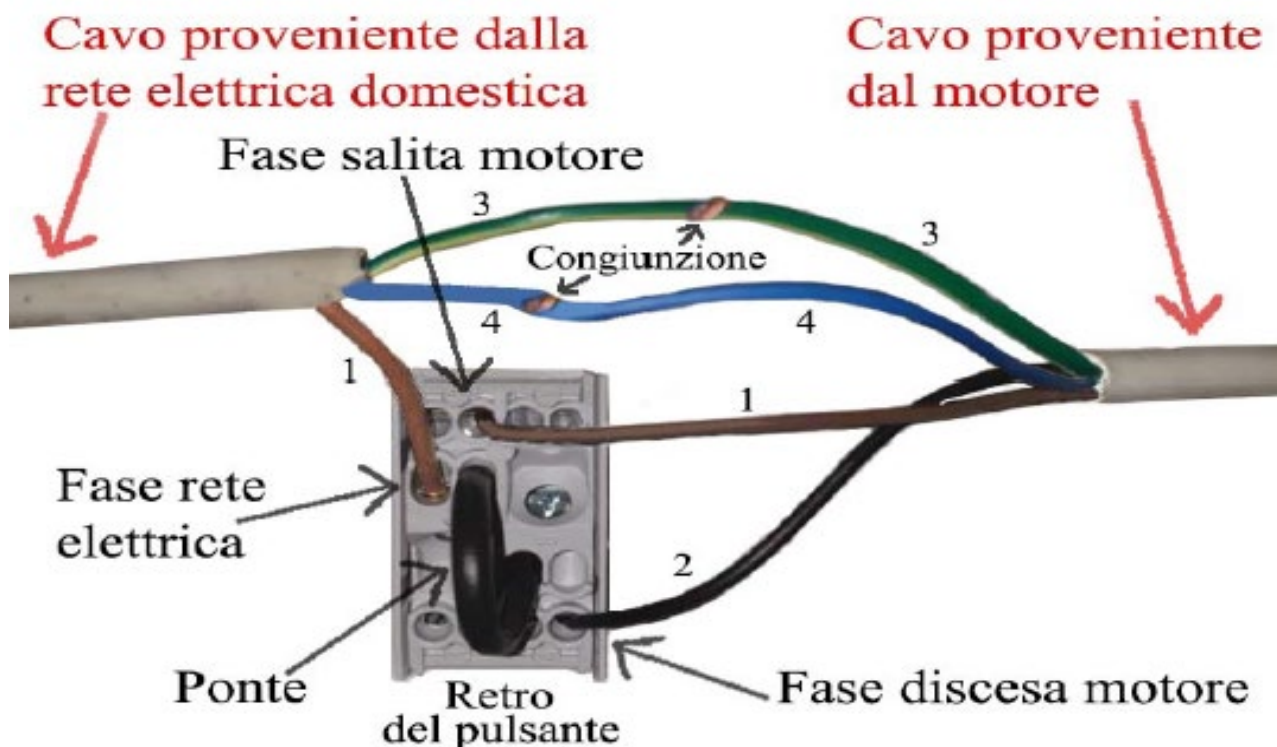
Schema e cablaggio del circuito elettrico (pulsante stabilizzato o pulsante momentaneo)

Avvertenza importante:

Prima di procedere con la configurazione, staccare il quadro generale dell'abitazione in cui si opera, al fine di scongiurare il rischio di rimanere folgorati dalla corrente elettrica.

MONTAGGIO DEL PULSANTE DOPPIO INTERBLOCCATO





N.B. Il cablaggio è identico per i due pulsanti, la differenza di funzionamento dipende dal loro circuito interno.

Collegamenti esterni al pulsante:

- Collegare il filo giallo-verde (*Terra*) del cavo proveniente dalla rete elettrica domestica al filo giallo-verde (*Terra*) proveniente dal cavo del motore; Proteggere la giunzione tra i due fili adoperando un morsetto (*mammut*).
- Collegare il filo blu (*Neutro*) del cavo proveniente dalla rete elettrica domestica al filo blu (*Neutro*) proveniente dal cavo del motore; Proteggere la giunzione tra i due fili adoperando un morsetto (*mammut*).

Collegamenti del pulsante:

- Collegare i due fori centrali del tasto con un ponte inserendo uno spezzone di filo nel secondo foro **n.2** e collegarlo al primo foro **n.5** (*Vedi cavo nero centrale della figura*);
- Inserire il filo marrone (*FASE*) del cavo proveniente dalla rete elettrica domestica nel centro del pulsante, cioè nel foro **n.2** (*Vedi figura*) al fine di dare corrente al pulsante;
- Inserire il filo marrone (*Fase di salita*) del cavo proveniente dal motore nel foro situato all'estremità superiore del pulsante, cioè nel foro **n.3** (*Vedi figura*) al fine di dare corrente alla fase di salita del motore;

- Inserire il filo nero (*Fase di discesa*) del cavo proveniente dal motore nel foro situato all'estremità inferiore del pulsante, cioè nel foro **n.4** (*Vedi figura*) per dare corrente alla fase di discesa del motore.

