



I motori normali ed i motori con manovra di soccorso (sprovvisti di centralina) possono essere movimentati tramite:

• **Pulsante Momentaneo:**

Per la movimentazione della tapparella bisogna tenere premuto il pulsante fino al raggiungimento della posizione desiderata in salita o in discesa.

• **Pulsante Stabilizzato:**

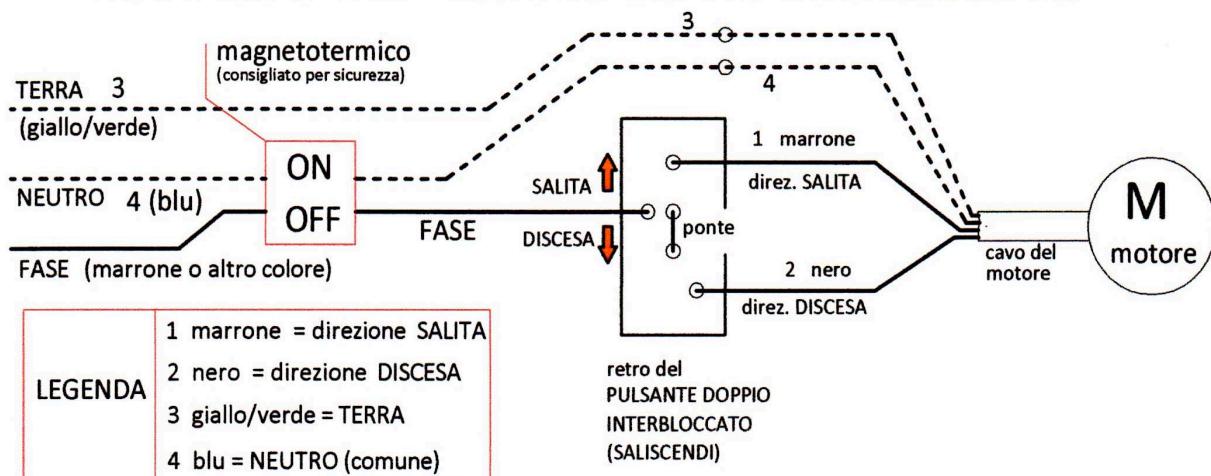
Per la movimentazione della tapparella basta premere il pulsante una volta ed il motore si moverà fino al raggiungimento del finecorsa superiore o inferiore.

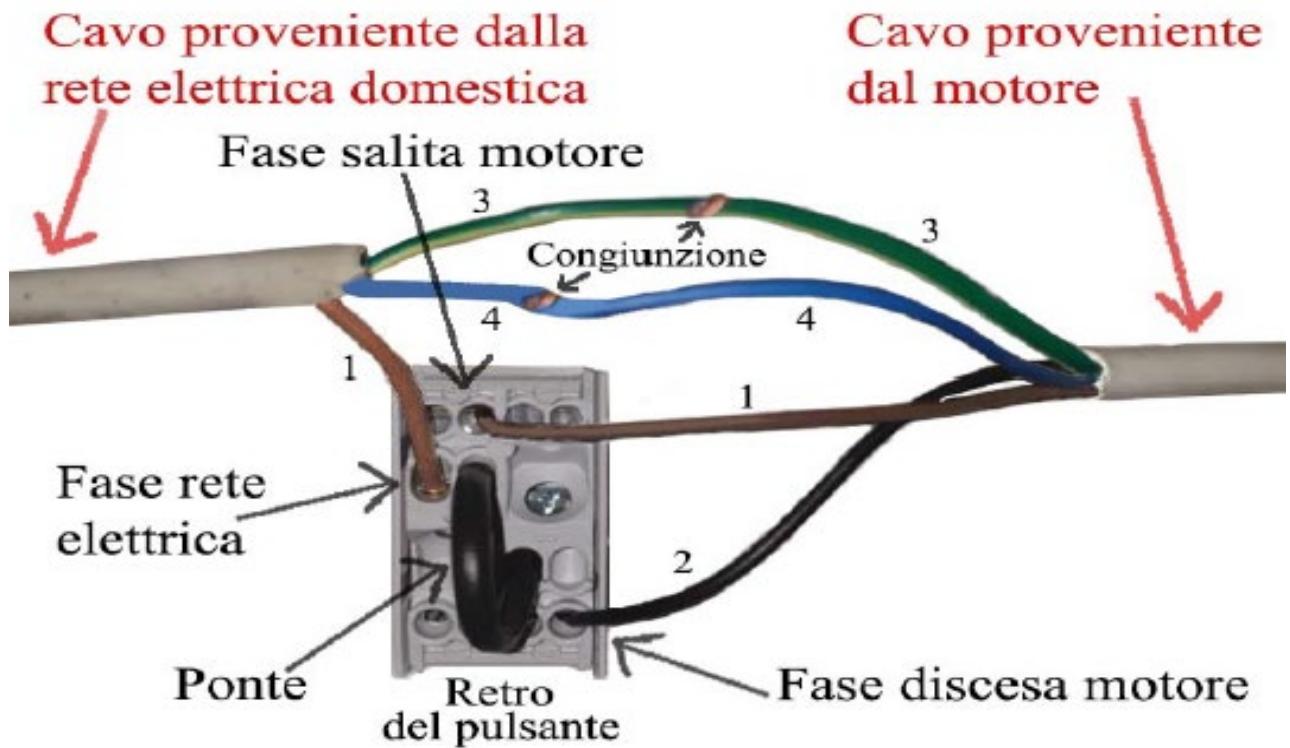
**Schema e cablaggio del circuito elettrico (pulsante stabilizzato o pulsante momentaneo)**

**Avvertenza importante:**

Prima di procedere con la configurazione, staccare il quadro generale dell'abitazione in cui si opera, al fine di scongiurare il rischio di rimanere folgorati dalla corrente elettrica.

**MONTAGGIO DEL PULSANTE DOPPIO INTERBLOCCATO**





**N.B.** Il cablaggio è identico per i due pulsanti, la differenza di funzionamento dipende dal loro circuito interno.

#### **Collegamenti esterni al pulsante:**

- Collegare il filo giallo-verde (*Terra*) del cavo proveniente dalla rete elettrica domestica al filo giallo-verde (*Terra*) proveniente dal cavo del motore;  
Proteggere la giunzione tra i due fili adoperando un morsetto (*mammut*).
- Collegare il filo blu (*Neutro*) del cavo proveniente dalla rete elettrica domestica al filo blu (*Neutro*) proveniente dal cavo del motore;  
Proteggere la giunzione tra i due fili adoperando un morsetto (*mammut*).

#### **Collegamenti del pulsante:**

- Collegare i due fori centrali del tasto con un ponte inserendo uno spezzone di filo nel secondo foro **n.2** e collegarlo al primo foro **n.5** (*Vedi cavo nero centrale della figura*);
- Inserire il filo marrone (*FASE*) del cavo proveniente dalla rete elettrica domestica nel centro del pulsante, cioè nel foro **n.2** (*Vedi figura*) al fine di dare corrente al pulsante;
- Inserire il filo marrone (*Fase di salita*) del cavo proveniente dal motore nel foro situato all'estremità superiore del pulsante, cioè nel foro **n.3** (*Vedi figura*) al fine di dare corrente alla fase di salita del motore;

- Inserire il filo nero (*Fase di discesa*) del cavo proveniente dal motore nel foro situato all'estremità inferiore del pulsante, cioè nel foro **n.4** (*Vedi figura*) per dare corrente alla fase di discesa del motore.

