



COME CONVERTIRE UNA TAPPARELLA CON MANOVRA A CINGHIA IN MANOVRA A MOTORE

PREMESSA

Questo Tutorial spiega come eseguire la motorizzazione di una tapparella persistente originariamente movimentata con manovra a cinghia.

Il rullo adoperato è ottagonale di diametro 60 mm. Nel caso si disponga di un rullo persistente di diametro 70 mm, in fase di acquisto del motore bisogna richiedere l'adattatore e la corona di diametro 70 mm.

Nella presente descrizione, per i supporti di sostegno del rullo abbiamo utilizzato:
Sulla sinistra (nella nostra installazione è il lato calotta) un "supporto a sfera (cuscinetto)"
Sul lato destro (nella nostra installazione è il lato motore) un "supporto motore standard" in dotazione con il motore.

Disponiamo di numerosi tipi di supporti adatti alle esigenze specifiche di diverse installazioni.

I componenti che abbiamo utilizzato sono riportati di seguito:





PASSO 1: Rimozione rullo preesistente della tapparella

- abbassare completamente la tapparella
- aprire il cassonetto
- sganciare i cintini che fissano la tapparella al rullo
- sganciare il cintino avvolto sulla puleggia
- sganciare il rullo dai suoi supporti e rimuoverlo

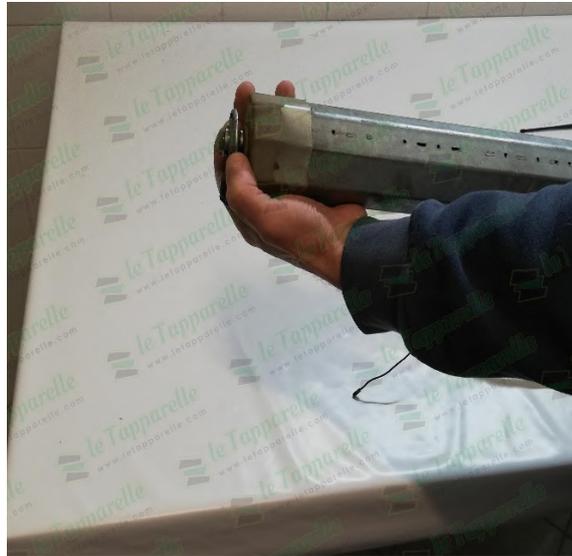






PASSO 2: Smontaggio dei componenti del rullo persistente

- rimuovere il supporto a sfera (*cuscinetto*)
- rimuovere la calotta
- rimuovere la puleggia



PASSO 3: Assemblaggio del motore nel rullo

- infilare la corona nel corpo del motore e farla scorrere fino a toccare perfettamente la testa del motore



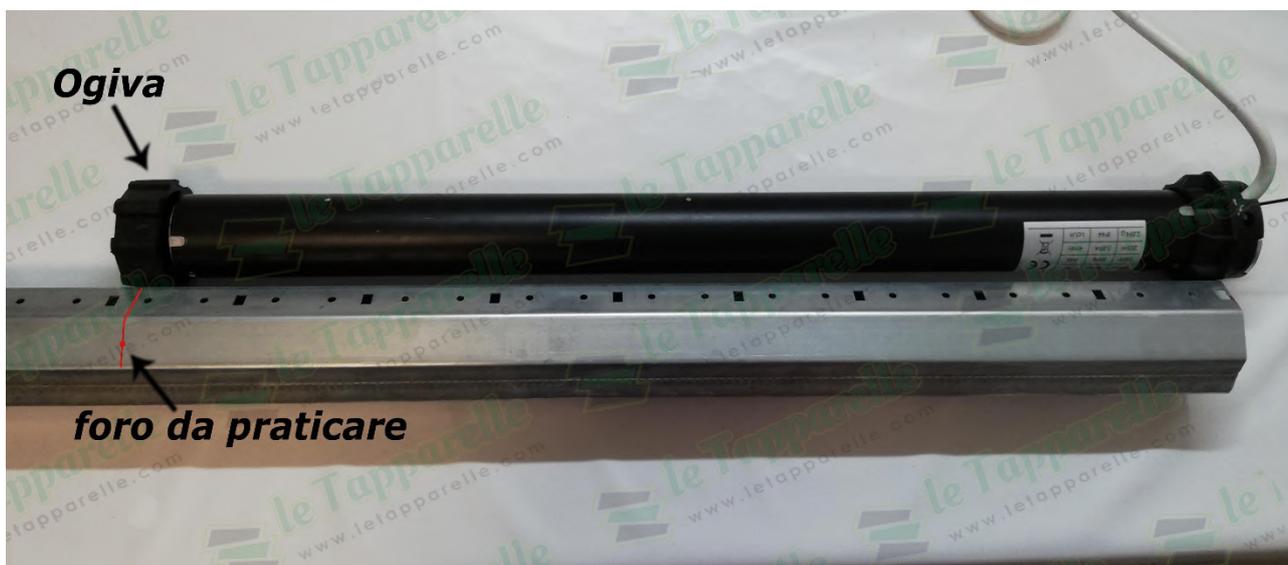
- inserire l'ogiva sull'altro lato del motore
- fissare l'ogiva con il seeger fornito in dotazione



- affiancare il rullo al motore e misurare la distanza tra l'estremità del rullo e l'ogiva del motore



- segnare con una matita sul rullo il punto dove andrà inserita la vite di fissaggio che ancorerà il rullo al motore (il foro dovrà capitare al centro dell'ogiva)



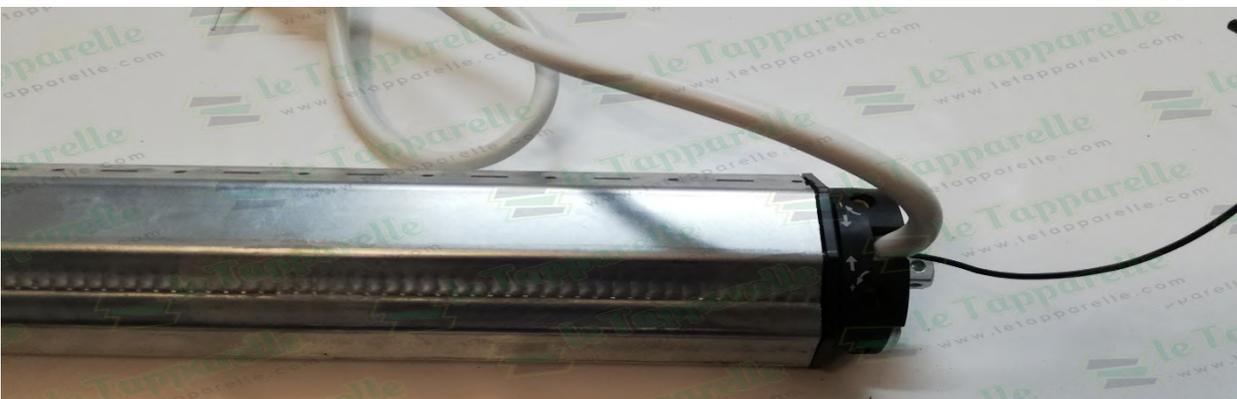
- forare il rullo con trapano per creare la traccia per la vite autofilettante. Questa operazione va fatta senza inserire il motore all'interno del rullo (consigliamo di adoperare una punta di trapano di diametro leggermente inferiore a quello della vite)

N.B. non forare il motore. Il foro dovrà cadere sull'adattatore di plastica (ogiva)



- inserire il motore completamente all'interno del rullo facendo coincidere le scanalature presenti sul rullo con quelle presenti sulla ogiva del motore

N.B. l'estremità del rullo e la testa del motore dovranno combaciare perfettamente

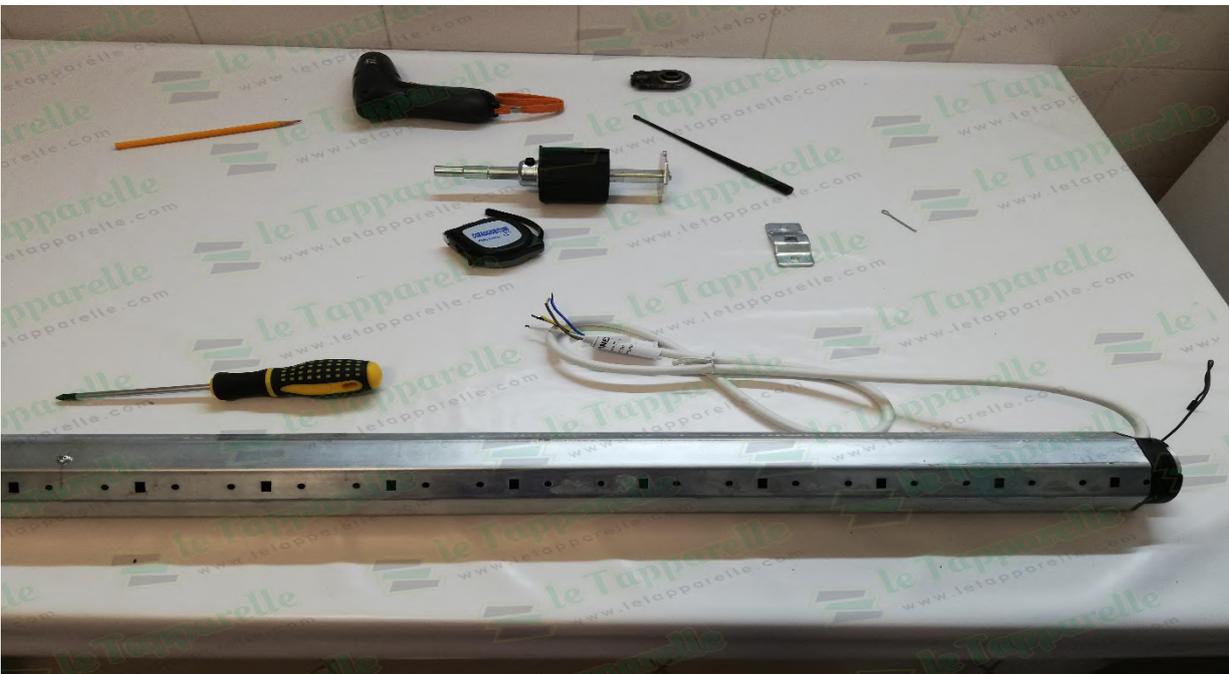


- inserire la vite autofilettante nel foro già creato in precedenza con il trapano ed avvitarela

N.B. consigliamo di adoperare vite autofilettante di lunghezza 9 mm e diametro 3 mm



- con questa operazione si è completato l'assemblaggio del motore nel rullo.
Il rullo apparirà come da foto seguente:

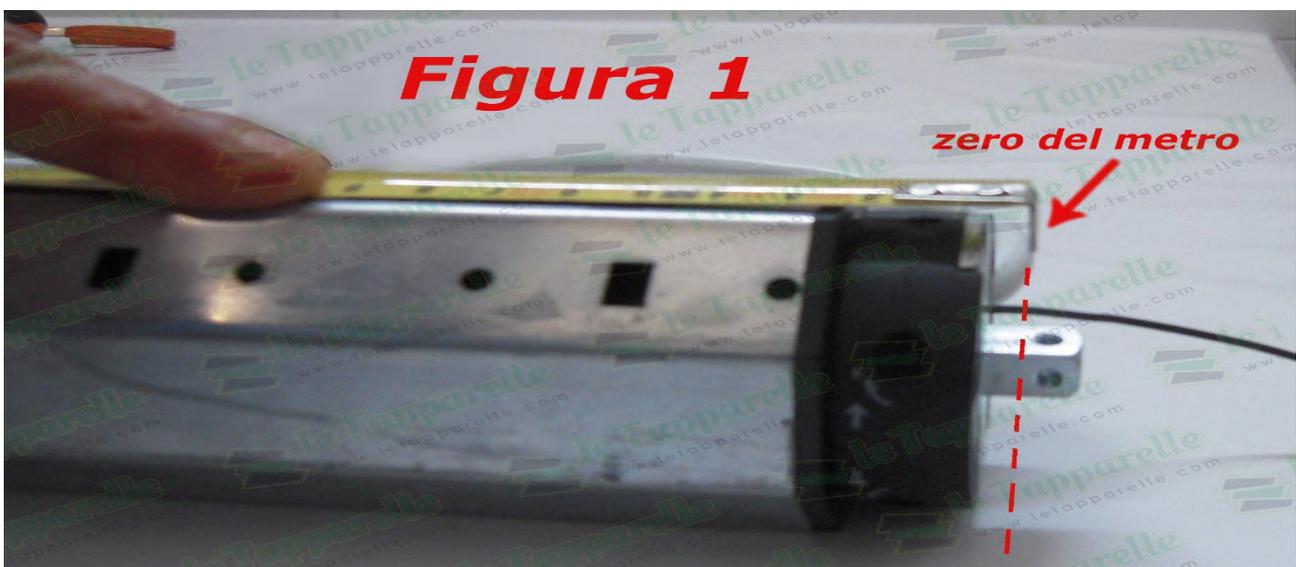


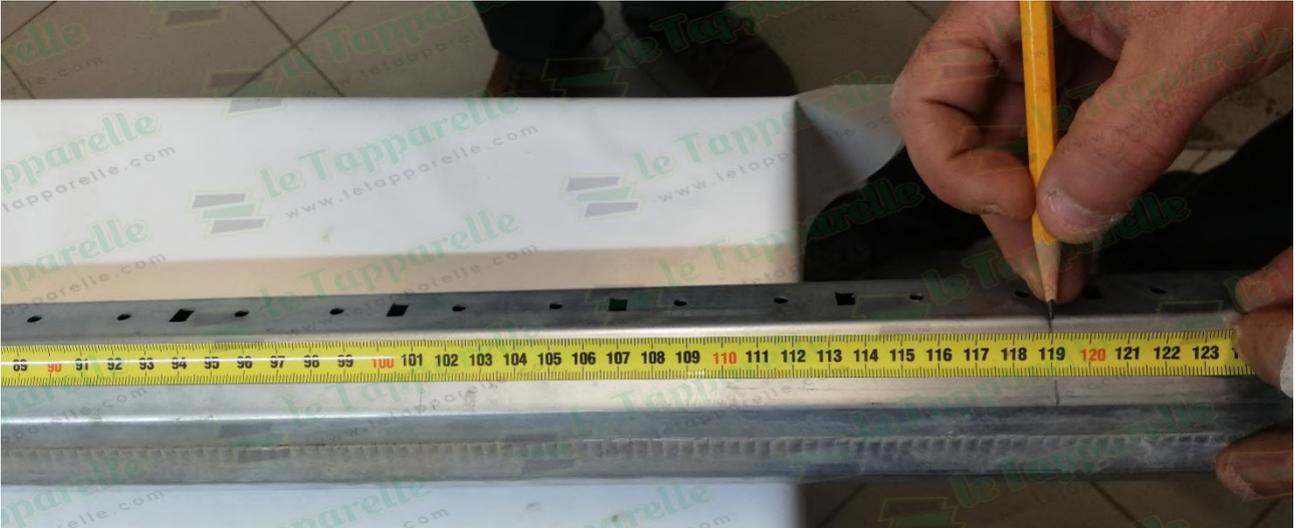
PASSO 4: Taglio del rullo e inserimento della calotta

- a questo punto occorre inserire il rullo all'interno del cassonetto e per fare ciò bisogna misurare la lunghezza che intercorre tra i due supporti che fisseranno il rullo alle pareti laterali del cassonetto come indicato di seguito



- segnare con una matita sul rullo la lunghezza misurata (*in questa installazione è risultata 119 cm*), riportando lo zero del metro come in *Figura 1*



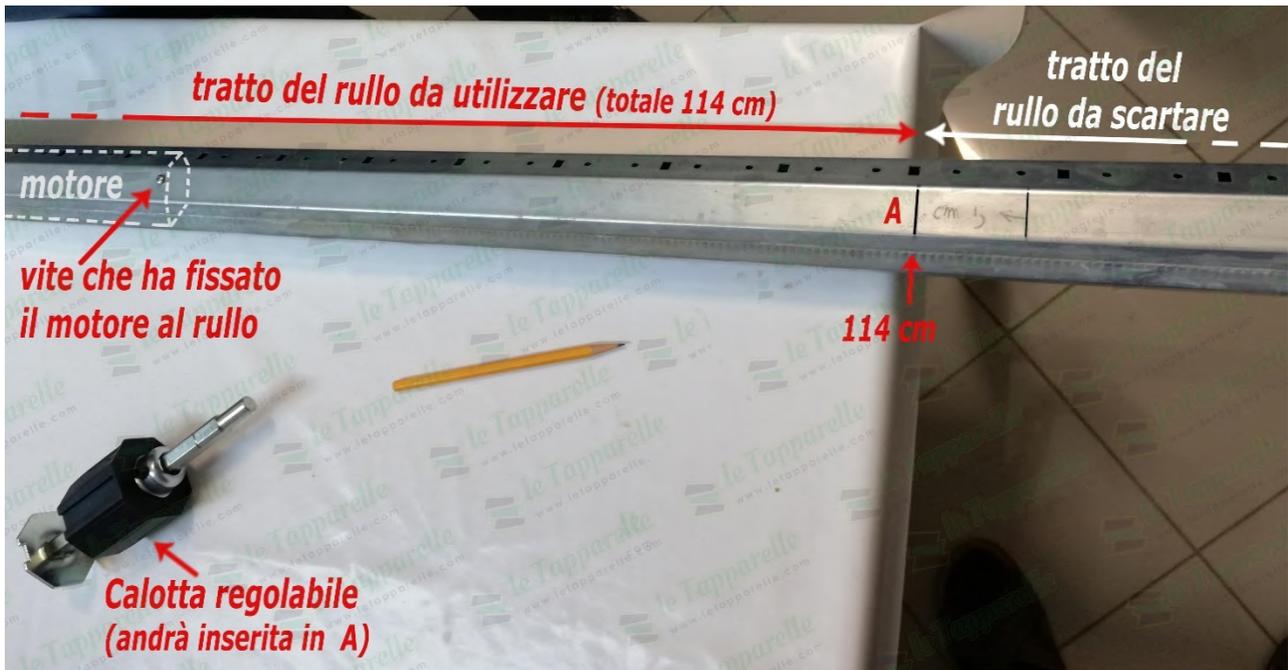


- dopo aver segnato sul rullo la misura rilevata, prima di tagliarlo noi abbiamo applicato in questa installazione una tolleranza di 5cm in quanto adopereremo una “calotta regolabile” (che ha una regolazione massima di 7 cm).

N.B. Nel caso si utilizzi una calotta normale (non regolabile) bisogna tagliare il rullo alla effettiva distanza esistente tra i due supporti di ancoraggio a parete.

- segnare con la matita tutti i lati del rullo prima di procedere al taglio.

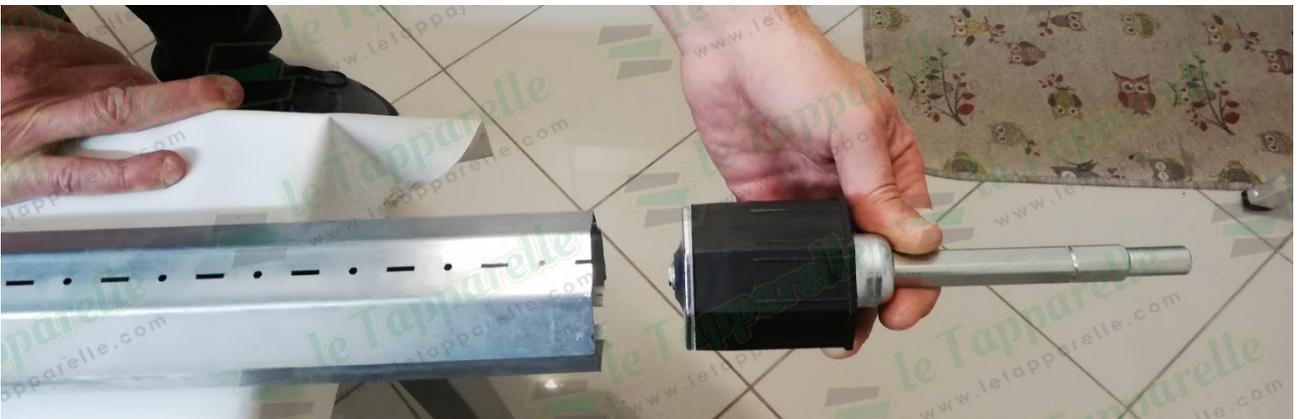




- tagliare il rullo



- rimuovere con una lima eventuali sbavature dovute al taglio
- inserire la calotta facendo combaciare le sue scanalature con quelle del rullo



PASSO 5: Installazione del complesso rullo/motore all'interno del cassonetto

Per i supporti di sostegno del rullo abbiamo utilizzato:

Sulla sinistra (nella nostra installazione è il lato calotta) un “supporto a sfera (cuscinetto)”

Sul lato destro (nella nostra installazione è il lato motore) un “supporto motore standard” in dotazione con il motore.

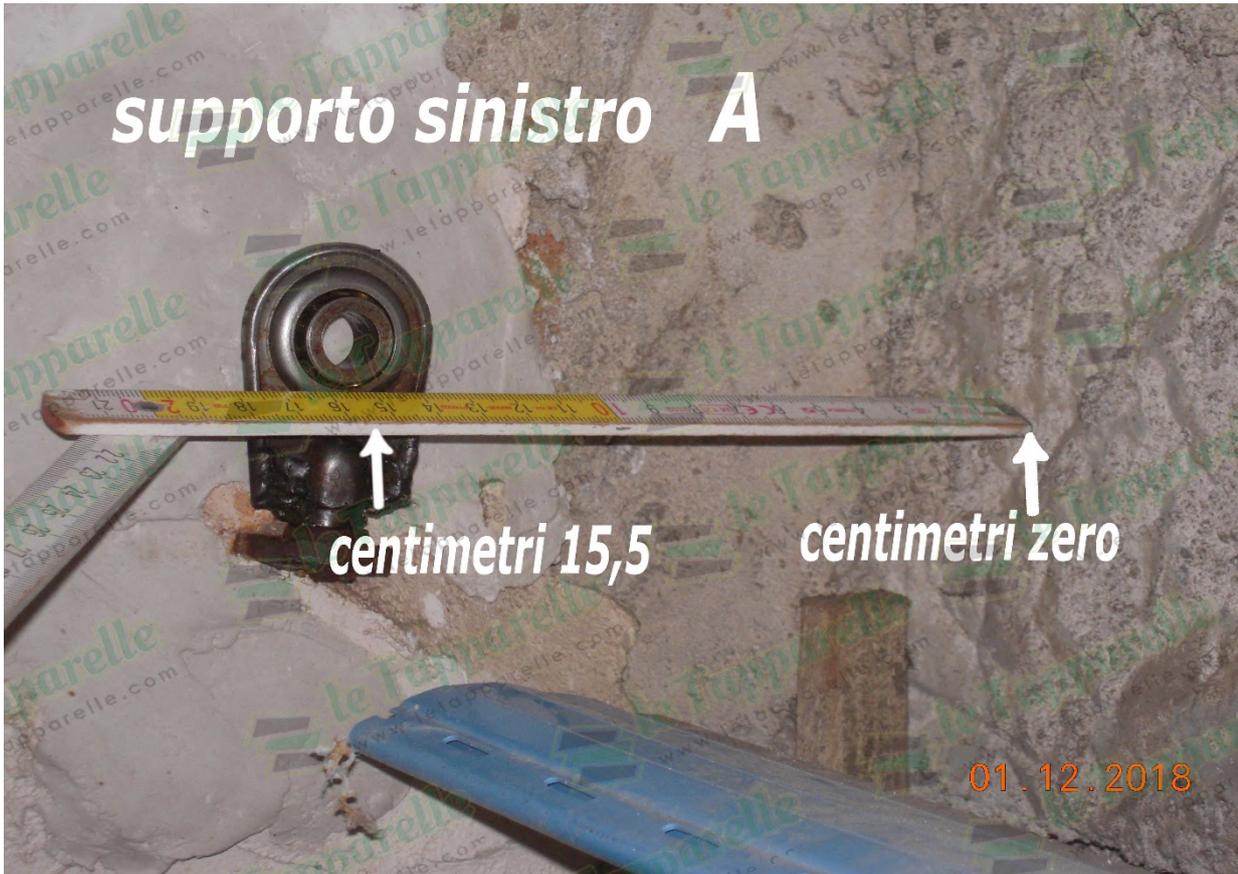
Il persistente supporto sinistro **A** era in buono stato, di conseguenza lo abbiamo adoperato senza modifiche.



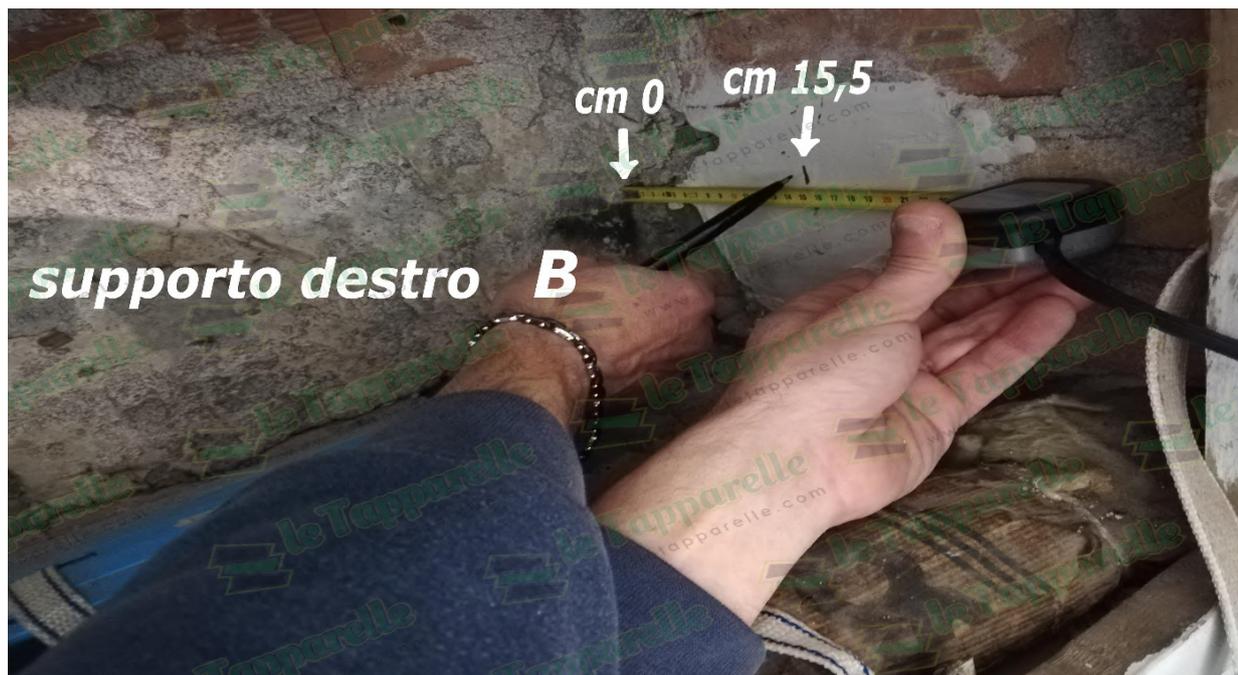
Il persistente supporto destro **B** lo abbiamo rimosso ed abbiamo riempito il foro con cemento per predisporre la muratura al nuovo supporto.



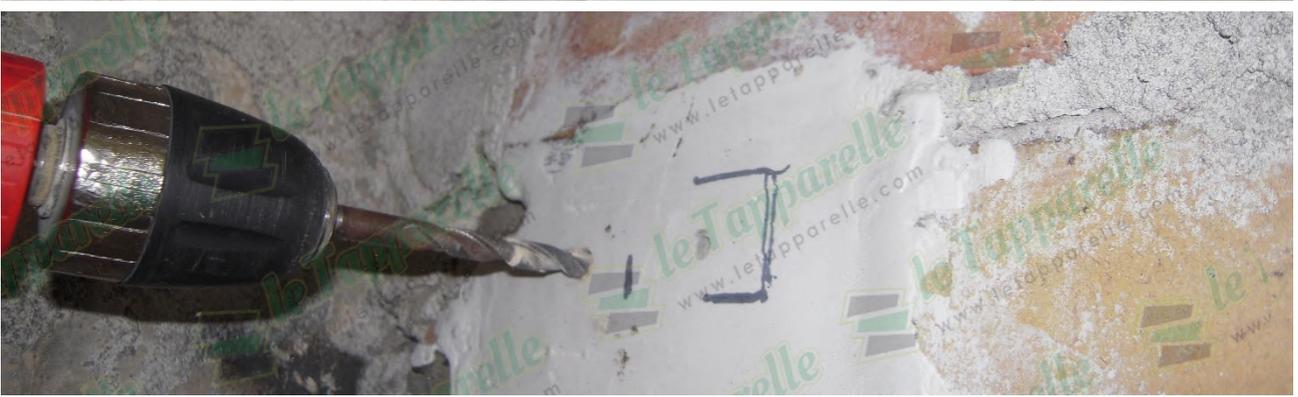
- Misurare la distanza dell'asse del cuscinetto del supporto **A** dalla parete frontale del cassonetto (a noi è risultato 15,5cm).



- riportare la stessa distanza per il supporto destro **B** facendo un segno sulla parete e disponendolo alla stessa quota dell'altro supporto



- sovrapporre alla parete la placchetta del supporto e segnare con un pennarello i punti dove dovranno essere eseguite le perforazioni per inserire i tasselli con le viti di sostegno



- inserire l'albero del motore nel foro del supporto standard
- inserire la coppiglia nel foro dell'albero motore
- divaricare le estremità della coppiglia per bloccare l'albero al supporto

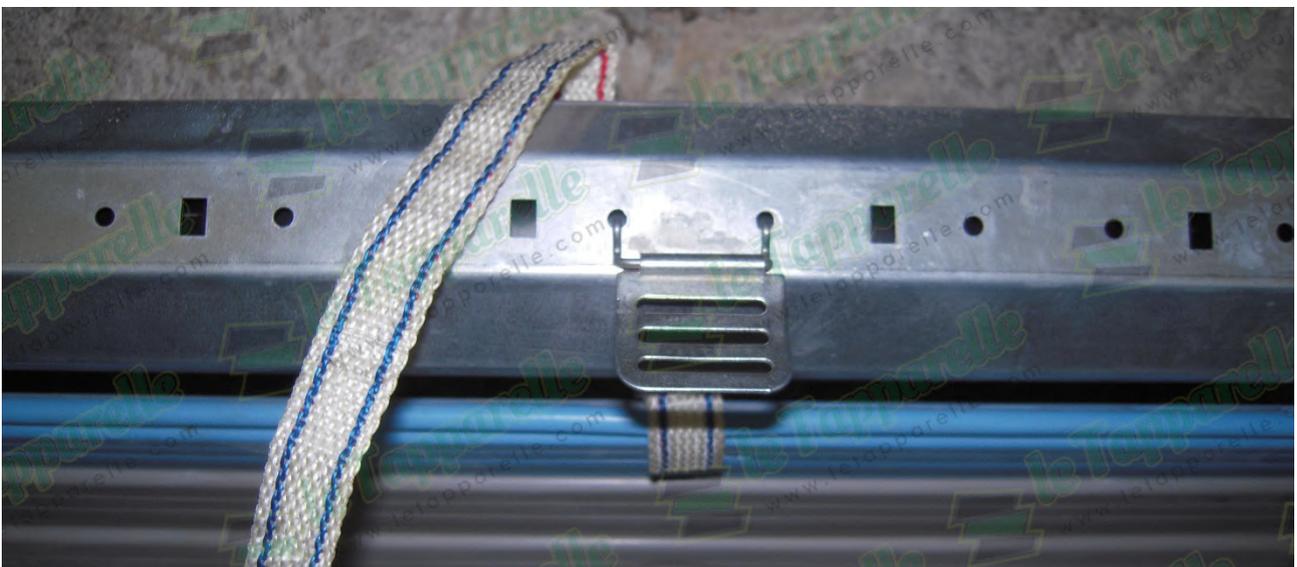


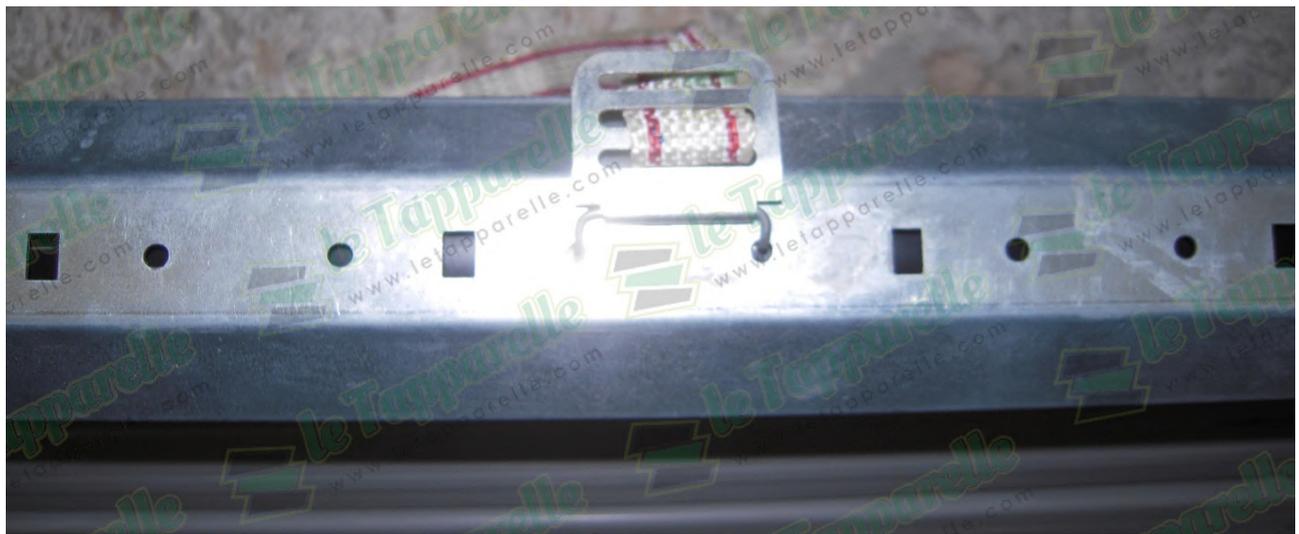
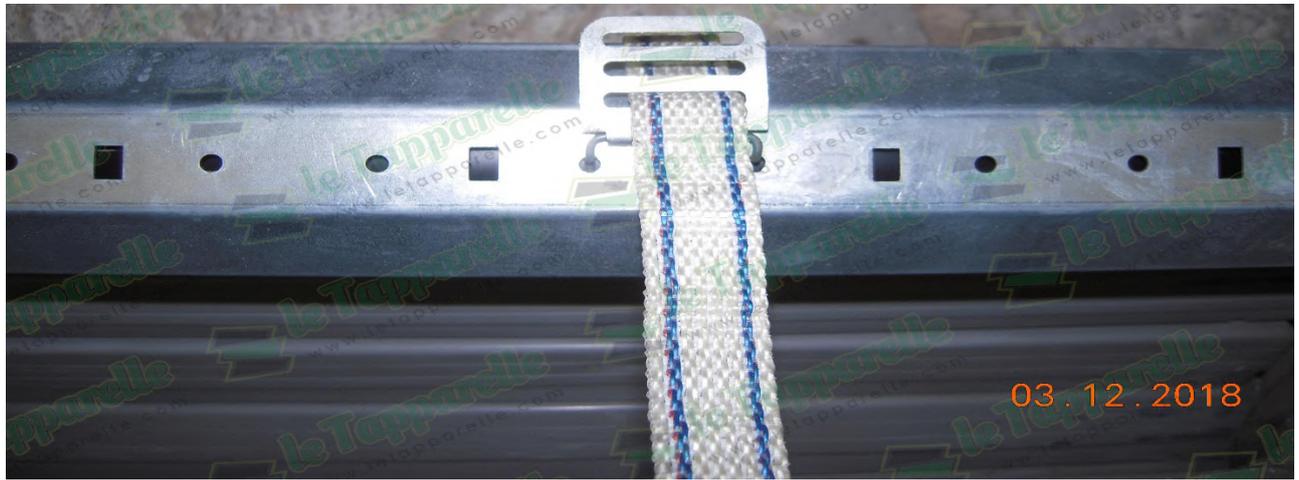
- inserire l'altra estremità del rullo (*lato calotta*) nel supporto sinistro **A**
- regolare la lunghezza della calotta registrabile che abbiamo adoperato in questa installazione e serrarla con vite di fissaggio utilizzando un chiavino esagonale

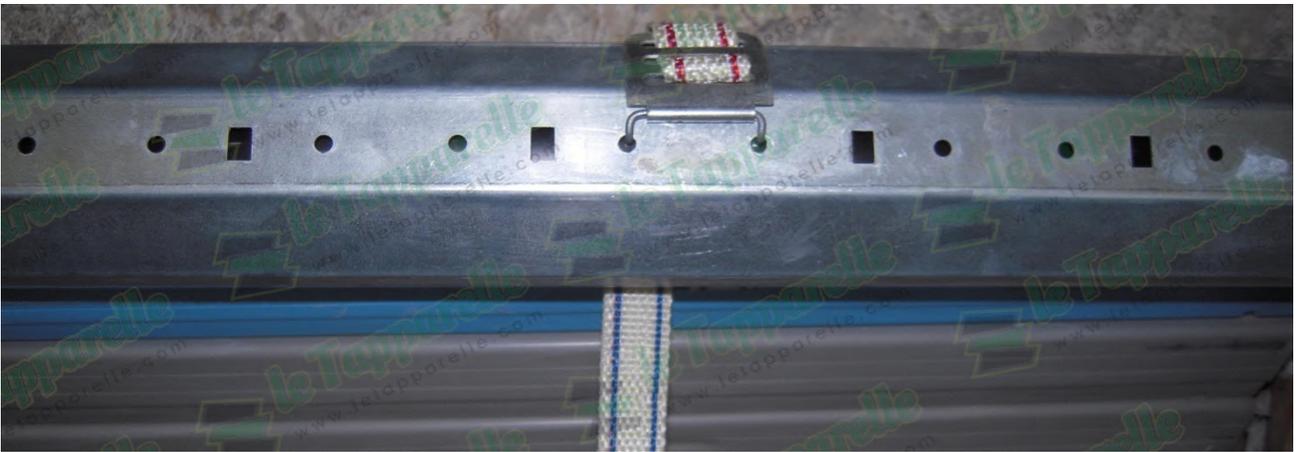


- allacciare la tapparella al rullo avvolgendo ciascuno dei due cintini intorno alla prima doga in alto della tapparella e poi nelle fenditure dei ganci che andranno inseriti nei fori del rullo.

N.B. in questa installazione abbiamo utilizzato i ganci persistenti. I ganci da noi forniti sono diversi da questi (solo il gancio filiforme superiore oppure solo la piastrina inferiore)







PASSO 6: Cablaggio del circuito elettrico

A questo punto occorre effettuare i collegamenti dell'impianto elettrico dell'abitazione al motore ed al pulsante di manovra.

I relativi collegamenti sono spiegati in altro PDF visualizzabile nella categoria "Informazioni", sottocategoria "Istruzioni di montaggio" sul nostro sito internet www.letapparelle.com

PASSO 7: Assemblaggio del pulsante alla placca

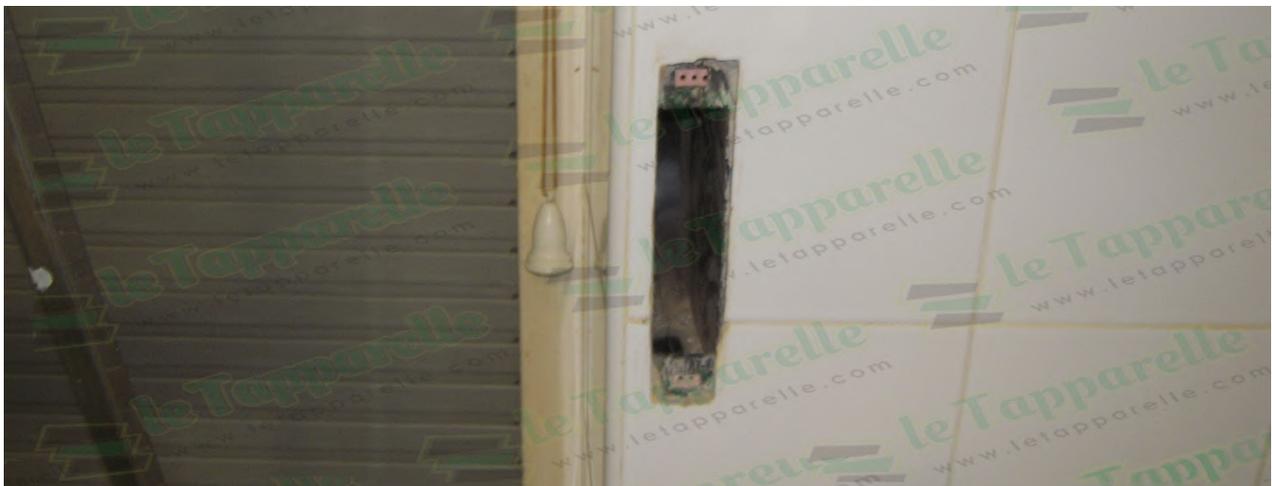
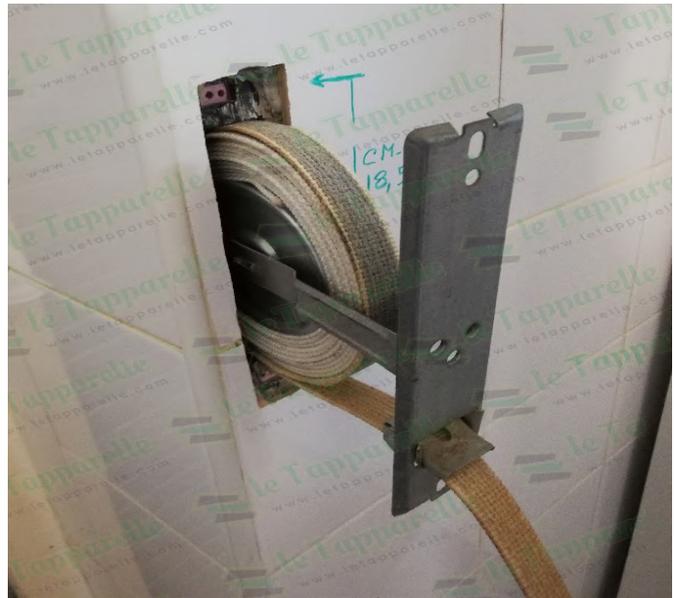
Dopo aver effettuato i dovuti collegamenti a pulsante e impianto elettrico, assemblare il pulsante alla placca ed inserirlo nel foro persistente dove era posizionato l'avvolgitore.



Per acquistare qualsiasi tipo di placca (cieca, per manovra a cinghia o per pulsante) bisogna conoscere l'interasse da foro a foro presente all'interno della cassetta che porta l'avvolgitore persistente.

Nella nostra installazione l'interasse è risultato 18,5 cm.

Dato che abbiamo motorizzato la tapparella, l'avvolgitore lo abbiamo sostituito col pulsante collegato alla placca e inserito nel vano presente nel muro.





Nella prima delle due figure che seguono è raffigurata la placca porta-pulsante.
Nella seconda la placca cieca che si adopera per chiudere il foro in assenza di pulsante.

