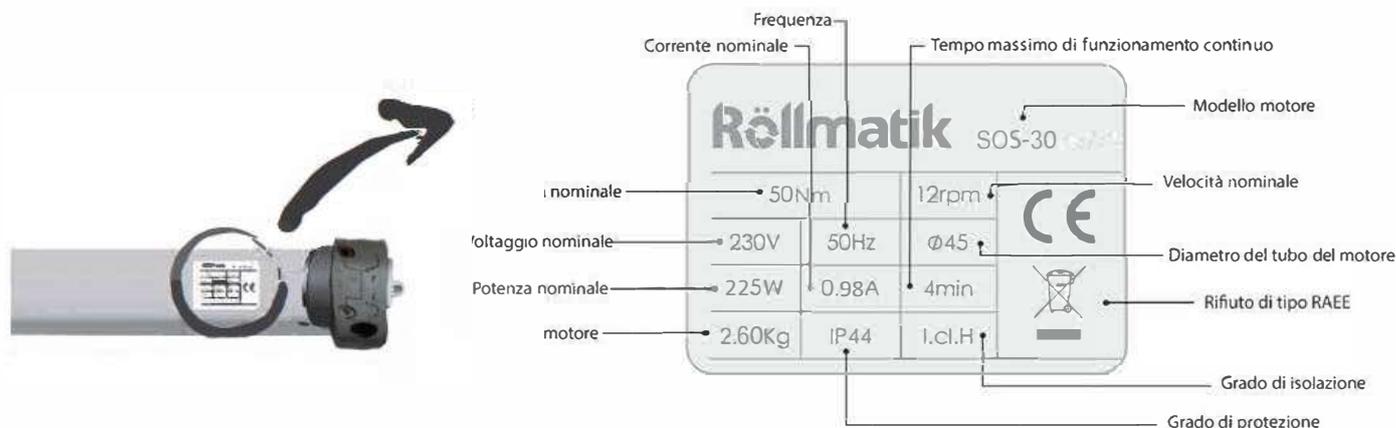




Conforme alle direttive: EN60335-1-95 e EN60335-2-97/10-2000  
Prevalgono i parametri specifici sull'etichetta

## Etichetta prodotto (specifiche)

Röllmatik



## Avvertenze di sicurezza

Röllmatik

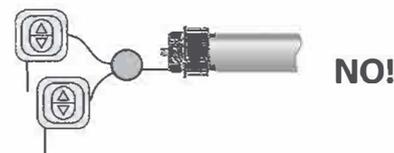
**L'installazione deve essere eseguita da personale tecnico attenendosi alle norme di sicurezza vigenti. Un'installazione non corretta può provocare gravi danni.**

ATTENZIONE:

- leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione.
- **Prima di effettuare qualsiasi intervento sui collegamenti elettrici staccare il contatore generale (oppure il magnetotermico, se installato) al fine di evitare folgorazioni.**
- Non forare né inserire viti per tutta la lunghezza del motore.
- Non sottoporre il motore a contatto di liquidi.
- Evitare urti, schiacciamenti o cadute del motore.
- Eventuali manomissioni o collegamenti errati non sono coperti da garanzia.
- Le connessioni elettriche devono essere effettuate da personale tecnico specializzato ed eseguite in conformità alle leggi vigenti.
- Prima di installare il motore, rimuovere tutti i cavi non necessari e disabilitare le apparecchiature non necessarie per la messa in movimento.
- Il cavo di alimentazione non deve essere esposto all'azione diretta dei raggi solari o della pioggia.
- Questo motore deve essere utilizzato esclusivamente per la trazione di avvolgibili e tende da sole.
- Assicurarsi che tutti gli accessori siano fissati in modo che il motore lavori senza problemi meccanici.
- Assicurarsi che il motore sia proporzionato al peso della tenda/tapparella.
- Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi.
- L'impianto deve essere periodicamente controllato per accertare lo stato d'usura ed eventuali danneggiamenti.
- Non utilizzare nel caso in cui siano necessarie riparazioni o regolazioni.
- Le parti in movimento devono essere installate ad un'altezza superiore a 2.5m dal pavimento o da qualsiasi altro livello che ne consenta l'accesso.
- Il pulsante azionante va installato ad un'altezza minima di 1.5m
- I comandi fissi devono essere installati in posizione visibile.
- Il dispositivo non può essere utilizzato in ambiente esterno senza protezione.
- Prevedere a monte del circuito un sezionatore bipolare con una distanza di apertura di almeno 3mm.
- Non collegare più di un motore per ogni pulsante di azionamento.



**Attenzione!!!**



Non permettere a bambini di giocare con il dispositivo di comando della tenda;  
Tenere lontano il telecomando dalla portata dei bambini;  
Ispezionare frequentemente la tenda controllando che i cavi non interferiscano con la rotazione del motore o con parti mobili della tenda;  
La tenda è una tenda da sole, e deve essere usata esclusivamente per ripararsi dai raggi solari e solo in condizioni di vento leggero;  
In caso di pioggia o neve è consigliato riavvolgere la tenda;  
La tenda non deve essere usata come riparo da pioggia, grandine o neve;  
Non impiegare fiamme libere nelle vicinanze o sotto la tenda.

Non smontare il terminale della tenda. I bracci della tenda sono dotati di molla di trazione interna ed una volta liberati tendono ad aprirsi con violenza.  
Verificare minimo una volta all'anno che le staffe della tenda siano in buono stato e che i tasselli non si siano allentati per evitare lo sgancio della tenda.

Nel caso in cui il telo si sia bagnato, lasciare la tenda svolta per tutto il tempo necessario alla fase di asciugatura: **non avvolgere e lasciare avvolta la tenda con il telo bagnato per evitare il formarsi di muffe.**

## **Istruzioni di funzionamento**

Quando non utilizzata, la tenda deve essere tenuta avvolta nella sua posizione di riposo.

### **APERTURA DELLA TENDA**

Per l'apertura della tenda si deve agire sull'interruttore tenendo premuto la freccia  del tasto;  
Fermarsi quando la sporgenza del telo sia di proprio gradimento evitando di lasciarla completamente aperta per permettere ai bracci di mantenere il telo in tensione;

### **CHIUSURA DELLA TENDA**

Per la chiusura della tenda si deve agire sull'interruttore tenendo premuto la freccia  del tasto.

## **Tende con motore con manovra di soccorso**

Nel caso di assenza di tensione o in fase di regolazione della tenda è possibile azionarla in modo manuale tramite arganello.

**Apertura della tenda:** inserire nell'occhiolo dell'arganello della tenda il gancio terminale dell'asta e ruotare l'asta per lo svolgimento del telo; fermarsi quando la sporgenza del telo sia di proprio gradimento evitando comunque di lasciarla completamente svolta per permettere ai bracci di mantenere il telo in tensione; L'asta di manovra è preferibile utilizzarla in posizione pressoché verticale per evitare di rovinare l'occhiolo e l'arganello.

**Chiusura della tenda:** inserire nell'occhiolo dell'arganello della tenda il gancio terminale dell'asta e ruotare in senso inverso l'asta per lo svolgimento del telo; fermarsi immediatamente appena la tenda risulta completamente avvolta.

**ATTENZIONE**

- Il motore **non è radiocomandato** (è sprovvisto di centralina interna).
- Per comandare il motore utilizzare esclusivamente il **pulsante doppio interbloccato (1 P /NO+NO)** (che impedisce l'azionamento contemporaneo accidentale del motore nei due sensi di marcia, cosa che danneggerebbe il motore).
- Prima di effettuare qualsiasi intervento elettrico, **staccare l'alimentazione elettrica dall'impianto**.
- Controllare che la tensione di rete corrisponda a quella indicata sulla targhetta del motore.
- Per ragioni di sicurezza, l'installazione per essere a norma deve prevedere a monte del circuito l'inserimento di un **interruttore bipolare** con un'apertura di taglio dei contatti minima di 3mm.
- Oltre allo schema per il motore, seguire anche lo schema elettrico fornito per il pulsante (ogni modello di pulsante ha il proprio schema).

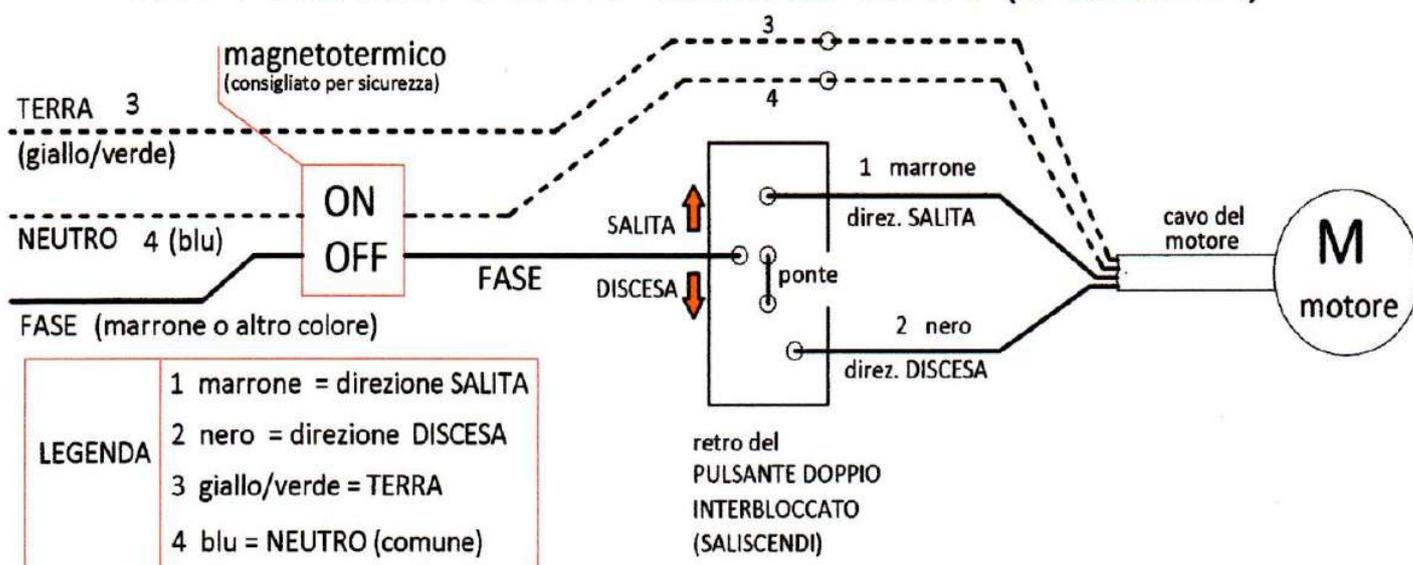
Collegare i cavi del motore sotto riportati adoperando dei **morsetti**:

- Il cavo GIALLO-VERDE del motore al cavo di messa a terra della rete elettrica.
- Il cavo BLU del motore al neutro proveniente dall'interruttore bipolare;
- Il cavo MARRONE e il cavo NERO del motore al pulsante interbloccato il quale, collegato alla fase della rete elettrica, dovrà deviare la corrente sul cavo MARRONE o sul cavo NERO per far ruotare il motore in un senso e nell'altro.

**Attenzione !!!**

Dopo avere eseguito il collegamento, riattaccare la corrente elettrica nell'impianto mettendo l'interruttore bipolare nella posizione ON. Premere il pulsante SU o GIU per verificare la corretta apertura della tenda. In caso contrario staccare l'alimentazione elettrica dall'impianto ed invertire i fili NERO e MARRONE che sono stati collegati al pulsante. Successivamente riattaccare la corrente elettrica e verificare il funzionamento.

## MONTAGGIO MOTORE SOS (senza radiocomando) CON PULSANTE DOPPIO INTERBLOCCATO (SALISCENDI)

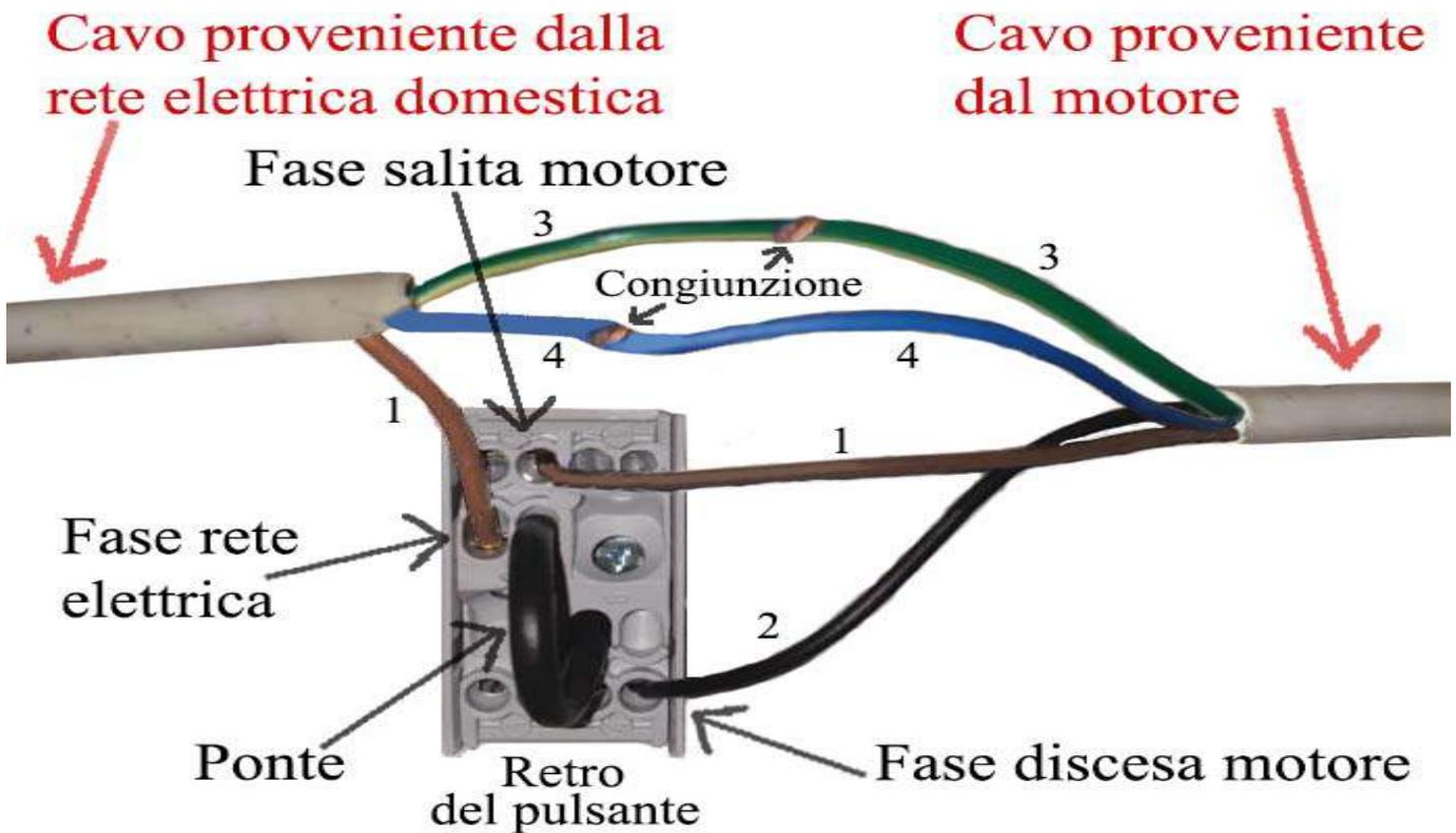
**ATTENZIONE - Il manuale di istruzioni è stato realizzato installando il motore a destra**

Gli schemi ed il cablaggio dei cavi sono stati realizzati installando il motore sul lato destro del vano luce (*guardando la tenda dall'interno dell'abitazione*).

Installando il motore sul lato sinistro del vano luce bisognerà invertire i cavi provenienti dal motore, che dovranno essere collegati sul retro del pulsante.

Il cavo nero corrisponderà alla fase di salita del motore mentre il marrone corrisponderà alla fase di discesa del motore.

**Nota.** I sensi di rotazione del motore restano invariati installando il motore a destra o a sinistra quindi la regolazione dei fincorsa non cambia.



### Identificazione dei finecorsa del motore

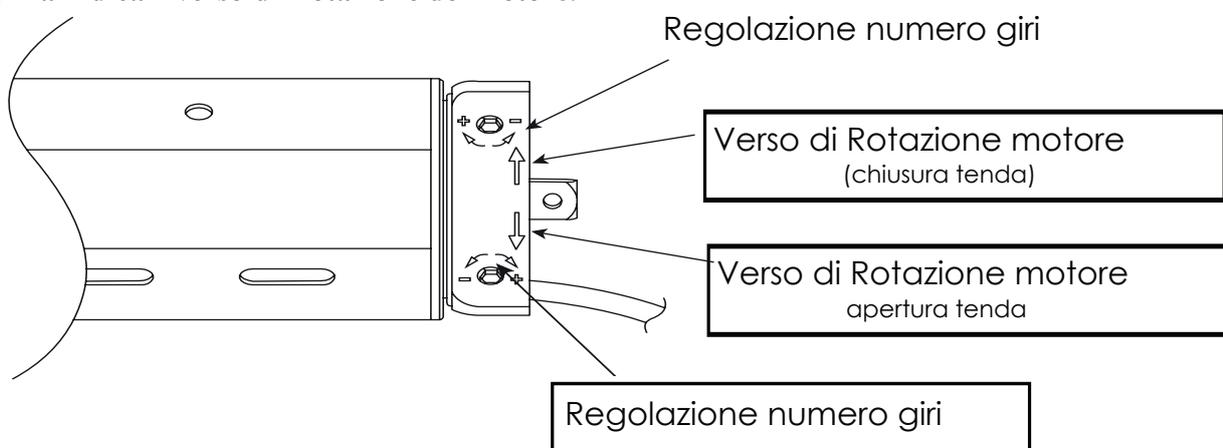
Rollmatik

Sulla testa del motore sono presenti i fori dei due finecorsa che consentono di aumentare o diminuire le rotazioni eseguite dal motore per regolare l'apertura della tenda.

I finecorsa sono identificati da due **freccie verticali** (*freccie di Rotazione del motore*), l'una diretta in basso (che è già stata regolata in produzione) e l'altra diretta in alto (che regola la fase di apertura della tenda).

In corrispondenza di ciascun finecorsa sono presenti due **freccie semicircolari** (*freccie di Regolazione del finecorsa*). Inserendo il **chiavino a brugola** nel foro del finecorsa e ruotandolo nel verso più (+) si aumentano le rotazioni che effettua il motore. Ruotandolo nel verso meno (-) si diminuiscono le rotazione.

**! Pertanto, attenzione: la freccia verticale di Rotazione non indica l'apertura/chiusura della tenda, ma indica il verso di Rotazione del motore.**



**! Indipendentemente dal lato del rullo in cui viene montato il motore (a destra oppure a sinistra), per regolare l'apertura della tenda occorre agire sempre sul finecorsa che presenta la **freccia verticale di Rotazione diretta in basso**.**

La testa del motore presenta le frecce sia sul lato frontale che sul retro, per effettuare una corretta regolazione attenersi a quanto riportato nel manuale di istruzioni. Alcuni motori potrebbero non presentare le frecce sul retro.

Le frecce potrebbero essere posizionate in modo differente dall'immagine sopra riportata, per effettuare una corretta regolazione considerare i versi di rotazione e di regolazione numero giri.

Dare corrente al circuito elettrico del motore.

Dare l'impulso al motore premendo il pulsante GIU' per aprire la tenda.



Si possono verificare due casi:

- 1) **Il motore arresta la rotazione prima** che la tenda si sia aperta totalmente:  
In tal caso inserire il chiavino a brugola all'interno del foro del finecorsa che presenta la **freccia verticale** rivolta verso il basso e ruotare il chiavino nel verso della **freccia semicircolare** indicata con il segno “ + “ (*in tal modo si aumenta una porzione di apertura della tenda, tenendo presente che un giro completo del chiavino comporta un giro completo in più del motore*);  
**Nota:** Possono essere necessari anche numerosi giri completi del chiavino a brugola per portare l'apertura della tenda nella posizione desiderata.
- 2) **Il motore non arresta la rotazione** per cui, superata l'apertura massima dei braccetti, il telo della tenda dato che non è più in tensione, forma una gobba:  
In tal caso bisogna fermare il motore agendo da pulsante ed occorre ridurre la configurazione del finecorsa del motore e quindi:
  - Inserire il chiavino a brugola all'interno del finecorsa che presenta la **freccia verticale** rivolta verso il basso e ruotare il chiavino nel verso della **freccia semicircolare** indicata con il segno “ – “ (*in tal modo si riduce una porzione di srotolamento del telo della tenda al fine di evitare che il telo della tenda formi una gobba*).
  - Successivamente occorre verificare se, a seguito della regolazione eseguita, la tenda sia stata regolata con l'apertura desiderata. Per eseguire la verifica, occorre dare l'impulso al motore per realizzare la fase di chiusura della tenda e poi dare nuovamente l'impulso per la fase di apertura per verificare se il motore si arresta quando la tenda ha raggiunto l'apertura desiderata.



Se, nonostante le procedure sopra indicate, il motore non si arresta nelle posizioni desiderate, occorre **scaricare** il finecorsa del motore che non è stato regolato correttamente. Per fare ciò bisogna innanzitutto dare l'impulso al motore per la fase che si sta andando a regolare (*se in discesa o in salita*). Poi bisogna arrestare il motore tramite il pulsante ed intervenire manualmente con il chiavino a brugola sul finecorsa della fase che è stata arrestata

**Nota.** Prima di effettuare la regolazione bisogna dare l'impulso al motore per la fase che si sta andando a regolare, dopo di che bisogna necessariamente fermare il motore ed agire manualmente con il chiavino.

La regolazione si otterrà girando il chiavino nel verso della **freccia semicircolare** con il segno “ – “, fino a che non si sentirà la resistenza del finecorsa, la quale indica che il finecorsa è stato azzerato (*se in questo momento si tenterà di movimentare il motore, esso non potrà iniziare la rotazione in quanto il finecorsa è stato azzerato*). A questo punto bisogna dare al motore sufficienti giri, sempre agendo con il chiavino ma girando nel verso della **freccia semicircolare** con il segno “ + “, per regolare l'apertura della tenda.

Il motore è provvisto di un sensore che rileva il suo surriscaldamento quindi se, durante la procedura di regolazione dei finecorsa oppure durante l'impiego, lo si adopera in modo continuo per più di 4 minuti, il motore va in blocco per evitare che possa bruciarsi. Riprenderà a funzionare dopo che si è raffreddato (dopo circa 20 minuti).