

Regolazione dei fincorsa meccanici

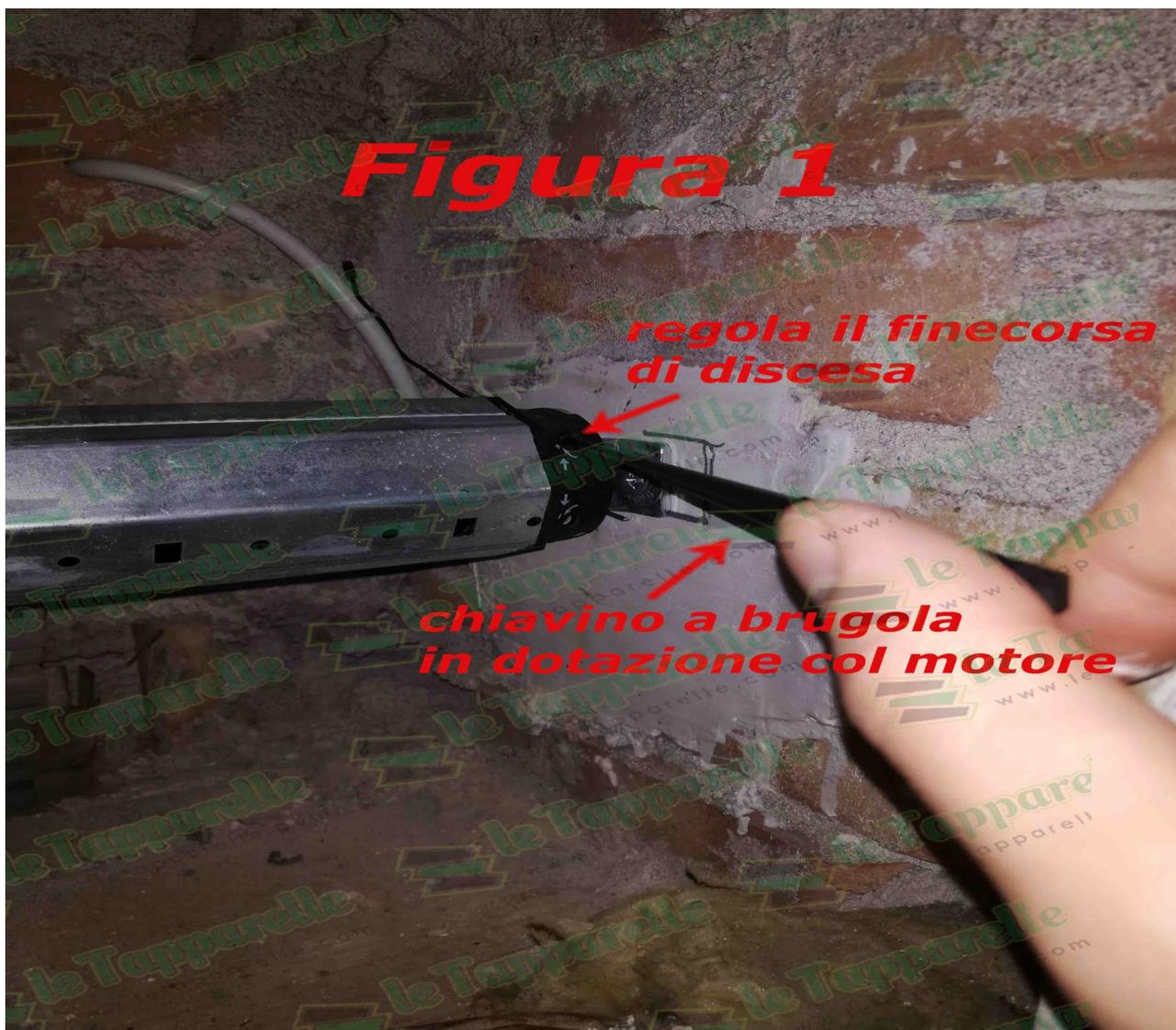
Regolazione della discesa della tapparella

-come prima operazione bisogna dare l'input al pulsante per far scendere la tapparella che si fermerà nella posizione del fincorsa basso preimpostato dal produttore.

Se la tapparella non si chiude completamente bisogna regolare tale fincorsa (*Figura 1*) agendo *sulla vite disposta accanto alla freccia verticale orientata in alto* con il chiavino a brugola e girando in senso orario per permettere alla tapparella di scendere ulteriormente fino al raggiungimento della soglia desiderata. Nel fare questa operazione il motore ruoterà passo-passo.

N.B. per realizzare una rotazione completa del motore occorre ruotare più volte il chiavino a brugola.

OSSERVAZIONE: se la tapparella impatta sulla soglia, bisogna diminuire la fase di discesa girando il chiavino in senso antiorario.



Regolazione della salita della tapparella

-dopo aver regolato la fase di discesa della tapparella occorre regolare fase di salita. Dare l'input al pulsante per far salire la tapparella che si fermerà nella posizione del finecorsa alto preimpostato dal produttore.

Se la tapparella non si alza completamente bisogna regolare tale finecorsa (*Figura 2*) agendo *sulla vite disposta accanto alla freccia verticale orientata in basso* agendo con il chiavino a brugola e girando in senso orario per permettere alla tapparella di salire ulteriormente fino al raggiungimento della soglia desiderata. Nel fare questa operazione il motore ruoterà passo-passo.

N.B. per realizzare una rotazione completa del motore occorre ruotare più volte il chiavino a brugola.

OSSERVAZIONE se la tapparella impatta sul cassonetto, bisogna diminuire la fase di salita girando il chiavino in senso antiorario.



Configurazione del telecomando al motore radiocomandato

Per movimentare la tapparella tramite telecomando bisogna eseguire le seguenti operazioni:

- 1) togliere la corrente al motore per circa 10 secondi
- 2) dare corrente al motore (il motore emetterà 3 beep) ed effettuare i seguenti passaggi in 10 secondi
- 3) premere 2 volte il pulsante **P2** situato sul retro del telecomando, il motore emetterà due beep, uno per ogni pressione del pulsante **P2**
- 4) premere una volta il pulsante **SU** o una volta il pulsante **GIU** a seconda di come dovete movimentare la tapparella in salita o in discesa
- 5) il motore emetterà un beep ed eseguirà due piccoli movimenti (su, giù)
- 6) regolazione terminata

N.B. se dopo la configurazione, il motore non reagisce al telecomando, ripetere le operazioni sopra indicate.

OSS. se dopo la configurazione, il motore reagisce in senso opposto, bisogna disaccoppiare il telecomando seguendola procedura sotto indicata:

- 7) premere una volta il pulsante **P2** situato sul retro del telecomando, il motore emetterà un unico beep
- 8) premere una volta il pulsante **STOP** (tasto centrale del telecomando), il motore emetterà un unico beep
- 9) premere una volta il pulsante **P2** ed il motore emetterà 2 beep
- 10) sconfigurazione terminata
- 11) per configurare nuovamente il telecomando al motore, ripetere le operazioni indicate dal passo 1 al passo 6