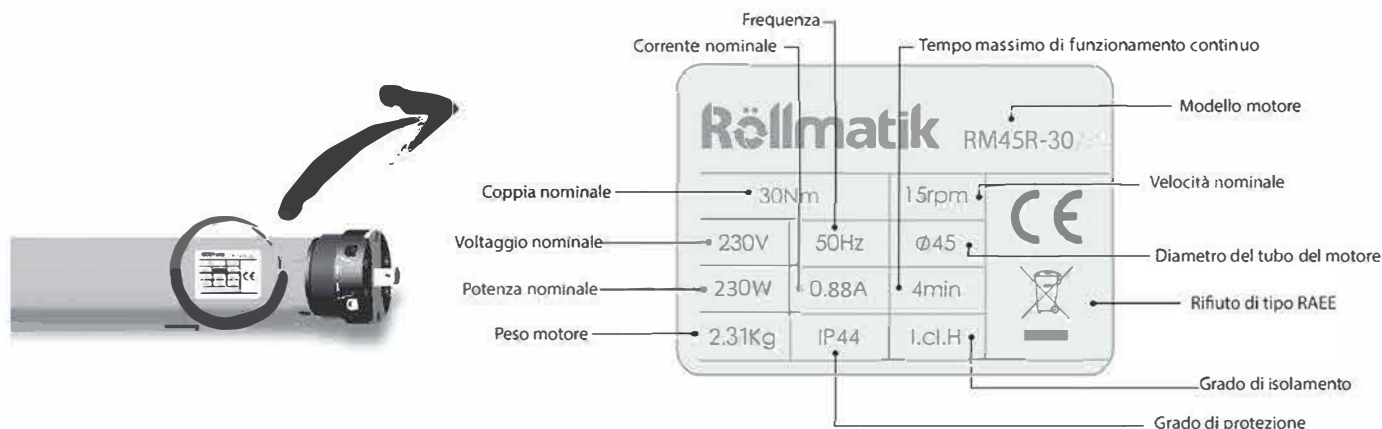




Tutti i dispositivi di controllo supportano 433 MHz
Conformi alle direttive EN60335-1-95 e EN60335-2-97/10-2000
Prevalgono i parametri specifici sull'etichetta

Etichetta prodotto (specifiche)

Rollmatik



Avvertenze di sicurezza

Rollmatik

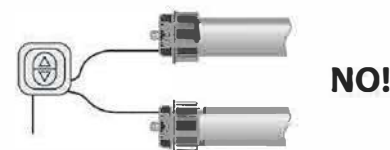
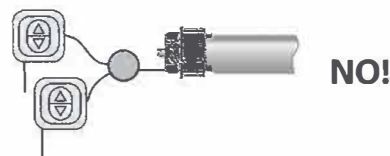
L'installazione deve essere eseguita da personale tecnico attenendosi alle norme di sicurezza vigenti. Un'installazione non corretta può provocare gravi danni.

ATTENZIONE:

- leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione.
- **Prima di effettuare qualsiasi intervento sui collegamenti elettrici staccare il contatore generale (oppure il magnetotermico, se installato) al fine di evitare folgorazioni.**
- Non forare né inserire viti per tutta la lunghezza del motore.
- Non sottoporre il motore a contatto di liquidi.
- Evitare urti, schiacciamenti o cadute del motore.
- Eventuali manomissioni o collegamenti errati non sono coperti da garanzia.
- Le connessioni elettriche devono essere effettuate da personale tecnico specializzato ed eseguite in conformità alle leggi vigenti.
- Prima di installare il motore, rimuovere tutti i cavi non necessari e disabilitare le apparecchiature non necessarie per la messa in movimento.
- Il cavo di alimentazione non deve essere esposto all'azione diretta dei raggi solari o della pioggia.
- Questo motore deve essere utilizzato esclusivamente per la trazione di avvolgibili e tende da sole.
- Assicurarsi che tutti gli accessori siano fissati in modo che il motore lavori senza problemi meccanici.
- Assicurarsi che il motore sia proporzionato al peso della tenda/tapparella.
- Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi.
- L'impianto deve essere periodicamente controllato per accertare lo stato d'usura ed eventuali danneggiamenti.
- Non utilizzare nel caso in cui siano necessarie riparazioni o regolazioni.
- Le parti in movimento devono essere installate ad un'altezza superiore a 2.5m dal pavimento o da qualsiasi altro livello che ne consenta l'accesso.
- Il pulsante azionante va installato ad un'altezza minima di 1.5m
- I comandi fissi devono essere installati in posizione visibile.
- Il dispositivo non può essere utilizzato in ambiente esterno senza protezione.
- Prevedere a monte del circuito un sezionatore bipolare con una distanza di apertura di almeno 3mm.
- Non collegare più di un motore per ogni pulsante di azionamento.



Attenzione!!!



Non permettere a bambini di giocare con il dispositivo di comando della tenda;
Tenere lontano il telecomando dalla portata dei bambini;
Ispezionare frequentemente la tenda controllando che i cavi non interferiscano con la rotazione del motore o con parti mobili della tenda;
La tenda è una tenda da sole, e deve essere usata esclusivamente per ripararsi dai raggi solari e solo in condizioni di vento leggero;
In caso di pioggia o neve è consigliato riavvolgere la tenda;
La tenda non deve essere usata come riparo da pioggia, grandine o neve;
Non impiegare fiamme libere nelle vicinanze o sotto la tenda.

Non smontare il terminale della tenda. I bracci della tenda sono dotati di molla di trazione interna ed una volta liberati tendono ad aprirsi con violenza.
Verificare minimo una volta all'anno che le staffe della tenda siano in buono stato e che i tasselli non si siano allentati per evitare lo sgancio della tenda.

Nel caso in cui il telo si sia bagnato, lasciare la tenda svolta per tutto il tempo necessario alla fase di asciugatura: **non avvolgere e lasciare avvolta la tenda con il telo bagnato per evitare il formarsi di muffe.**

Istruzioni di funzionamento

Quando non utilizzata, la tenda deve essere tenuta avvolta nella sua posizione di riposo.

APERTURA DELLA TENDA

Per l'apertura della tenda si deve premere la freccia  del telecomando.

CHIUSURA DELLA TENDA

Per la chiusura della tenda si deve premere la freccia  del telecomando.

Collegamenti elettrici del Motore

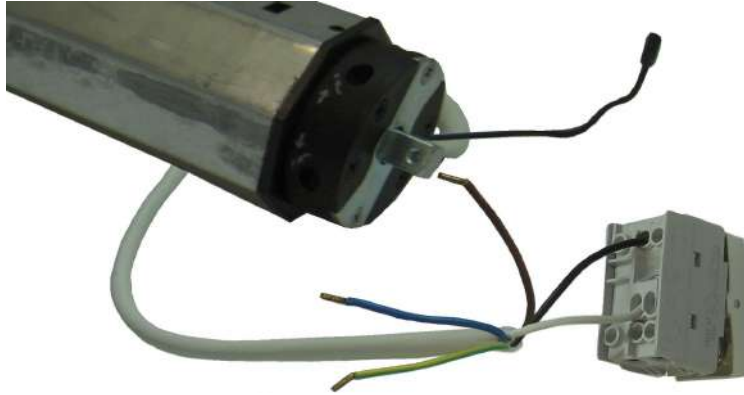
- Il motore è radiocomandato (presenta una centralina interna) e quindi **può essere comandato sia tramite telecomando che con un pulsante ad impulso.**
- Prima di effettuare qualsiasi intervento elettrico, **staccare l'alimentazione elettrica dal circuito.**
- Controllare che la tensione di rete corrisponda a quella indicata sulla targhetta del motore.
- Per ragioni di sicurezza, l'installazione per essere a norma deve prevedere a monte del circuito l'inserimento di un **interruttore bipolare** con un'apertura di taglio dei contatti minima di 3mm.
- Per il comando del motore tramite pulsante (*opzionale*) utilizzare esclusivamente un **pulsante a impulso** (1P/NO 10A 250V ac).
- Se si vuole comandare il motore unicamente tramite telecomando, basta isolare sia il filo BIANCO sia il filo NERO con un morsetto a cappuccio (*i fili vanno isolati separatamente*).
- **I fili BIANCO e NERO non vanno collegati alla corrente perchè in tal caso causeranno un cortocircuito invalidando la garanzia del motore.**

Collegare i cavi del motore sotto riportati adoperando dei **morsetti**:

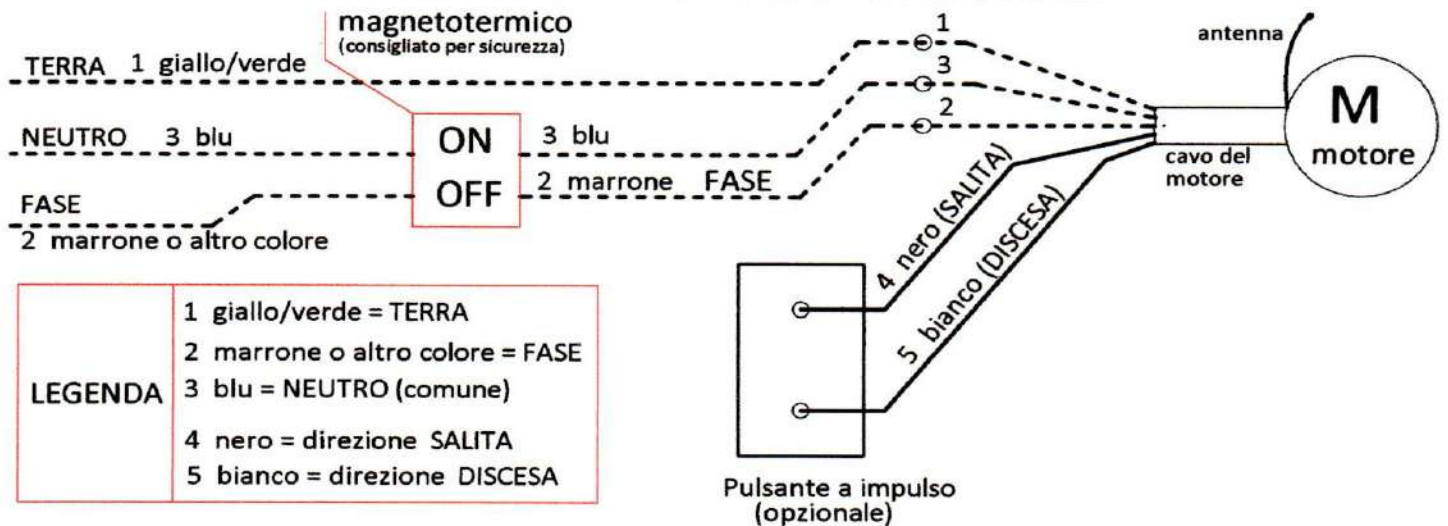
- Il cavo GIALLO-VERDE del motore al cavo di messa a terra della rete elettrica.
- Il cavo BLU del motore al neutro proveniente dall'interruttore bipolare;
- Il cavo MARRONE del motore alla fase proveniente dall'interruttore bipolare;
- Il cavo NERO ed il cavo BIANCO al pulsante ad impulso, se adoperato (*se non adoperato isolare i cavi*).

! Attenzione !!!

Lo schema che segue indica come effettuare i collegamenti elettrici al motore ed al pulsante ad impulso (*opzionale*).

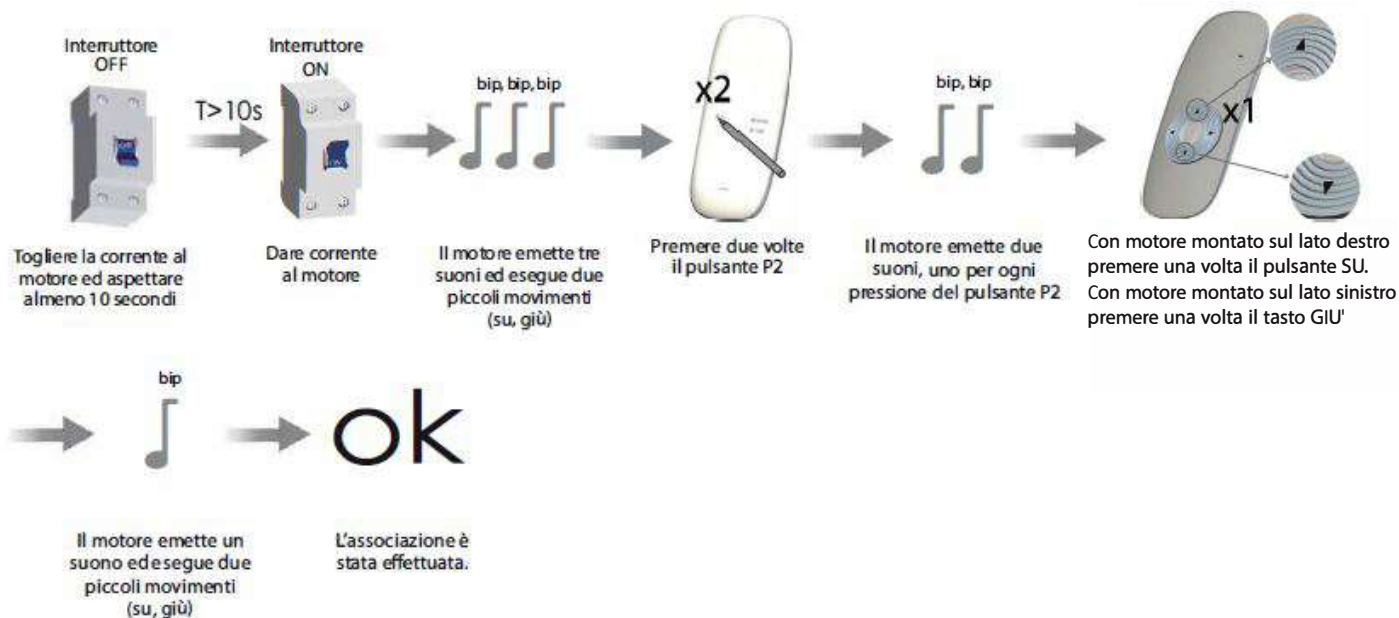


MONTAGGIO DEL MOTORE RADIOCOMANDATO E DEL PULSANTE A IMPULSO OPZIONALE



Questa procedura consente di associare il primo telecomando al motore

- ! - Se si vuole associare il telecomando a un motore che ha già uno o più telecomandi associati **NON BISOGNA ESEGUIRE QUESTA PROCEDURA**, ma la procedura "**Associare il telecomando come telecomando aggiuntivo**" al motore descritta alla pagina seguente.
- Eseguendo questa procedura tutti i telecomandi precedentemente associati saranno cancellati dalla memoria del motore.
- La procedura di configurazione va effettuata entro il tempo massimo di 10 secondi, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti.
- Una volta sincronizzato il telecomando con il motore questo funzionerà in modo continuo (vedi "**Trasformare il motore da modalità Continua a modalità Passo-Passo**")



- ! Se dopo aver sincronizzato il telecomando con il motore, quest'ultimo non esegue correttamente i comandi (l'utente preme il tasto "SU" e il motore si aziona in discesa), l'utente dovrà eseguire la procedura "**Disaccoppiare i telecomandi**" riportata alla pagina successiva per poi eseguire nuovamente la procedura sopra riportata premendo il pulsante opposto a quello premuto in precedenza.

Associare un telecomando come telecomando aggiuntivo

Questa procedura consente di associare un telecomando aggiuntivo al motore, partendo da un telecomando già associato.

- ! Il motore può memorizzare un massimo di 20 telecomandi. Se si associano più di 20 telecomandi, il 21° prenderà il posto del 2° che verrà automaticamente cancellato.



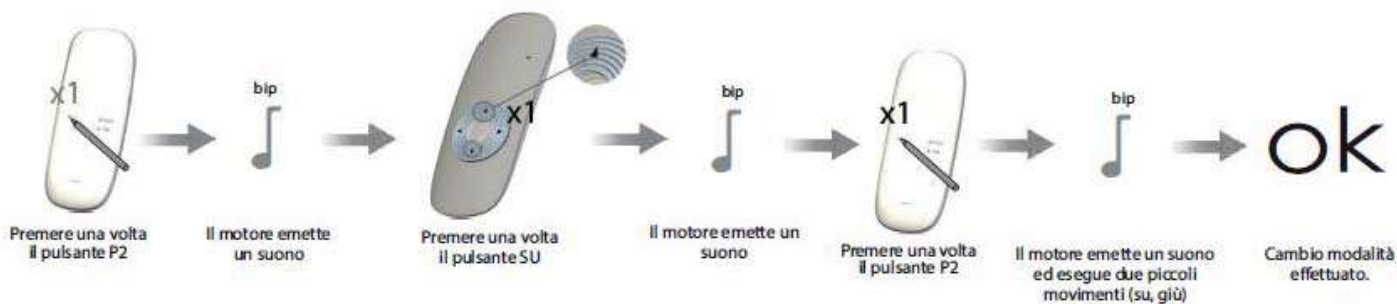
Trasformare il motore da modalità Continua a modalità Passo-Passo (o viceversa)

Rollmatik

Questa procedura consente di trasformare il motore da modalità Continua a modalità Passo-Passo, o viceversa.

In **modalità Continua** una volta premuto, per una sola volta, il tasto SU/GIÙ il motore si aziona in Salita/Discesa in modo continuo. Per fermarlo si deve premere il tasto STOP oppure il motore deve raggiungere il finecorsa di salita/discesa.

In **modalità Passo-Passo** ad ogni singola pressione del tasto, il motore esegue una porzione di rotazione (un passo)



- Se ci si trova in modalità passo-passo e si tiene premuto il tasto "SU/GIÙ" per più di 2 secondi consecutivi il motore passa automaticamente, per questa occasione, nella modalità Continua e prosegue fino al raggiungimento del finecorsa, oppure fino a che non si preme il tasto "STOP", ma resta comunque in modalità passo-passo.
- Se si modifica la modalità di funzionamento del motore per un telecomando, il motore funzionerà con questa modalità con tutti i telecomandi.
- Ogni passaggio deve durare meno di 4 secondi, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti.
- Se ci si trova in modalità passo-passo e si vuole tornare stabilmente nella modalità continua, occorre ripetere la procedura sopra riportata.

Disaccoppiare i telecomandi

Rollmatik

Questa procedura consente di cancellare tutti i telecomandi associati a un motore.



Identificazione dei finecorsa del motore

Rollmatik

Sulla testa del motore sono presenti i fori dei due finecorsa che consentono di aumentare o diminuire le rotazioni eseguite dal motore per regolare l'apertura della tenda.

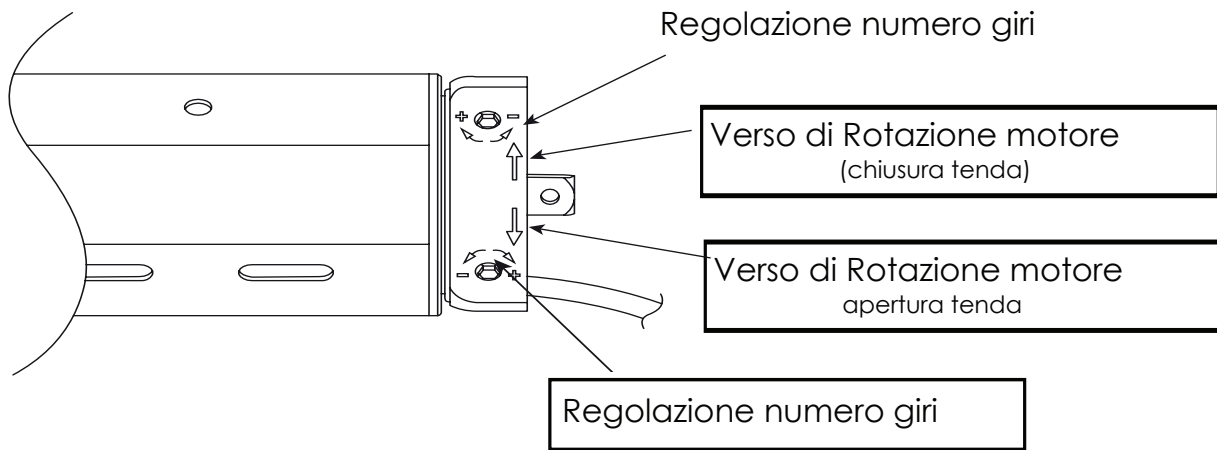
I finecorsa sono identificati da due **freccette verticali** (**freccette di Rotazione del motore**), l'una diretta in basso (*che è già stata regolata in produzione*) e l'altra diretta in alto (*che regola la fase di apertura della tenda*).

In corrispondenza di ciascun finecorsa sono presenti due **freccette semicircolari** (**freccette di Regolazione del finecorsa**). Inserendo il **chiavino a brugola** nel foro del finecorsa e ruotandolo nel verso più (+) si aumentano le rotazioni che effettua il motore.

Ruotandolo nel verso meno (-) si diminuiscono le rotazioni.



Pertanto, attenzione: la freccia verticale di Rotazione non indica l'apertura/chiusura della tenda, ma indica il verso di Rotazione del motore.



Indipendentemente dal lato del rullo in cui viene montato il motore (*a destra oppure a sinistra*), per regolare l'apertura della tenda occorre agire sempre sul finecorsa che presenta la **freccia verticale di Rotazione diretta in basso**.

La testa del motore presenta le frecce sia sul lato frontale che sul retro, per effettuare una corretta regolazione attenersi a quanto riportato nel manuale di istruzioni. Alcuni motori potrebbero non presentare le frecce sul retro.

Le frecce potrebbero essere posizionate in modo differente dall'immagine sopra riportata, per effettuare una corretta regolazione considerare i versi di rotazione e di regolazione numero giri.

Regolazione dei finecorsa del motore

Rollmatik

Dare corrente al circuito elettrico del motore.

Dare l'impulso al motore premendo il pulsante GIU' per aprire la tenda.



Si possono verificare due casi:

- 1) **Il motore arresta la rotazione prima** che la tenda si sia aperta totalmente:
 In tal caso inserire il chiavino a brugola all'interno del foro del finecorsa che presenta la **freccia verticale** rivolta verso il basso e ruotare il chiavino nel verso della **freccia semicircolare** indicata con il segno “ + “ (*in tal modo si aumenta una porzione di apertura della tenda, tenendo presente che un giro completo del chiavino comporta un giro completo in più del motore*);
Nota: Possono essere necessari anche numerosi giri completi del chiavino a brugola per portare l'apertura della tenda nella posizione desiderata.
- 2) **Il motore non arresta la rotazione** per cui, superata l'apertura massima dei braccetti, il telo della tenda dato che non è più in tensione, forma una gobba:
 In tal caso bisogna fermare il motore agendo da pulsante ed occorre ridurre la configurazione del finecorsa del motore e quindi:
 - Inserire il chiavino a brugola all'interno del finecorsa che presenta la **freccia verticale** rivolta verso il basso e ruotare il chiavino nel verso della **freccia semicircolare** indicata con il segno “ - “ (*in tal modo si riduce una porzione di srotolamento del telo della tenda al fine di evitare che il telo della tenda formi una gobba*).
 - Successivamente occorre verificare se, a seguito della regolazione eseguita, la tenda sia stata regolata con l'apertura desiderata. Per eseguire la verifica, occorre dare l'impulso al motore per realizzare la fase di chiusura della tenda e poi dare nuovamente l'impulso per la fase di apertura per verificare se il motore si arresta quando la tenda ha raggiunto l'apertura desiderata.



Se, nonostante le procedure sopra indicate, il motore non si arresta nelle posizioni desiderate, occorre **scaricare** il finecorsa del motore che non è stato regolato correttamente. Per fare ciò bisogna innanzitutto dare l'impulso al motore per la fase che si sta andando a regolare (*se in discesa o in salita*). Poi bisogna arrestare il motore tramite il pulsante ed intervenire manualmente con il chiavino a brugola sul finecorsa della fase che è stata arrestata

Nota. Prima di effettuare la regolazione bisogna dare l'impulso al motore per la fase che si sta andando a regolare, dopo di che bisogna necessariamente fermare il motore ed agire manualmente con il chiavino.

La regolazione si otterrà girando il chiavino nel verso della **freccia semicircolare** con il segno “ – ”, fino a che non si sentirà la resistenza del finecorsa, la quale indica che il finecorsa è stato azzerato (*se in questo momento si tenterà di movimentare il motore, esso non potrà iniziare la rotazione in quanto il finecorsa è stato azzerato*). A questo punto bisogna dare al motore sufficienti giri, sempre agendo con il chiavino ma girando nel verso della **freccia semicircolare** con il segno “ + ”, per regolare l'apertura della tenda.

Sensore di surriscaldamento

Rollmatik

Il motore è provvisto di un sensore che rileva il suo surriscaldamento quindi se, durante la procedura di regolazione dei finecorsa oppure durante l'impiego, lo si adopera in modo continuo per più di 4 minuti, il motore va in blocco per evitare che possa bruciarsi. Riprenderà a funzionare dopo che si è raffreddato (dopo circa 20 minuti).