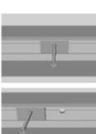
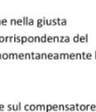
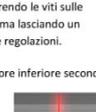
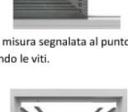
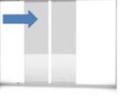
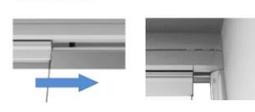
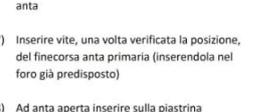
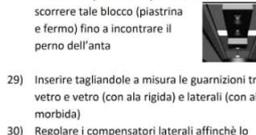
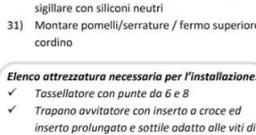
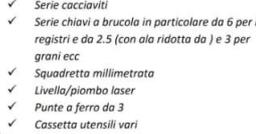


- 1) Tracciare un segno con una matita a "xxxx mm" guida/compensatore superiore ed inferiore partendo dallo stesso lato con ausilio di una squadretta 
- 2) Posizionare compensatore inferiore centrando la giusta posizione all'interno del vano, scelta a priori dal cliente in fase di rilievo, tracciare segno tale posizione su pavimento e parete sia a dx che sx 
- 3) Riportare il segno per posizionare il compensatore superiore secondo il piombo ricavato dx e sx dal segno al punto 2), con ausilio consigliato, di un piombo laser 
- 4) Posizionare il compensatore superiore sui tracciamenti rif. 3) 
- 5) Spostare il compensatore inferiore, fissare quello superiore individuando i n.02/03 fori predisposti per fissaggio del compensatore e:
 - A. in caso di muratura: forare con punta da 6, ed inserire tasselli e vite
 - B. in caso di strutture legno/acciaio, avvitare se possibile direttamente viti
 NB: accessori fissaggio esclusi dalla fornitura 
- 6) In caso di muratura continuare a forare con punta da 8 sempre negli appositi fori predisposti ed inserire il tassello in plastica (8x80/100) 
- 7) Spostare le piastrine scoprendo il foro sottostante e forare con punta da 8 per una lunghezza atta a inserimento vite M6 predisposta sulla piastrina 
- 8) Riportare tutte le piastrine nella giusta posizione originaria (in corrispondenza del proprio foro) togliendo momentaneamente le viti M6. 
- 9) Inserire la guida superiore sul compensatore predisposta con lo spazzolino inserito precedentemente reinserendo le viti sulle piastrine, senza serrarle, ma lasciando un margine per le successive regolazioni. 
- 10) Posizionare il compensatore inferiore secondo i tracciamenti preimpostati al punto 2) e secondo il piombo rispetto al segno della guida superiore rif. Punto 1) (con ausilio, consigliata del piombo laser) 
- 11) Ripetere anche per la guida e compensatore inferiori, i punti 5) - 6) inserendo al di sotto del compensatore del sigillante neutro 
- 12) Utilizzando una semplice squadretta millimetrata 
- 13) Scorrere con la squadretta, sulla guida. Fermandosi in prossimità dei registri, regolare altezza guida sulla misura segnalata al punto precedente, serrando le viti. 
- 14) Posizionare i compensatori laterali tagliati a misura, partendo dal lato e usandoli come dima di montaggio per altezza regolando di conseguenza la guida superiore. A seguire fissandoli quindi sui due lati lasciando il sagomato esterno libero per successive eventuali compensazioni 
- 15) Svitare e togliere momentaneamente il tappo in plastica d'uscita superiore per inserire i pannelli vetrati (ante), valutando se necessario, il taglio/scantonatura, del compensatore superiore in corrispondenza del tappo per rendere accessibile l'inserimento dell'anta 
- 16) Inserire il primo pannello di solito denominato con numero "1" (Vedi comunque scheda commessa) dopo averlo predisposto con ruota doppia smontata momentaneamente da altra anta 
- 17) Verificare con un tassello spessore 3 mm per la giusta posizione dell'anta rispetto alla guida inferiore scorrendo con l'anta stessa su tutta la lunghezza, facendo le dovute regolazioni tramite i registri e viti. Serrare le viti. Tornare con anta aperta smontando la doppia ruota inserita solo per la prova (spezzare i registri su guida superiore se interferiscono con lo scorrimento) 
- 18) Inserire le altre ante partendo dalla seconda (vedi comunque scheda commessa) ed impacchettarli sul lato dell'apertura 
- 19) Reinserire il tappo superiore vedi punto 15) 
- 20) Chiudere la vetrata verificando il corretto accostamento delle ante, in caso contrario agire sui registri e sul perno uscita registrabile, fino ad ottenere 
- 21) Riaprire le ante ad impacchettamento 

- 22) Inserire i perni di uscita tappo e del pettine per movimento anta secondo il verso di apertura senza stringere i grani, eseguire la manovra di chiusura, trovando la posizione giusta del perno, andando leggermente a "caricare" l'anta e stringere quindi i grani. Ripetere per tutte le ante 
- 23) Richiudere tutta la vetrata e segnare la posizione giusta dell'ultima anta 
- 24) Riaprire anche parzialmente la vetrata per arretrare l'ultima anta, individuare i fincorsa ed arretrarli. 
- 25) Far scorrere l'ultima anta richiudendola fino ad arrivare al segno rif. Punto 21) in modo tale che i fincorsa si mettano in posizione, trascinati dall'anta stessa 
- 26) Serrare i grani per bloccaggio fincorsa ultima anta 
- 27) Inserire vite, una volta verificata la posizione, del fincorsa anta primaria (inserendola nel foro già predisposto) 
- 28) Ad anta aperta inserire sulla piastrina predisposta all'interno della guida superiore, il fermo anta primaria in plastica facendo scorrere tale blocco (piastrina e fermo) fino a incontrare il perno dell'anta 
- 29) Inserire tagliandole a misura le guarnizioni tra vetro e vetro (con ala rigida) e laterali (con ala morbida) 
- 30) Regolare i compensatori laterali affinché lo spazio sia sopra e sotto sia pressoché uguale e sigillare con siliconi neutri 
- 31) Montare pomelli/serrature / fermo superiore a cordino 

Elenco attrezzature necessaria per l'installazione:

- ✓ Tassellatore con punte da 6 e 8
- ✓ Trapano avvitatore con inserto a croce ed inserto prolungato e sottile adatto alle viti di fissaggio scelte
- ✓ Serie cacciaviti
- ✓ Serie chiavi a brucola in particolare da 6 per i registri e da 2.5 (con ala ridotta da) e 3 per grani ecc
- ✓ Squadretta millimetrata
- ✓ Livella/piombo laser
- ✓ Punta a ferro da 3
- ✓ Cassetta utensili vari

Elenco tipologie accessori fissaggio e minuterie necessaria (nei casi standard):

TRAVE SUPERIORE/PAVIMENTO:

- ✓ **SU STRUTTURE LEGNO:**
 - Fissaggio guida inferiore: Viti a legno 6x80
 - Fissaggio compensatore sup.: viti a legno 6x30
- ✓ **SU MURATURA PIENA:**
 - Fissaggio guida inferiore: tasselli nylon 8x80
 - Fissaggio compensatore sup.: tasselli nylon 8x60
- ✓ **SU ACCIAIO TUBOLARE:**
 - Fissaggio guida inferiore: tasselli nylon 4.8x60
 - Fissaggio compensatore sup.: Viti autoforanti 5.5x32

SILICONE NEUTRO STRASPARENTE

Sarà comunque a cura del cliente la verifica dei supporti in cui installare la vetrata e la scelta dei fissaggi

