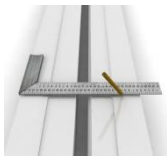
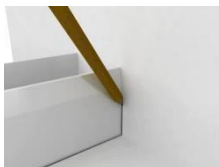


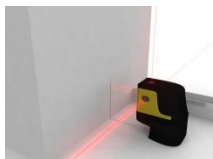
- 1) Tracciare un segno con una matita a "xxxx mm" guida/compensatore superiore ed inferiore partendo dallo stesso lato con ausilio di una squadretta



- 2) Posizionare compensatore inferiore centrando la giusta posizione all'interno del vano, scelta a priori dal cliente in fase di rilievo, tracciare segno tale posizione su pavimento e parete sia a dx che sx



- 3) Riportare il segno per posizionare il compensatore superiore secondo il piombo ricavato dx e sx dal segno al punto 2) , con ausilio consigliato, di un piombo laser



- 4) Posizionare il compensatore superiore sui tracciamenti rif. 3)



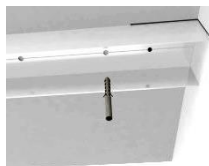
- 5) Spostato il compensatore inferiore, fissare quello superiore individuando i n.02/03 fori predisposti per fissaggio del compensatore e:



- A. in caso di muratura: forare con punta da 6, ed inserire tasselli e vite

- B. in caso di strutture legno/acciaio, avvitare se possibile direttamente viti
NB: accessori fissaggio esclusi dalla fornitura)

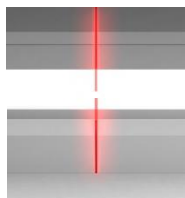
- 6) In caso di muratura continuare a forare con punta da 8 sempre negli appositi fori predisposti ed inserire il tassello in plastica (8x80/100)



- 7) Assicurandosi che i registri siano tutti chiusi e dopo aver inserito lo spazzolino , posizionare la guida superiore all'interno del compensatore ed inserire le viti, senza serrarle, ma lasciando un margine per le successive regolazioni.



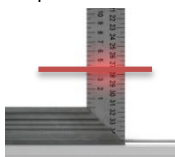
- 8) Posizionare il compensatore inferiore secondo i tracciamenti preimpostati al punto 2) e secondo il piombo rispetto al segno della guida superiore rif. Punto 1) (con ausilio, consigliato del piombo laser)



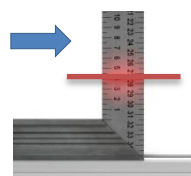
- 9) Ripetere anche per la guida e compensatore inferiori, i punti 5) – 6) – 7) inserendo al di sotto del compensatore del sigillante neutro



- 10) Utilizzando una semplice squadretta millimetrata posizionata sulla guida inferiore, segnare la posizione della livella laser



- 11) Scorrere con la squadretta, sulla guida. Fermandosi in prossimità dei registri, regolare altezza guida sulla misura segnalata al punto precedente, serrando le viti.



- 12) Posizionare i compensatori laterali tagliati a misura, partendo dal lato e usandoli come dima di montaggio per altezza regolando di conseguenza la guida superiore. A seguire fissandoli quindi sui due lati lasciando il sagomato esterno libero per successive eventuali compensazioni



- 13) Svitare e togliere momentaneamente il tappo in plastica d'uscita superiore per inserire i pannelli vetrati (ante), valutando se necessario, il taglio/scantonatura , del compensatore superiore in corrispondenza del tappo per rendere accessibile l'inserimento dell'anta



- 14) Inserire l'ultimo pannello di solito denominato con la lettera "F" seguita dal valore numerico maggiore (vedi comunque scheda commessa)



- 15) Verificare con un tassello spessore 7 mm la giusta posizione dell'anta rispetto alla guida superiore scorrendo



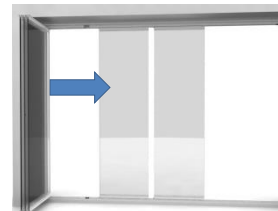
con l'anta stessa su tutta la lunghezza, facendo le dovute regolazioni tramite i registri. Serrare le viti, lasciando il pannello in fondo alla guida

- 16) Inserire le altre ante partendo dalla prima anta, solitamente denominata con il numero "1" (vedi comunque scheda commessa) ed impacchettarli sul lato dell'apertura riportandovi anche l'ultimo utilizzato per le regolazioni.



- 17) Reinserire il tappo superiore vedi punto 13)

- 18) Chiudere la vetrata verificando il corretto accostamento delle ante, in caso contrario agire sui registri fino ad ottenere



Non corretto



CORRETTO

- 19) Riaprire le ante ad impacchettamento

- 20) Inserire i perni di uscita tappo e del pettine per movimentazione confort sull'anta secondo il verso di apertura senza stringere i grani, eseguire la manovra di chiusura, trovando la posizione giusta del perno, andando leggermente a "caricare" l'anta e stringere quindi i grani. Ripetere per tutte le ante



- 21) Richiudere tutta la vetrata e segnare la giusta posizione dell'ultima anta



- 22) Riaprire anche parzialmente la vetrata per arretrare l'ultima anta, individuare i finecorsa ed arretrarli.



- 23) Far scorrere l'ultima anta richiudendola fino ad arrivare al segno rif. Punto 21) in modo tale che i fine corsa si mettano in posizione, trascinati dall'anta stessa



- 24) Serrare i ganci per bloccaggio finecorsa ultima anta
- 25) Inserire vite, una volta verificata la posizione, del finecorsa anta primaria (inserendola nel foro già predisposto)
- 26) Ad anta aperta inserire sulla piastrina predisposta all'interno della guida superiore, il fermo anta primaria in plastica facendo

scorrere tale blocco (piastrina e fermo) fino ad incontrare il perno dell'anta



- 27) Inserire tagliandole a misura le guarnizioni tra vetro e vetro (con ala rigida) e laterali (con ala morbida)
- 28) Regolare i compensatori laterali affinché lo spazio da sopra a sotto sia pressochè uguale e sigillare con siliconi neutri
- 29) Montare pomelli/serrature / fermo superiore a cordino

Elenco tipologie accessori fissaggio e minuterie necessaria (nei casi standard):

TRAVE SUPERIORE/PAVIMENTO:

- ✓ **SU STRUTTURE LEGNO**
-Fissaggio guida sup./inf.: Viti a legno 6x80
Fissaggio compensatore: viti a legno 5x30
- ✓ **SU MURATURA PIENA:**
-Fissaggio guida sup./inf.: tasselli nylon 8x80/100
-Fissaggio compensatore: tasselli nylon 6x30
- ✓ **SU ACCIAIO TUBOLARE:**
-Fissaggio guida sup./inf.: Viti autoforanti 5,5x80
-Fissaggio compensatore: Viti autoforanti 4.8x19/25

SILICONE NEUTRO TRASPARENTE

Sarà comunque a cura del cliente la verifica dei supporti in cui installare la vetrata e la scelta dei fissaggi

Elenco attrezzatura necessaria per l'installazione:

- ✓ Tassellatore con punte da 6 e 8
- ✓ Trapano avvitatore con inserto a croce ed inserto prolungato e sottile adatto alle viti di fissaggio scelte
- ✓ Serie cacciaviti
- ✓ Serie chiavi a brucola in particolare da 6 per i registri e da 2.5 (con ala ridotta da) e 3 per grani ecc
- ✓ Squadretta millimetrata
- ✓ Livella/piombo laser
- ✓ Punte a ferro da 3
- ✓ Cassetta utensili vari

