#### **NOTA DI SICUREZZA**

- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età superiore ad 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o senza esperienza e conoscenza se è stata data loro supervisione o istruzioni relative all'uso dell'apparecchio in sicurezza e se hanno compreso i rischi coinvolti.
- I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- La pulizia e la manutenzione da parte non devono essere effettuate da bambini senza supervisione.
- Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, il suo agente autorizzato o simile incaricato al fine di evitare pericoli.
- ATTENZIONE: il motore deve essere scollegato dalla fonte di alimentazione durante la pulizia, la manutenzione e sostituzione delle componenti.
- Le istruzioni devono indicare che il livello di pressione sonora dell'apparecchio è uquale a o inferiore a 70 dB(A), ad es. scrivendo LpA  $\leq$  70 dB(A).
- La massa e la dimensione del prodotto motorizzato devono essere compatibili con la coppia nominale e con il tempo di funzionamento nominale
- Il tipo del prodotto motorizzato devono essere compatibile con il motore.
- ATTENZIONE: Importanti istruzioni di sicurezza. È importante, per la sicurezza delle persone, di seguire queste istruzioni. Conservare queste istruzioni.
- 10. Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi. Mantenere i telecomandi lontano dalla portata dei bambini.
- 11. Esaminare frequentemente l'installazione per verificare la presenza di squilibri e segni di usura o danneggiamento di cavi e molle. Non utilizzare se è necessaria una riparazione o una regolazione.
- 12. Sorvegliare la tapparella in movimento e tenere le persone lontane fino a quando la tapparella non è completamente chiusa.
- 13. AVVERTENZA: Importanti istruzioni di sicurezza. Segui scrupolosamente le istruzioni, poiché un'installazione errata può portare a gravi lesioni/danni.
- 14. Prima di installare l'unità, rimuovere cavi non necessari e disabilitare qualsiasi apparecchiatura non necessaria al funzionamento a motore.



# Istruzioni per modelli: RM45RM - 50BI



#### Caratteristiche

- · Ricevitore integrato Modalità Passo Passo
- · Cambio direzione
- Protezione Ostacolo
- Blocco radio
- . Compatibile con il sensore Sole-Vento-Pioggia

#### Campi di applicazione



Il motore è adatto per la motorizzazione di tende e tapparelle

Temperatura di lavoro: -10°C ~ +70°C	Frequenza radio: 433.925MHz
Tensione nominale: AC 120V,60Hz; AC 230V,50Hz; AC 220V,60Hz	Tempo di protezione termica: > 4 minuti

<sup>\*</sup>Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla targa dati

### Attenzione

Non far mai cadere, battere, forare o immergere il motore. Tenere il cavo di alimentazione nella posizione corretta come segue. Importanti istruzioni di sicurezza da leggere prima dell'installazione. Un'installazione errata può causare lesioni gravi e invaliderà la responsabilità e









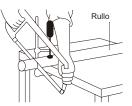




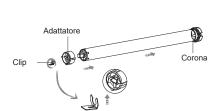




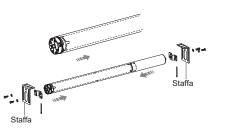
#### stallazione del motore







Fase 3. Montare la corona e l'adattatore correttamente sul motore. Accertarsi che l'adattatore sia saldamente inserito e che la corona ruoti liberamente



Fase 4. Allineare le tacche sulla corona e sull'adattatore con il rullo, far scorrere e montare il motore all'interno. Montare la staffa su entrambe

Accoppiare telecomando come primo telecomando 

Accoppiare il primo telecomando o un telecomando aggiuntivo

Importanti istruzioni di sicurezza da leggere prima dell'uso.

①L'intervallo valido per le impostazioni del telecomando è di 10 s, esso uscirà dal settaggio dopo 10 s.

3.In caso di smarrimento del telecomando, eseguire nuovamente la configurazione con il nuovo telecomando. 4.Un motore può memorizzare un massimo di 10 canali; dopo averli memorizzati tutti, se si associano

Leggere attentamente i seguenti punti di attenzione prima dell'impostazione.

② Il motore farà uno scatto ed emetterà un segnale acustico, dopo eseguire il

1. Utilizzare i kit di accessori per proteggere i cavi non utilizzati.

nuovi canali, solo l'ultimo verrà coperto circolarmente

DD1600H (fronte)

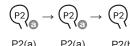
2. Durante il funzionamento:

Telecomando

Alimentare il motore (2 scattl), entro 10S, tenere premuto il tasto STOP sul nuovo telecomando per 2/3S (4 scatti e 3 beep), il telecomando è stato accoppiato con successo.

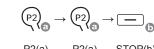
DD1600H (retro)

Accoppiare telecomando come telecomando aggiuntivo - metodo 1



Premere 1 volta P2 (2 scatti e 1 beep) nuovamente P2 sul telecomando esistente (2 scatti e 1 beep), dopodichè premere P2 sul nuovo telecomando (4 scatti e 3 beep), il nuovo emettitore è stato accoppiato con successo al motore

Accoppiare telecomando come telecomando aggiuntivo - metodo 2



Premere 1 volta P2 (2 scatti e 1 beep) nuovamente P2 sul telecomando esistente (2 scatti e 1 beep), dopodichè premere P2 sul **nuovo** telecomando (4 scatti e 3 beep), il nuovo emettitore è stato accoppiato con successo al motore.

#### 2 Cambio direzione di rotazione (opzionale

Se premi SU e il motore gira verso il basso, segui le istruzioni sottostanti per cambiare direzione.



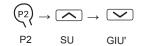
secondi dall'aggiunta dell'emettitore tenere premuti contemporaneamente i pulsanti SU e GIÙ per 5 secondi (4 scatti e 3 beep), la direzione è stata cambiata correttamente

## Attenzione

- 1. Non esporre il motore a condizioni di umidità o temperature estreme.
- 2.Non forare il motore
- 3.Non tagliare l'antenna e tenerla lontana da oggetti metallic
- Non consentire ai bambini di giocare con questo dispositivo.
- 5.Se il cavo o il connettore di alimentazione è danneggiato, non utilizzarlo
- 6. Assicurarsi che vengano utilizzati la corona e l'adattatore corretti.
- 7.Assicurarsi che il cavo di alimentazione e l'antenna siano liberi e protetti dalle parti in movimento
- 8.Il cavo instradato attraverso le pareti deve essere adequatamente isolato.
- 9.II motore deve essere montato solo in posizione orizzontale
- 10, Prima dell'installazione, rimuovere i cavi non necessari e disabilitare le apparecchiature non necessarie
- 11. L'installazione e la programmazione devono essere eseguite da un professionista qualificato; l'uso o la modifica al di fuori dell'ambito di queste istruzioni possono invalidare la garanzia.

<sup>\*(</sup>a) telecomando esistente. (b) nuovo telecomando da accoppiare

#### 3 Attivare / Disattivare la modalità Passo Passo



Premere P2 (2 scatto e 1 beep), dopodiché premere il pulsante SU (2 scatto e 1 beep), infine premere il pulsante GIU (2 scatto e 1 beep), la modalità Passo Passo è attivata. Per tornare alla modalità continua, bisognerà eseguire la stessa identica procedura, così facendo la modalità di Passo Passo verrà disattivata.

\* Se si preme brevemente SU o GIU', il motore funziona Passo Passo. Se si preme SU o GIU' per più di 2S, il motore funzionerà continuamente.

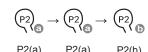
#### 4 Cancellare il telecomando aggiuntivo

Metodo uno



Alimentare il motore (farà 2 scatti ed emetterà un beep) entro 10 s, premere STOP sull'emettitore desiderato per 2/3 s (4 scatti e 3 beep), l'emettitore viene eliminato con successo.

Metodo due



Premere P2 (2 scatto e 1 beep), premere nuovamente P2 (2 scatto e 1 beep), premere il pulsante P2 una volta sulll'emettitore desiderato (4 scatti e 3 beep), l'emettitore è stato eliminato con successo.

\*(a) e (b) sono entrambi telecomandi accoppiati al motore, questa operazione cancellerà il telecomando (b).

#### 5 Cancellare TUTTI i telecomandi



Premere P2 (2 scatti e 1 beep), STOP (2 scatti e 1 beep), e P2 (4 scatti e 3 beep), tutti i telecomandi sono stati cancellati.

#### Sensore di surriscaldamento

Il motore è provvisto di un sensore che rileva il suo surriscaldamento quindi se, durante la procedura di regolazione dei finecorsa oppure durante l'impiego, lo si adopera in modo ininterrotto per più di 3/4 minuti, il motore va in blocco per evitare che possa bruciarsi. Riprenderà a funzionare dopo che si è raffreddato (dopo circa 20 minuti).

#### Indice rapido

	Impostazioni	Passi	
1	Accoppiare un telecomando -	Stop (tenere premuto 2s)	
		$P2(a) \rightarrow P2(a) \rightarrow P2(b)$	
		$P2(a) \rightarrow P2(a) \rightarrow Stop(b)$ (tenere premuto 2s)	
2	Cambio direzione di rotazione	SU + GIU' (tenere premuto 2s)	
3	Attivare/Disattivare la MOdalità Passo Passo	$P2 \rightarrow SU \rightarrow GIU$	
4	Cancellare il telecomando aggiuntivo -	Stop(b) (tenere premuto 2s)	
		$P2(a) \rightarrow P2(a) \rightarrow P2(b)$	
5	Cancellare tutti i telecomandi	$P2 \rightarrow Stop \rightarrow P2$	

#### Risoluzione dei problemi

Problemi	Possibili cause	Soluzione
Il motore non risponde	La batteria del motore è scarica	Sostituire la batteria
	Interruzione di corrente o collegamento errato	Controllare due volte l'alimentazione e i collegamenti dei cavi, seguire le istruzioni di cablaggio.
	Interferenze radio / schermatura	Verificare che l'antenna sul motore sia intatta ed esposta. Verificare la possibile fonte di interferenze radio.
	Fuori portata del radiocomando	Provare il controllo a distanza ravvicinata
L'emettitore non può	Più motori sono accoppiati sullo stesso canale.	Associare correttamente il singolo motore all'emettitore
controllare il singolo motore		Utilizzare telecomandi multicanale per controllare progetti multi- motore, assicurrsi che ogni canale controlli un singolo motore
Il motore non funziona	I collegamenti non sono corretti.	Verificare le connessioni
o si avvia troppo lentamente o emette un forte rumore	L'installazione non è corretta o è sovraccarica	Verificare l'installazione o il sovraccarico
Il motore si ferma durante	Il motore ha raggiunto il finecorsa inferiore	Regola il nuovo limite inferiore
la salita e la discesa	Il tempo di esecuzione più di 4 minuti	Consulta l'Ufficio Vendite per maggiori informazioni

#### Regolazione finecorsa

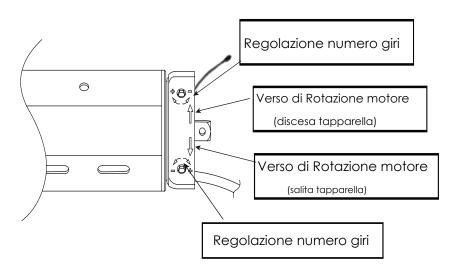
Sulla testa del motore sono presenti i fori dei due finecorsa che consentono di aumentare o diminuire le rotazioni eseguite dal motore per adattare la tapparella all'altezza del vano luce. I finecorsa sono identificati da due frecce verticali (frecce di Rotazione del motore), l'una diretta in basso (che regola la fase di salita della tapparella) e l'altra diretta in alto (che regola la fase di discesa della tapparella).

In corrispondenza di ciascun finecorsa sono presenti due frecce semicircolari (frecce di Regolazione del finecorsa). Inserendo il chiavino a brugola nel foro del finecorsa e ruotandolo nel verso più (+) si aumentano le rotazioni che effettua il motore. Ruotandolo nel verso meno (-) si diminuiscono le rotazione.



Pertanto, attenzione: la freccia verticale di Rotazione non indica la salita/discesa della tapparella, ma indica il verso di Rotazione del motore.

Ad esempio se il motore viene montato conformemente alla figura sotto riportata (installazione motore sul lato destro del rullo, per chi guarda dall'interno dell'abitazione verso l'esterno), il foro del finecorsa disposto in corrispondenza della freccia di Rotazione rivolta verso il basso permetterà di regolare la fase di salita della tapparella mentre il foro del finecorsa disposto in corrispondenza della freccia di Rotazione rivolta verso l'alto permetterà di regolare la fase di discesa della tapparella.

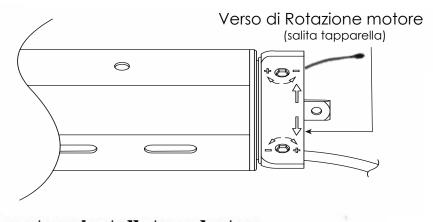




Indipendentemente dal lato del rullo in cui viene montato il motore (a destra oppure a sinistra), per regolare il finecorsa superiore che determinerà la posizione massima della salita della tapparella, occorre agire sempre sul finecorsa che presenta la freccia verticale di Rotazione diretta in basso. La testa del motore presenta le frecce sia sul lato frontale che sul retro, per effettuare una corretta regolazione attenersi a quanto riportato nel manuale di istruzioni. Alcuni motori potrebbero non presentare le frecce sul retro.

Le frecce potrebbero essere posizionate in modo differente dall'immagine sopra riportata, per effettuare una corretta regolazione considerare i versi di rotazione e di regolazione numero giri.

#### Esempio di motore montato sul laterale destro del rullo



### motore installato a destra



Chiave a brugola



#### Regolazione finecorsa superiore del motore

- 1) Il motore arresta la rotazione prima che la tapparella abbia raggiunto l'altezza desiderata: In tal caso inserire il chiavino a brugola all'interno del foro del finecorsa che presenta la freccia verticale rivolta verso il basso e ruotare il chiavino nel verso della freccia semicircolare indicata con il segno " + " (in tal modo si aumenta una porzione di salita della tapparella, tenendo presente che un giro completo del chiavino comporta un giro completo in più del motore); Nota: Possono essere necessari anche numerosi giri completi del chiavino a brugola per portare l'altezza della tapparella nella posizione desiderata.
- 2) <u>Il motore non arresta la rotazione</u> per cui la tapparella supera l'altezza desiderata: In tal caso bisogna fermare il motore prima che la tapparella impatti o entri all'interno del cassonetto (per fare ciò occorre agire tramite il pulsante per arrestare la salita della tapparella). Poiché la tapparella è salita oltre l'altezza desiderata, occorre ridurre la configurazione del finecorsa superiore del motore e quindi:
- Inserire il chiavino a brugola all'interno del finecorsa che presenta la freccia verticale rivolta verso
  il basso e ruotare il chiavino nel verso della freccia semicircolare indicata con il segno " " (in tal
  modo si riduce una porzione di salita della tapparella, tenendo presente che un giro completo del
  chiavino comporta un giro completo in meno del motore);
- Successivamente occorre verificare se, a seguito della regolazione eseguita, la tapparella sia stata regolata conformemente all'altezza desiderata e non prosegua ancora oltre il vano luce. Per eseguire la verifica, occorre dare l'impulso al motore per realizzare la fase di discesa in modo da abbassare parzialmente la tapparella (non è necessario chiudere tutta la tapparella, la si può portare anche a mezz'altezza) e poi dare nuovamente l'impulso per la fase di salita e verificare se il motore si arresta quando la tapparella ha raggiunto la soglia desiderata.

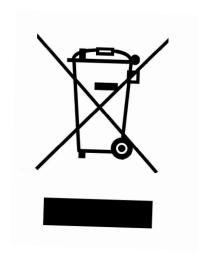


Se, nonostante le procedure sopra indicate, la tapparella non si arresta nelle posizioni desiderate, occorre <u>scaricare</u> il finecorsa del motore che non è stato regolato correttamente. Per fare ciò bisogna innanzitutto dare l'impulso al motore per la fase che si sta andando a regolare (se in discesa o in salita). Poi bisogna arrestare il motore tramite il pulsante ed intervenire manualmente con il chiavino a brugola sul finecorsa della fase che è stata arrestata

Nota. Se il motore è in ricezione per regolare la salita, sarà possibile regolare SOLO il finecorsa della salita

La regolazione si otterrà girando il chiavino nel verso della **freccia semicircolare** con il segno " – ", fino a che non si sentirà la resistenza del finecorsa, la quale indica che il finecorsa è stato azzerato (se in questo momento si tenterà di movimentare il motore, esso non potrà iniziare la rotazione in quanto il finecorsa è stato azzerato). A questo punto bisogna dare al motore sufficienti giri, sempre agendo con il chiavino ma girando nel verso della **freccia semicircolare** con il segno " + ", per adattare la tapparella all'altezza del vano luce.

# Informazioni utili per l'ambiente





Scannerizza per informazioni sul corretto smaltimento del motore



-5-