

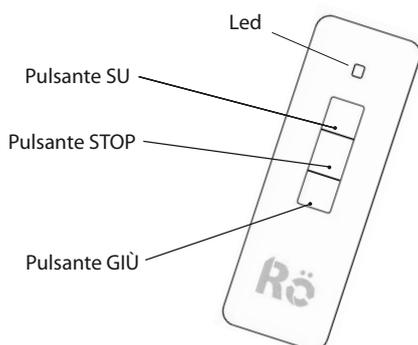
Versione N.: A/23

Specifiche

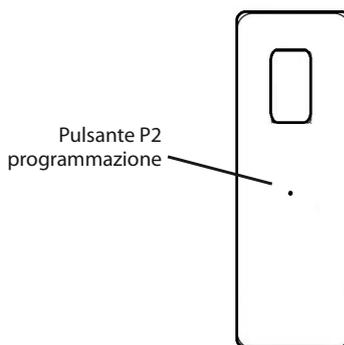
Voltaggio (Batteria): 3V (CR2430)
 Frequenza di trasmissione: 433.92MHz
 Potenza di trasmissione: 10 milliwatt
 Temperatura di funzionamento: -10°C / +50°C
 Distanza di trasmissione: 200m senza barriere / 35m attraverso due pareti

Note:
 - Colpire o esporre ad umidità il telecomando, potrebbe influenzare la durata di vita del dispositivo.
 - Se, mentre si usa il telecomando, si nota una distanza di trasmissione troppo corta, si prega di sostituire le batterie.

Pulsanti



Pulsanti posti sulla parte frontale del telecomando:
 - SU/GIÙ: Azionano il motore in salita o discesa
 - STOP: Stoppa la manovra del motore



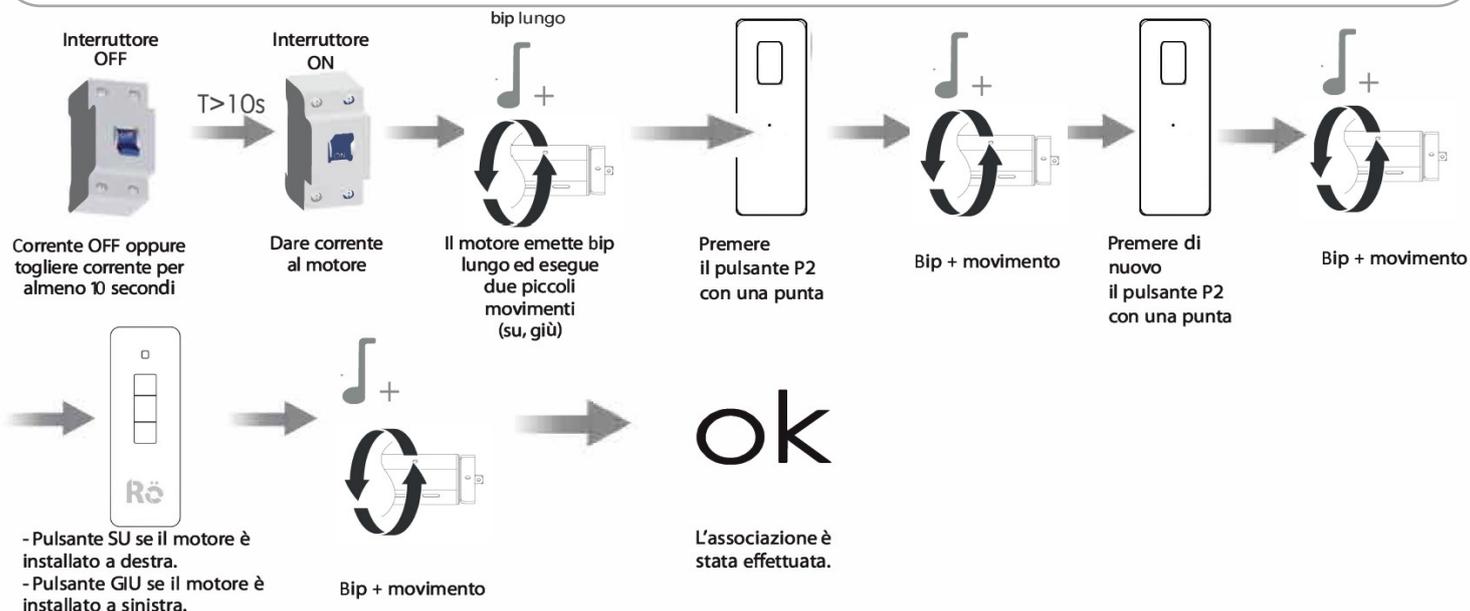
Sulla parte posteriore del telecomando: - P2:
 Consente la programmazione dei canali

Associazione PRIMO telecomando

Questa procedura consente di associare il primo telecomando al motore



- Se si vuole associare il telecomando a un motore che ha già uno o più telecomandi associati **NON BISOGNA ESEGUIRE QUESTA PROCEDURA**, ma la procedura "Associare il telecomando come telecomando aggiuntivo" al motore.
- Eseguendo questa procedura tutti i telecomandi precedentemente associati saranno cancellati dalla memoria del motore.
- Ogni passaggio deve durare meno di 4 secondi, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti.
- Una volta sincronizzato il telecomando con il motore questo funzionerà in modo continuo (vedi "Trasformare il motore da modalità Continua a modalità Passo-Passo")



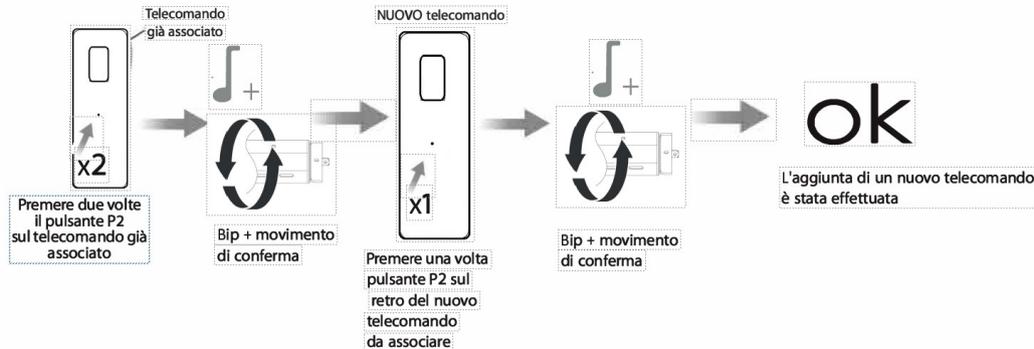
Se dopo aver sincronizzato il telecomando con il motore, quest'ultimo non esegue correttamente i comandi (l'utente preme il tasto "SU" e il motore si aziona in discesa), l'utente dovrà eseguire la procedura di "Disaccoppiare i telecomandi" per poi rieseguire questa procedura premendo il pulsante opposto SU/GIÙ premuto in precedenza.

Associare il telecomando come telecomando aggiuntivo

Rollmatik

Questa procedura consente di associare un telecomando aggiuntivo al motore, partendo da un telecomando già associato.

 Il motore può memorizzare un massimo di 20 telecomandi. Se si associano più di 20 telecomandi, il 21° prenderà il posto del 2° che verrà automaticamente cancellato.

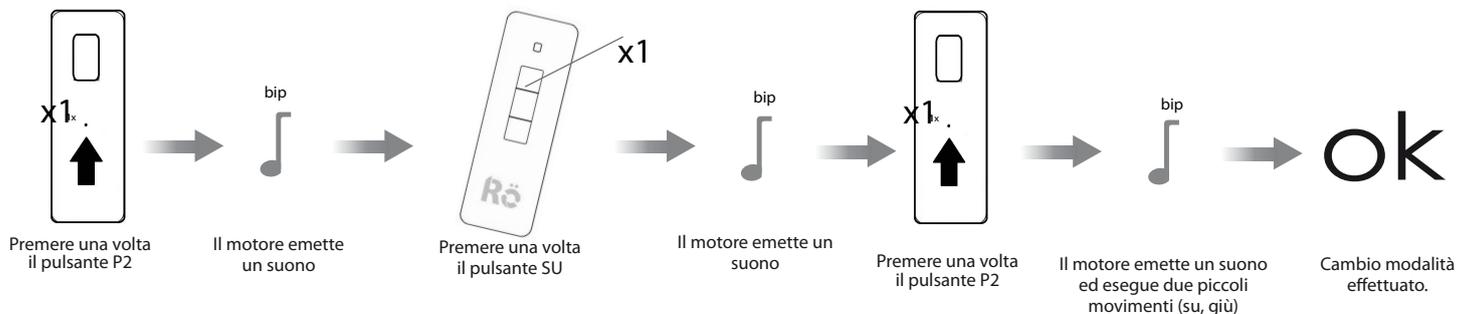


Trasformare il motore da modalità Continua a modalità Passo-Passo (o viceversa)

Rollmatik

Questa procedura consente di trasformare il motore da modalità continua a modalità Passo-Passo, o viceversa. In modalità continua una volta premuto, per una sola volta, il tasto SU/GIÙ il motore si aziona in Salita/Discesa in modo continuo. Per stopparlo si deve premere il tasto STOP oppure il motore deve raggiungere il finecorsa di salita/discesa. In modalità Passo-Passo se si preme il tasto SU/GIÙ il motore si aziona in Salita/Discesa fin quando l'utente tiene premuto il tasto SU/GIÙ. Quando si interrompe la pressione il motore si stoppa automaticamente.

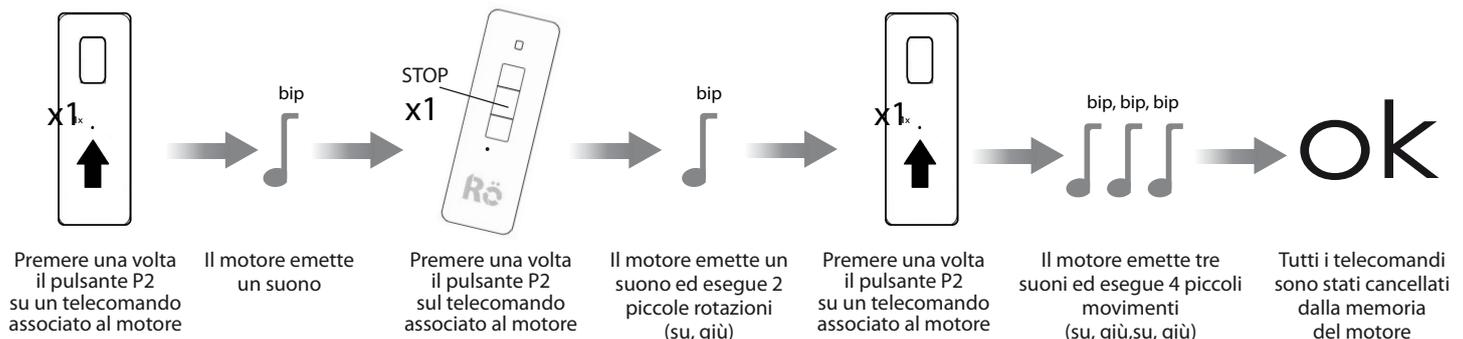
-  - Se ci si trova in modalità passo-passo e si tiene premuto il tasto "SU/GIÙ" per più di 2 secondi consecutivi il motore passerà automaticamente, per questa occasione, nella modalità Continua.
- Se si modifica la modalità di funzionamento del motore per un telecomando, il motore funzionerà con questa modalità con tutti i telecomandi.
- Ogni passaggio deve durare meno di 4 secondi, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti.



Disaccoppiare i telecomandi

Rollmatik

Questa procedura consente di cancellare tutti i telecomandi associati a un motore.



Io sono un RAEE



Scannerizza per informazioni sul corretto smaltimento del motore

Ecocontributo RAEE assolto ove dovuto