

Istruzioni per l'installazione di motori tubolari E-BAT PLUS 30 ed E-BAT PLUS 50 con batteria INTERNA

GARANZIA: 2 ANNI

Conformi alle direttive: **EN60335-1-95** e **EN60335-2-97/10-2000**

SOMMARIO FINE CORSA:

-TAPPARELLE STANDARD:

PUNTO 4

-TAPPARELLE ORIENTABILI:

PUNTO 5

1) AVVERTENZE E DESCRIZIONE DEL MOTORE:

-Leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione

-Motore con pacco batteria interna al litio 12V.

-Capacità massima di carica: 12.6V-1A

-Volt: USB 5V 1A / 5V 2A

-Frequenza radio: 433.05 -434.79 Mhz

-Temperatura di lavoro: da -20 gradi a +80 gradi

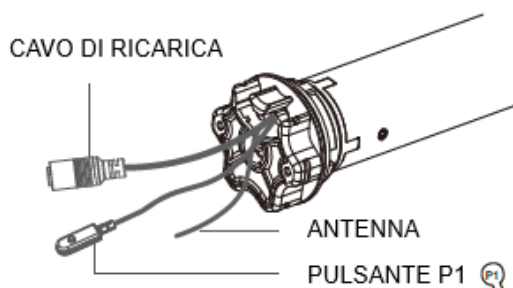
-Distanza di comando del telecomando: 40 metri in area aperta

-Ad ogni motore si possono memorizzare un massimo di 10 telecomandi.

-Caricare almeno 6 ore prima del primo utilizzo.

-Quando la batteria va sottosoglia, la centralina emette dei BIP quando si preme qualsiasi tasto del telecomando

-Il senso di rotazione si può cambiare tramite il telecomando solo prima di aver fatto i finecorsa, se sono già stati impostati, seguire il punto 3-B)



2) MEMORIZZAZIONE DEL TELECOMANDO

Per memorizzare il telecomando:

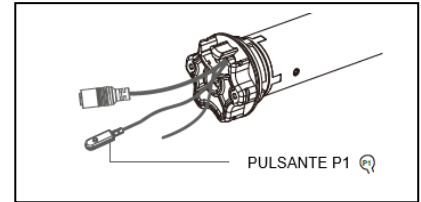
-PREMERE PER 3 SECONDI IL PULSANTE P1 SUL CAVO SULLA TESTA DEL MOTORE

-IL MOTORE FARA' 1 MOVIMENTO SU/GIU' e
1 BIP LUNGO

-ENTRO 5 SECONDI PREMERE PER 3 SECONDI IL
PULSANTE STOP DEL TELECOMANDO

-IL MOTORE FARA' 2 MOVIMENTI SU/GIU' e 3 BIP

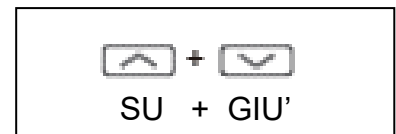
FINO A QUANDO NON VERRANNO IMPOSTATI I FINE CORSA IL MOTORE FUNZIONERA' UOMO PRESENTE (A SCATTI)



3) CAMBIARE SENSO DI ROTAZIONE

A) PREMERE PER 3 SECONDI INSIEME IL PULSANTE SU e IL
PULSANTE GIU' DEL TELECOMANDO

-IL MOTORE FARA' 1 MOVIMENTO SU/GIU'



OPPURE:

B) PREMERE PER 10 SECONDI IL TASTO P1 SULLA TESTA DEL MOTORE, IL MOTORE FARA' 1 MOVIMENTO SU/GIU' e 3 BIP

4) **TAPPARELLA STANDARD: REGOLAZIONE DEL FINE CORSA ELETTRONICO**
(IL MOTORE FUNZIONA A SCATTI FINO A QUANDO NON SI IMPOSTANO ENTRAMBI I FINE CORSA)

4.A) MODALITA' AUTOMATICA (SOLO ED ESCLUSIVAMENTE SE LE TAPPARELLE SONO STATE MONTATE CON TAPPI D'ARRESTO)

PREMERE IL TASTO SU PER DUE SECONDI, LA TAPPARELLA SALE FINO A QUANDO I TAPPI D'ARRESTO FARANNO DA OSTACOLO, IL MOTORE FA UN LEGGERO MOVIMENTO IN DISCESA PER CONFERMA;

DOPODICHE' IL MOTORE SCENDE FINO A QUANDO SI BLOCCHERA' A CAUSA DEI TAPPI DI ARRESTO.

NON SI ASSUME LA RESPONSABILITA' DI EVENTUALI DANNI A COSE O PERSONE NEL CASO LE TAPPARELLE FOSSERO MONTATE SENZA TAPPI D'ARRESTO

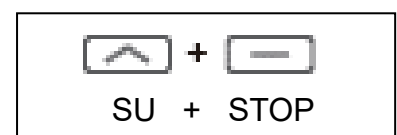
4.B) MODALITA' MANUALE

-FINE CORSA SUPERIORE:

Posizionare la tapparella al fine corsa superiore (premendo per più di 2 secondi il tasto SU il motore andrà di continuo e non passo/passo);

-PREMERE PER 2 SECONDI INSIEME IL TASTO SU e IL TASTO STOP DEL TELECOMANDO

-IL MOTORE FARA' 2 MOVIMENTI SU/GIU' E 3 BIP

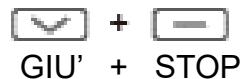


-FINE CORSA INFERIORE:

Posizionare la tapparella al fine corsa inferiore (premendo per più di 2 secondi il tasto GIU' il motore andrà di continuo e non passo/passo);

-PREMERE PER 2 SECONDI INSIEME IL TASTO GIU' e IL TASTO STOP DEL TELECOMANDO

-IL MOTORE FARA' 2 MOVIMENTI SU/GIU' E 3 BIP



4.C) MODALITA' SEMI-AUTOMATICA (SOLO ED ESCLUSIVAMENTE SE LE TAPPARELLE SONO STATE MONTATE CON TAPPI D'ARRESTO)

-FINE CORSA SUPERIORE:

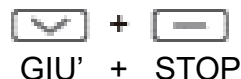
PREMERE IL TASTO "SU" PER DUE SECONDI, LA TAPPARELLA SALE FINO A QUANDO I TAPPI D'ARRESTO FARANNO DA OSTACOLO;

DOPODICHE' IL MOTORE SCENDE DI CONTINUO FINO A QUANDO SI PREME IL TASTO STOP, ARRIVATO AL FINE CORSA INFERIORE DESIDERATO;

-FINE CORSA INFERIORE:

PREMERE PER 2 SECONDI INSIEME IL TASTO GIU' e IL TASTO STOP DEL TELECOMANDO

-IL MOTORE FARA' 2 MOVIMENTI SU/GIU' E 3 BIP



NON SI ASSUME LA RESPONSABILITA' DI EVENTUALI DANNI A COSE O PERSONE NEL CASO LE TAPPARELLE FOSSERO MONTATE SENZA TAPPI D'ARRESTO

5) TAPPARELLA ORIENTABILE: REGOLAZIONE DEL FINE CORSA ELETTRONICO (IL MOTORE FUNZIONA A SCATTI FINO A QUANDO NON SI IMPOSTANO ENTRAMBI I FINE CORSA)

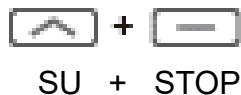
5.A) MODALITA' MANUALE

-FINE CORSA SUPERIORE (TAPPARELLE APERTA):

Posizionare la tapparella al fine corsa superiore (premendo per più di 2 secondi il tasto SU il motore andrà di continuo e non passo/passo);

-PREMERE PER 2 SECONDI INSIEME IL TASTO SU e IL TASTO STOP DEL TELECOMANDO

-IL MOTORE FARA' 2 MOVIMENTI SU/GIU' E 3 BIP

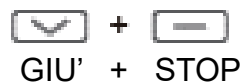


-FINE CORSA INFERIORE (TAPPARELLE CON STECCHE CHIUSE):

Posizionare la tapparella al fine corsa inferiore (premendo per più di 2 secondi il tasto GIU' il motore andrà di continuo e non passo/passo);

-PREMERE PER 2 SECONDI INSIEME IL TASTO GIU' e IL TASTO STOP DEL TELECOMANDO

-IL MOTORE FARA' 2 MOVIMENTI SU/GIU' E 3 BIP



-TERZO FINE CORSA (TAPPARELLE CON STECCHE APERTE):

- PREMERE P2 SUL TELECOMANDO: IL MOTORE FARA' 1 MOVIMENTO E 1 BIP;
- PREMERE GIU' SUL TELECOMANDO: IL MOTORE FARA' 1 MOVIMENTO E 1 BIP;
- PREMERE STOP SUL TELECOMANDO: IL MOTORE FARA' 2 MOVIMENTI E 3 BIP
- PREMERE IL TASTO GIU FINO A QUANDO LE STECCHE SONO APERTE
- PREMERE P2 SUL TELECOMANDO: IL MOTORE FARA' 1 MOVIMENTO E 1 BIP;
- PREMERE STOP SUL TELECOMANDO: IL MOTORE FARA' 1 MOVIMENTO E 1 BIP;
- PREMERE STOP SUL TELECOMANDO: IL MOTORE FARA' 2 MOVIMENTI E 3 BIP

PER ELIMINARE IL FINE CORSA INTERMEDIO, RIPETERE LA STESSA OPERAZIONE P2-STOP-STOP, A CONFERMA IL MOTORE FARA' 1 MOVIMENTO SU/GIU' E 1 BIP LUNGO

5.B) MODALITA' SEMI-AUTOMATICA (SOLO ED ESCLUSIVAMENTE SE LE TAPPARELLE SONO STATE MONTATE CON TAPPI D'ARRESTO)

-FINE CORSA SUPERIORE:

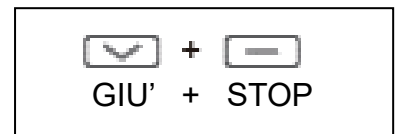
PREMERE IL TASTO "SU" PER DUE SECONDI, LA TAPPARELLA SALE FINO A QUANDO I TAPPI D'ARRESTO FARANNO DA OSTACOLO;

DOPODICHE' IL MOTORE SCENDE DI CONTINUO FINO A QUANDO SI PREME IL TASTO STOP, ARRIVATO AL FINE CORSA INFERIORE DESIDERATO;

-FINE CORSA INFERIORE:

PREMERE PER 2 SECONDI INSIEME IL TASTO GIU' e IL TASTO STOP DEL TELECOMANDO

-IL MOTORE FARA' 2 MOVIMENTI SU/GIU' E 3 BIP



-TERZO FINE CORSA (TAPPARELLE CON STECCHE APERTE):

- PREMERE P2 SUL TELECOMANDO: IL MOTORE FARA' 1 MOVIMENTO E 1 BIP;
- PREMERE GIU' SUL TELECOMANDO: IL MOTORE FARA' 1 MOVIMENTO E 1 BIP;
- PREMERE STOP SUL TELECOMANDO: IL MOTORE FARA' 2 MOVIMENTI E 3 BIP
- PREMERE IL TASTO GIU FINO A QUANDO LE STECCHE SONO APERTE
- PREMERE P2 SUL TELECOMANDO: IL MOTORE FARA' 1 MOVIMENTO E 1 BIP;
- PREMERE STOP SUL TELECOMANDO: IL MOTORE FARA' 1 MOVIMENTO E 1 BIP;
- PREMERE STOP SUL TELECOMANDO: IL MOTORE FARA' 2 MOVIMENTI E 3 BIP

PER ELIMINARE IL FINE CORSA INTERMEDIO, RIPETERE LA STESSA OPERAZIONE P2-STOP-STOP, A CONFERMA IL MOTORE FARA' 1 MOVIMENTO SU/GIU' E 1 BIP LUNGO

5.C) FUNZIONAMENTO DEI TASTI:

TASTO SU: LA TAPPARELLA SI APRE

TASTO GIU': LA TAPPARELLA SCENDE E SI BLOCCA CON LE LAMELLE CHIUSE

TASTO STOP: LA TAPPARELLA SI FERMA;

TASTO STOP PREMUTO PER 5 SECONDI: LA TAPPARELLA SCENDE E SI BLOCCA CON LE LAMELLE APERTE (SE SI PREME STOP MENTRE LE STECCHE SI STANNO APRENDO, IL MOTORE ENTRA IN MODALITA' PASSO/PASSO (VA A SCATTI), PREMENDO PER 2 SECONDI QUALSIASI TASTO, IL MOTORE ESCE DALLA MODALITA' PASSO/PASSO

ISTRUZIONI RAPIDE

1	FUNZIONE	ISTRUZIONI
2	MEMORIZZAZIONE PRIMO TELECOMANDO	P1 (3 sec) - STOP (per 2 sec)
3	CAMBIARE SENSO ROTAZIONE	SU+GIU' (per 3 sec)
4B- 5A- 6B-	FINE CORSA TAPPARELLE	ALTO: SU+STOP (2 sec) BASSO: GIU'+STOP (2 sec)
5B	TERZO FINE CORSA TAPPARELLE ORIENTABILI	P2-GIU'-STOP STECCHE APERTE P2-STOP-STOP
6B	TERZO FINE CORSA TAPPARELLE ROLLTEK o NEW SOLAR o ESTELLA	P2-STOP-STOP
7	MODIFICARE FINE CORSA ALTO (SOLO PER TENDA STANDARD):	SU+STOP (5 sec) -ANDARE AL NUOVO FINE CORS -SU+STOP (2 sec)
8	MODIFICARE FINE CORSA BASSO (SOLO PER TENDA STANDARD):	GIU'+STOP (5 sec) -ANDARE AL NUOVO FINE CORS -GIU'+STOP (2 sec)
9	IMPOSTARE O CANCELLARE FINE CORSA INTERMEDIO POSIZIONARE LA TENDA ALLA POSIZIONE DESIDERATA	P2-STOP-STOP
10	ATTIVARE/DISATTIVARE MODALITA' UOMO-PRESENTE	SU+GIU (5sec) - STOP
11	AGGIUNGERE TELECOMANDO	P2 (a)-P2 (a)-P2 (b)
13	OPZIONE DI SICUREZZA MODO 1: 1 MOV-1 BIP	P2-STOP-GIU'
	OPZIONE DI SICUREZZA MODO 2: 2 MOV-2 BIP	P2-STOP-GIU'
	OPZIONE DI SICUREZZA MODO 3: 3 MOV-3 BIP	P2-STOP-GIU'
14	ATTIVARE/DISATTIVARE OPZIONE DI SICUREZZA	P2-GIU'-GIU'



Li-ion

