



Istruzioni di montaggio molle di compensazione

L'impiego della molla di compensazione è necessario quando il peso della tapparella è superiore alla portata dell'organo di manovra.

Il sistema non è applicabile se la manovra è realizzata con argano a fune, manovra a cinghia oppure manovra a motore.

E' possibile utilizzare questo sistema per il tiro diretto (movimento dell'avvolgibile a mano) ed in questo caso la molla dovrà compensare l'intero peso della tapparella.

Indicazioni di montaggio con argano ad asta:

1) Verificare la fase di montaggio.

La molla va montata dalla parte opposta all'organo di manovra facendo attenzione che la molla si carichi durante la discesa della tapparella (*figura 1*).

Per invertire la fase (*dx o sx*) è sufficiente togliere i due anelli di arresto (*seeger*) ed invertire le calotte (*figura 2*).

2) Montare l'organo ad asta nel cassonetto in posizione di finecorsa abbassato e, dalla parte opposto, il supporto quadrato per la molla di compensazione.

3) Ruotare l'asta dell'organo come per sollevare, facendo fare all'asse centrale un numero di giri leggermente superiori al necessario per il sollevamento della tapparella (*figura 3 a titolo indicativo*).

4) Inserire la molla di compensazione nel rullo e montare il sistema nel cassonetto.

5) Ruotare l'asta dell'organo come per abbassare fino a raggiungere il finecorsa inferiore.

6) Agganciare la tapparella al rullo.

7) Verificare il corretto funzionamento.

Nel caso l'azione della molla non fosse sufficiente "sentita" sganciare il telo, ruotare l'asta come per sollevare fino a scaricare completamente la molla, smontare il rullo e procedere come sopra (*dal punto 3*) facendo fare all'organo un numero maggiori di giri.

Indicazione di montaggio a "tiro diretto"

1) Dopo aver verificato la fase (*dx o sx*) infilare la molla nel rullo e montare nel cassonetto.

2) Ruotare manualmente il rullo come per abbassare facendo fare un numero di giri uguale al necessario per il sollevamento.

3) Bloccare la molla inserendo la staffa di arresto in dotazione ed agganciare l'avvolgibile.

4) Verificare il corretto funzionamento

Attenzione

- Non capovolgere la fase di montaggio (si caricherebbe la molla al rovescio con conseguente rottura)
- Non caricare la molla per un numero di giri superiore a quello prescritto
- Non utilizzare molle di compensazione con portata superiore a quella dell'organo o comunque non caricarle oltre la portata dell'organo

