

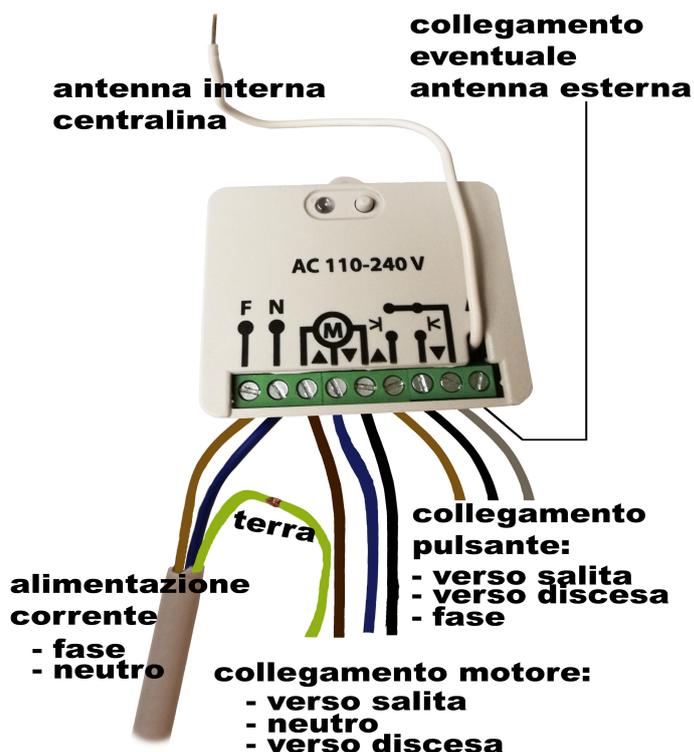
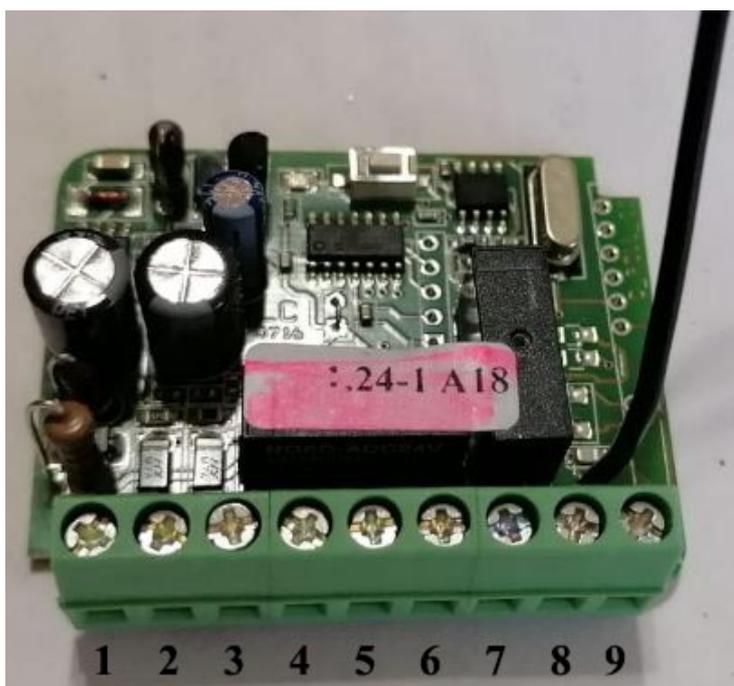
KIT G CENTRALINA ESTERNA per MOTORE con FINE CORSA MECCANICO

CARATTERISTICHE TECNICHE:

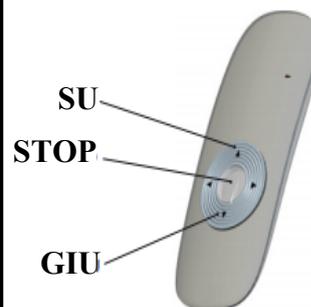
Alimentazione 230 VCA monofase - 50/60 Hz

Centralina MINI esterna per l'azionamento di un motore tramite telecomando e/o pulsante.

N.B. La centralina non è idonea per un motore radiocomandato in quanto tale motore ha già centralina incorporata.



- 1 - FASE LINEA 230 V (*cavo marrone della rete elettrica*)
- 2 - NEUTRO LINEA 230 V (*cavo blu della rete elettrica*)
- 3 - CAVO PRIMO VERSO MOTORE (*cavo marrone del motore*)
- 4 - NEUTRO (*cavo blu del motore*)
- 5 - CAVO SECONDO VERSO MOTORE (*cavo nero del motore*)
- 6 - CAVO DEL PULSANTE- PRIMO VERSO (*colore cavo a scelta*)
- 7 - CAVO DEL PULSANTE - SECONDO VERSO (*colore cavo a scelta*)
- 8 - FASE ALIMENTAZIONE INTERRUOTTORE (*colore cavo a scelta*)
- 9 - EVENTUALE COLLEGAMENTO ANTENNA ESTERNA



UTILIZZO TELECOMANDO:

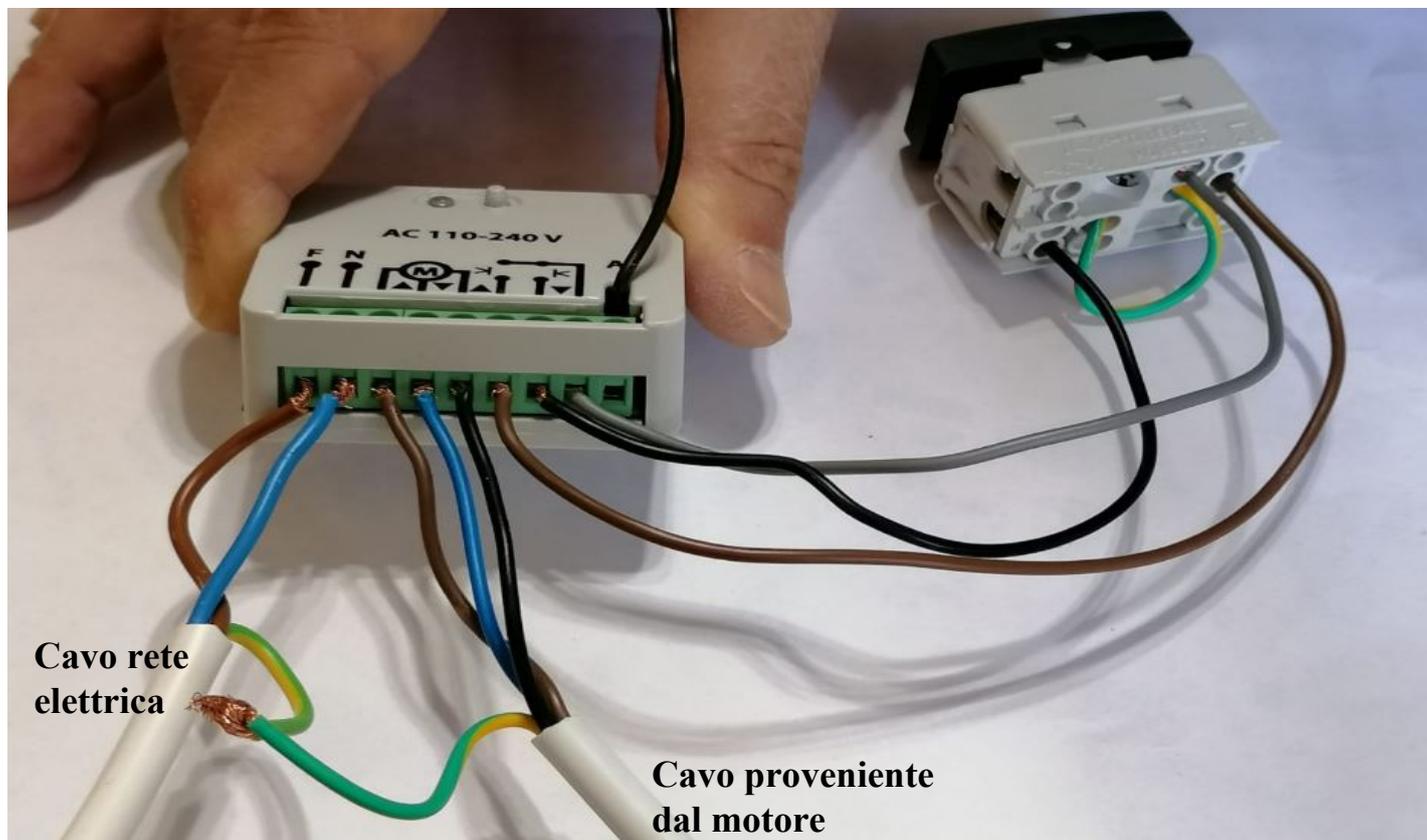
Tenere premuto il tasto situato sulla centralina fino a che il motore non esegue 2 piccoli movimenti (su,giù).

Lasciare il tasto della centralina e premere il tasto STOP del telecomando (*considerare che devono trascorrere meno di 5 secondi tra una operazione e la successiva altrimenti il motore esce dallo stato di programmazione e sarà necessario ripetere l'intera procedura*).

Se il motore ruota al contrario rispetto ai versi SU e GIU riportati sul telecomando, bisogna invertire sulla centralina i collegamenti dei cavi marrone e nero provenienti dal motore.

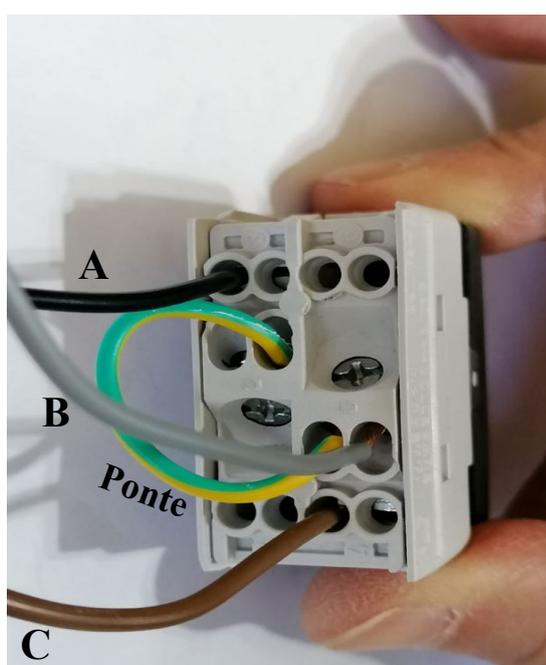
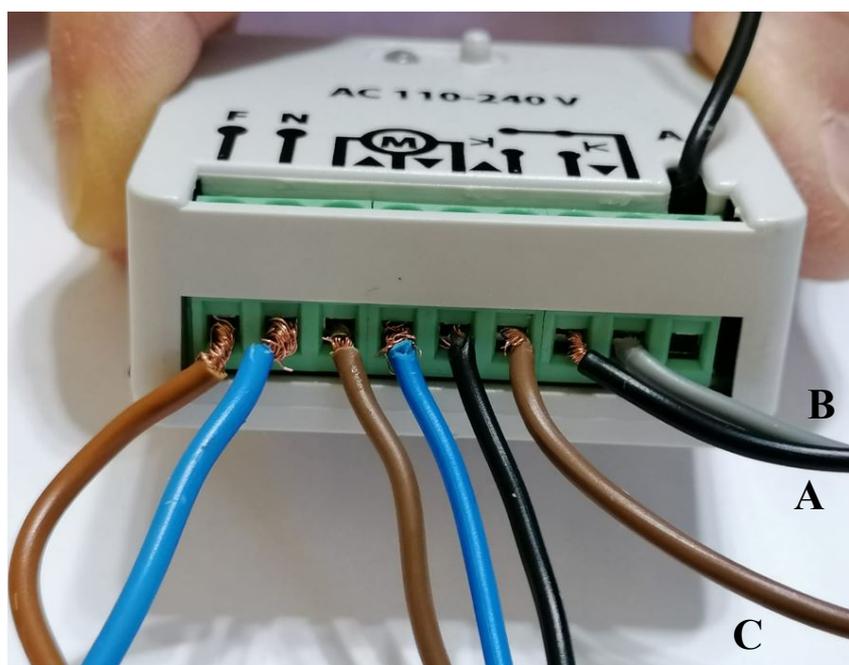
Nota.

La centralina permette l'utilizzo del motore sia tramite telecomando che tramite pulsante.



Cavo rete elettrica

Cavo proveniente dal motore



Cablaggio Centralina:

- 1 - collegare cavo fase (*marrone*) proveniente dalla rete elettrica.
- 2 - collegare cavo neutro/comune (*blu*) proveniente dalla rete elettrica.
- 3 - collegare cavo proveniente dal motore (*primo verso rotazione motore - marrone*).
- 4 - collegare cavo proveniente dal motore (*neutro/comune - blu*).
- 5 - collegare cavo proveniente dal motore (*secondo verso rotazione motore - nero*).
- 6 - collegare cavo interruttore (*primo verso rotazione motore*).
- 7 - collegare cavo interruttore (*secondo verso rotazione motore*).
- 8 - collegare cavo interruttore (*fase di alimentazione interruttore*).

Per il cablaggio dell'interruttore bisogna fare riferimento al tipo di interruttore che si adopera. Nell'immagine sopra riportata, abbiamo adoperato un interruttore SU/GIU stabilizzato; I collegamenti sono visibili nell'immagine