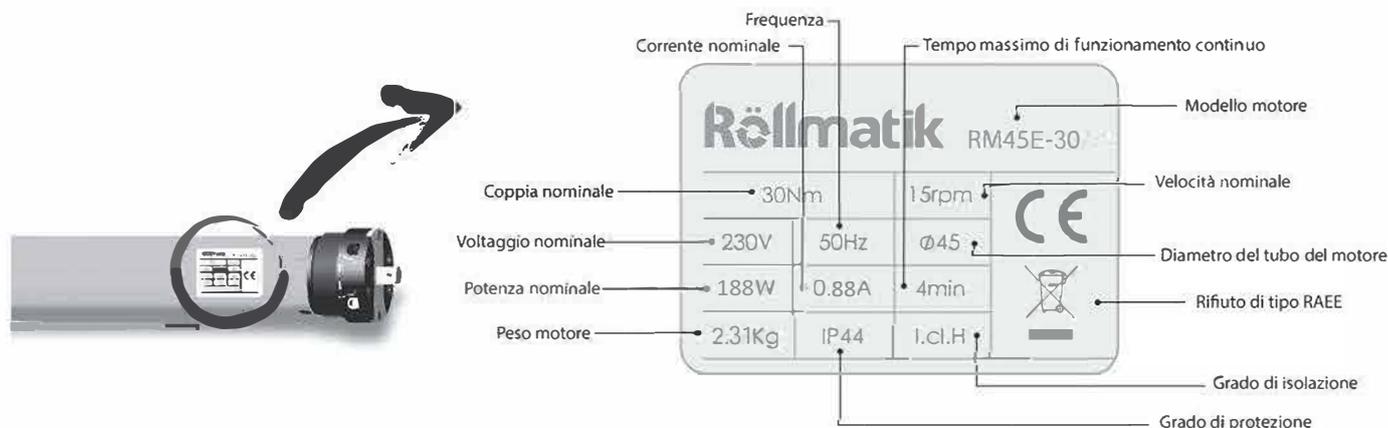




Tutti i dispositivi di controllo supportano 433 MHz
Conformi alle direttive EN60335-1-95 e EN60335-2-97/10-2000
Prevalgono i parametri specifici sull'etichetta

Etichetta prodotto (specifiche)

Rollmatik



Avvertenze di sicurezza

Rollmatik

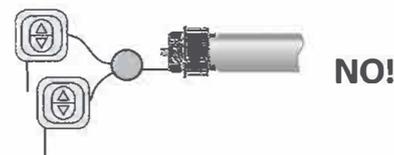
L'installazione deve essere eseguita da personale tecnico attenendosi alle norme di sicurezza vigenti. Un'installazione non corretta può provocare gravi danni.

ATTENZIONE:

- leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione.
- **Prima di effettuare qualsiasi intervento sui collegamenti elettrici staccare il contatore generale (oppure il magnetotermico, se installato) al fine di evitare folgorazioni.**
- Non forare né inserire viti per tutta la lunghezza del motore.
- Non sottoporre il motore a contatto di liquidi.
- Evitare urti, schiacciamenti o cadute del motore.
- Eventuali manomissioni o collegamenti errati non sono coperti da garanzia.
- Le connessioni elettriche devono essere effettuate da personale tecnico specializzato ed eseguite in conformità alle leggi vigenti.
- Prima di installare il motore, rimuovere tutti i cavi non necessari e disabilitare le apparecchiature non necessarie per la messa in movimento.
- Il cavo di alimentazione non deve essere esposto all'azione diretta dei raggi solari o della pioggia.
- Questo motore deve essere utilizzato esclusivamente per la trazione di avvolgibili e tende da sole.
- Assicurarsi che tutti gli accessori siano fissati in modo che il motore lavori senza problemi meccanici.
- Assicurarsi che il motore sia proporzionato al peso della tenda/tapparella.
- Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi.
- L'impianto deve essere periodicamente controllato per accertare lo stato d'usura ed eventuali danneggiamenti.
- Non utilizzare nel caso in cui siano necessarie riparazioni o regolazioni.
- Le parti in movimento devono essere installate ad un'altezza superiore a 2.5m dal pavimento o da qualsiasi altro livello che ne consenta l'accesso.
- Il pulsante azionante va installato ad un'altezza minima di 1.5m
- I comandi fissi devono essere installati in posizione visibile.
- Il dispositivo non può essere utilizzato in ambiente esterno senza protezione.
- Prevedere a monte del circuito un sezionatore bipolare con una distanza di apertura di almeno 3mm.
- Non collegare più di un motore per ogni pulsante di azionamento.



Attenzione!!!



Per la corretta motorizzazione della tapparella consigliamo di eseguire i seguenti passi:

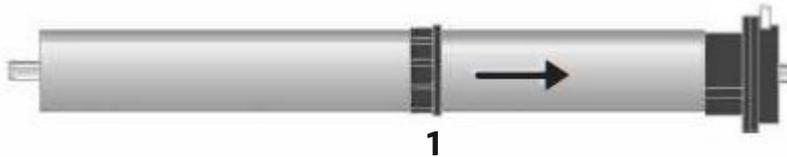
Passo 1 - Taglio del rullo

- Se si utilizza un rullo nuovo, bisogna misurare la distanza che intercorre tra i supporti posizionati sulla superficie della muratura destra e sinistra e che dovranno sostenere il rullo. Segnare tale misura con un pennarello su tutti i lati del rullo e poi tagliare il rullo con un seghetto (se, invece, si utilizza il rullo persistente, questa operazione può risultare inutile).
- Rimuovere le sbavature di taglio dal rullo ed assicurarsi che l'interno non siano presenti residui metallici.

Passo 2 - Inserimento dell'adattatore corona alla testa del motore

- Inserire la corona (*sezione 1*) lungo il corpo del motore, facendo combaciare la sua scanalatura con il risalto presente in prossimità della testa del motore. La corona deve toccare perfettamente la testa del motore.

Nota. Per alcune versioni di motori la corona (*sezione 1*) viene premontata in fabbrica.



Passo 3 - Inserimento dell'adattatore ogiva al perno del motore

- Inserire e fissare l'ogiva (*sezione 2*) al perno del motore. Per fissarlo utilizzare la molla/coppiglia in dotazione (*sezione 3*).

Nota. Per alcune versioni di motori l'ogiva (*sezione 2*) viene premontata in fabbrica.



Passo 4 - Inserimento del motore all'interno del rullo

- Misurare la distanza (*L*) dalla fine della corona del motore (*sezione 1*) fino al centro dell'ogiva del motore (*sezione 2*) e segnare con un pennarello sul rullo il punto dove bisognerà inserire la vite autoforante (non fornita) che dovrà essere posizionata al centro dell'ogiva per bloccare il motore al rullo.

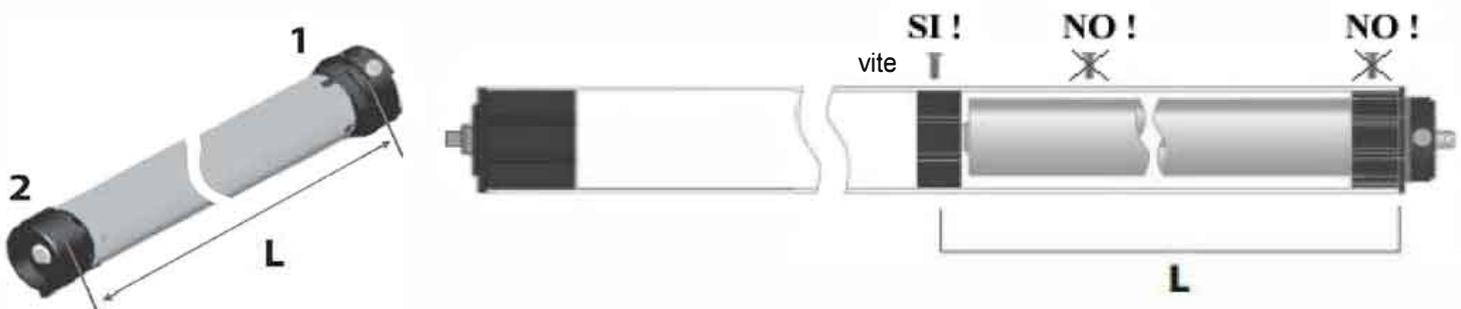
- Forare il rullo con trapano per creare la traccia per la vite autoforante.

- Inserire il motore completamente all'interno del rullo facendo coincidere le scanalature presenti sul rullo con quelle presenti sulla ogiva del motore.

Nota. L'estremità del rullo deve combaciare perfettamente con il risalto presente sulla testa del motore.

- Fissare il motore al rullo utilizzando una vite autoforante ed avvitarela nella traccia precedentemente creata con la foratura del trapano (*consigliamo di adoperare una vite di lunghezza 9 mm e diametro 3 mm*).

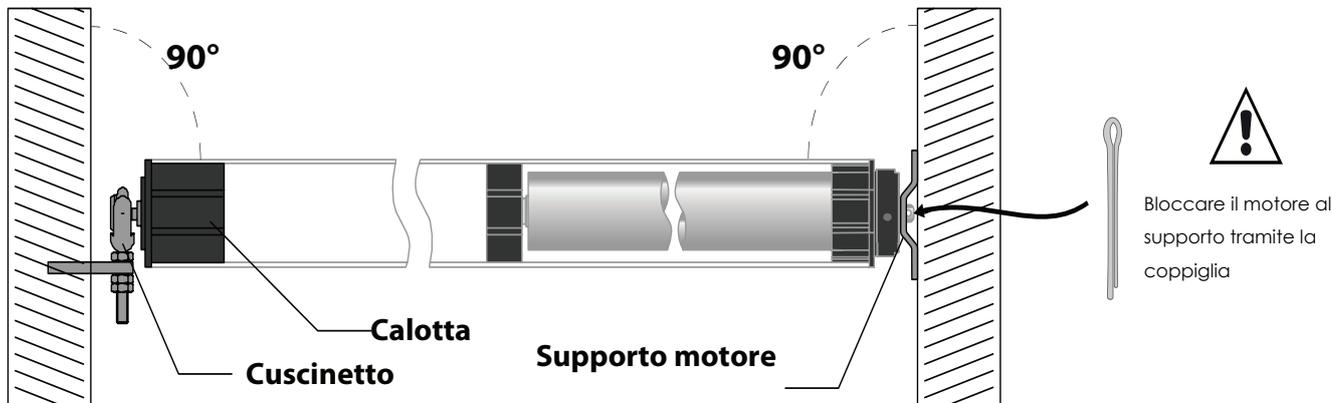
Nota. Fare attenzione a non fissare altre viti in corrispondenza della corona o del corpo motore (soprattutto quando verrà fissata la tapparella al rullo in quanto le viti potrebbero solcare e tagliare l'involucro del motore rendendolo inutilizzabile e invalidando la garanzia).



Passo 5 - Installazione dell'asse motorizzato all'interno del cassonetto

- Per l'installazione è necessario che siano stati montati preventivamente, oppure predisposti, il supporto a parete che sosterrà il perno della testa del motore sul lato dove è stato montato il motore ed il supporto a cuscinetto, situato sul lato opposto, in cui andrà inserito il perno della calotta.
 - Inserire il rullo completo di motore (*rullo motorizzato*) nel cassonetto e ruotarlo in modo che i fincorsa siano ben visibili e facilmente raggiungibili. Successivamente inserire il perno quadro dell'asse del motore nel "supporto motore" ed il perno della calotta nel "supporto calotta" (*nel lato opposto al motore*).
 - Assicurare il perno motore al supporto mediante l'apposita coppiglia in dotazione e divaricarla.
 - Posizionare il cavo elettrico del motore in modo che non possa avvolgersi sul rullo. Ad esempio, bloccandolo con graffette fermacavo con chiodo/vite.
- Nota.** Il rullo dovrà essere posizionato in posizione orizzontale ed a piombo rispetto alle pareti del cassonetto.

ATTENZIONE. Non agganciare ancora la tapparella al rullo



Collegamenti elettrici del Motore

Rollmatik

- Il motore è radiocomandato (presenta una centralina interna) e quindi **può essere comandato sia tramite telecomando che con un pulsante ad impulso**.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento elettrico, **staccare l'alimentazione elettrica dal circuito**.
- Controllare che la tensione di rete corrisponda a quella indicata sulla targhetta del motore.
- Per ragioni di sicurezza, l'installazione per essere a norma deve prevedere a monte del circuito l'inserimento di un **interruttore bipolare** con un'apertura di taglio dei contatti minima di 3mm.
- Per il comando del motore tramite pulsante (*opzionale*) utilizzare esclusivamente un **pulsante a impulso** (1P/NO 10A 250V ac).
- Se si vuole comandare il motore unicamente tramite telecomando, basta isolare sia il filo BIANCO sia il filo NERO con un morsetto a cappuccio (*i fili vanno isolati separatamente*).
- **I fili BIANCO e NERO non vanno collegati alla corrente perchè in tal caso causeranno un cortocircuito invalidando la garanzia del motore.**

Collegare i cavi del motore sotto riportati adoperando dei **morsetti**:

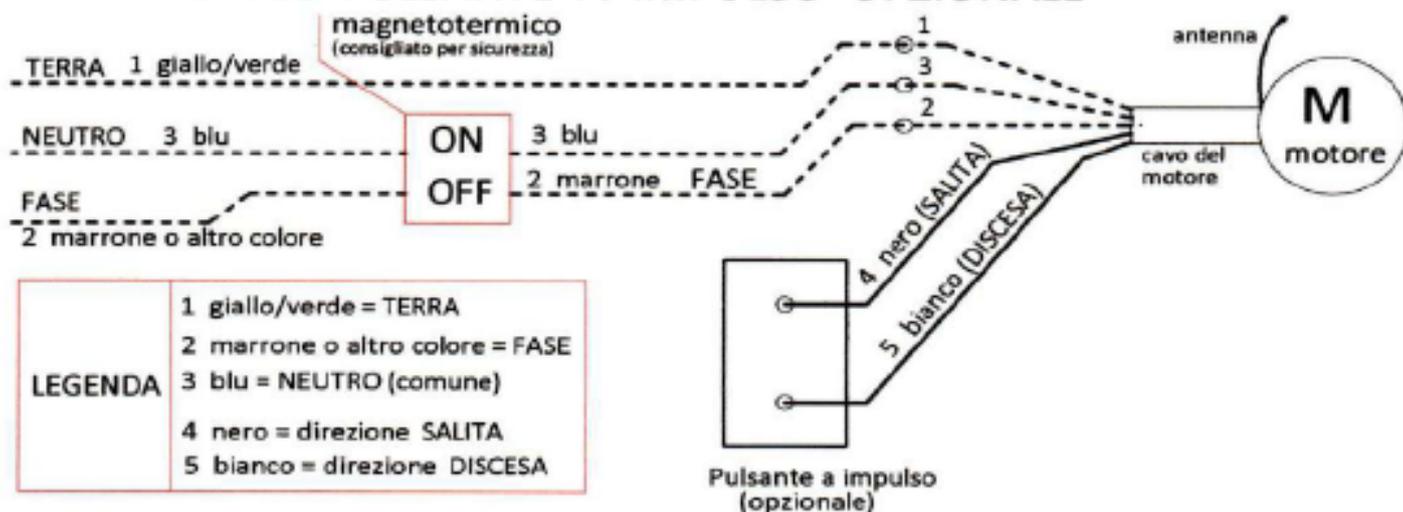
- Il cavo GIALLO-VERDE del motore al cavo di messa a terra della rete elettrica.
- Il cavo BLU del motore al neutro proveniente dall'interruttore bipolare;
- Il cavo MARRONE del motore alla fase proveniente dall'interruttore bipolare;
- Il cavo NERO ed il cavo BIANCO al pulsante ad impulso, se adoperato (*se non adoperato isolare i cavi*).

⚠️ Attenzione !!!

Lo schema che segue indica come effettuare i collegamenti elettrici al motore ed al pulsante ad impulso (*opzionale*).



MONTAGGIO DEL MOTORE RADIOCOMANDATO E DEL PULSANTE A IMPULSO OPZIONALE

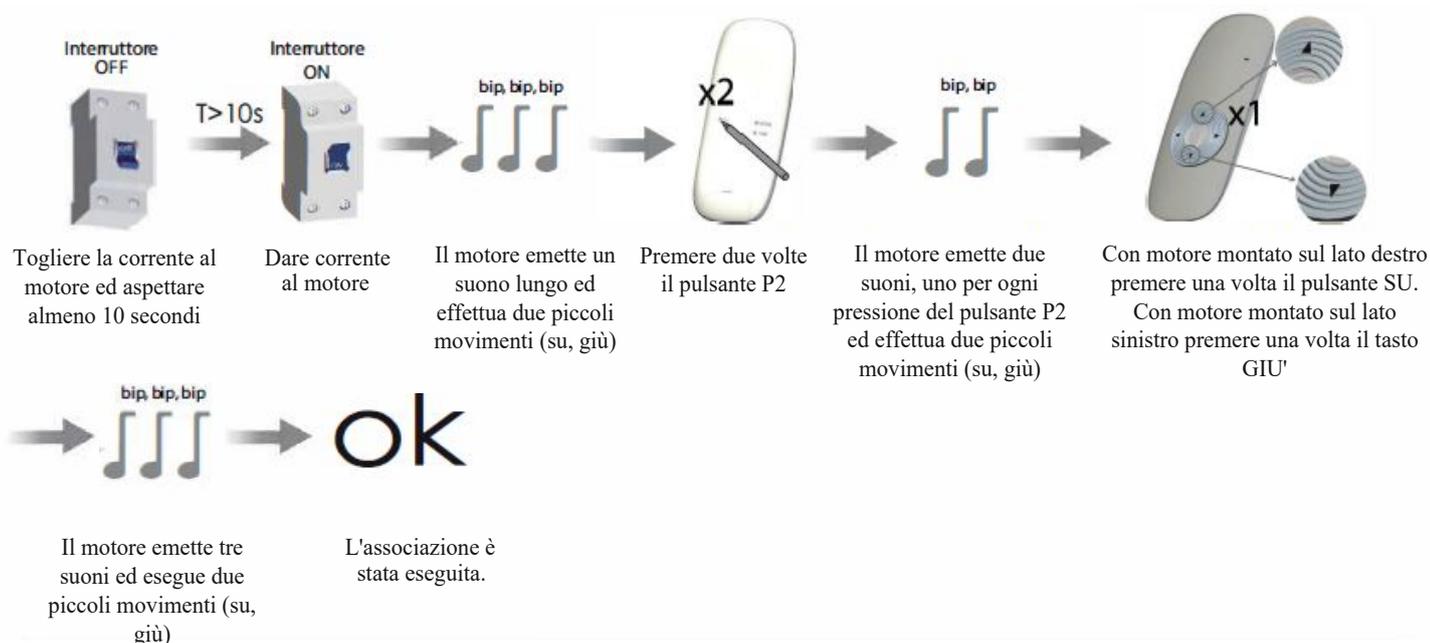


Associazione PRIMO telecomando al motore

Rollmatik

Questa procedura consente di associare il primo telecomando al motore

- Se si vuole associare il telecomando a un motore che ha già uno o più telecomandi associati **NON BISOGNA ESEGUIRE QUESTA PROCEDURA**, ma la procedura **"Associare il telecomando come telecomando aggiuntivo"** al motore descritta alla pagina seguente.
- Eseguendo questa procedura tutti i telecomandi precedentemente associati saranno cancellati dalla memoria del motore.
- La procedura di configurazione va effettuata **entro il tempo massimo di 10 secondi**, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti.
- Una volta sincronizzato il telecomando con il motore questo funzionerà in modo continuo



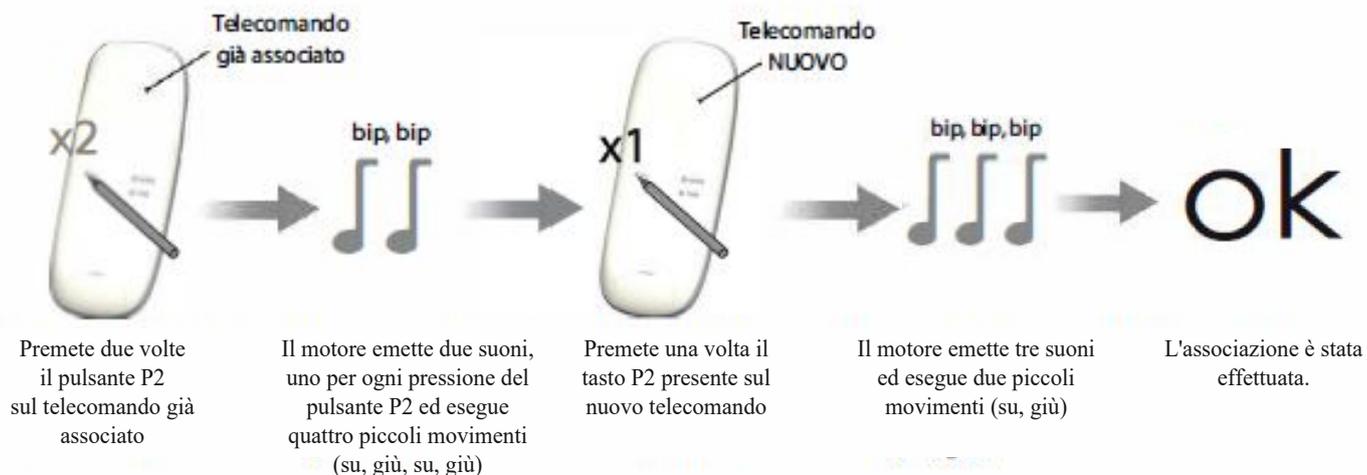
- Se dopo aver sincronizzato il telecomando con il motore, quest'ultimo non esegue correttamente i comandi (l'utente preme il tasto "SU" e il motore si aziona in discesa), l'utente dovrà eseguire la procedura **"Disaccoppiare i telecomandi"** riportata alla pagina successiva per poi eseguire nuovamente la procedura sopra riportata premendo il pulsante opposto a quello premuto in precedenza.

Associare un telecomando come telecomando aggiuntivo

Rollmatik

Questa procedura consente di associare un telecomando aggiuntivo al motore, partendo da un telecomando già associato.

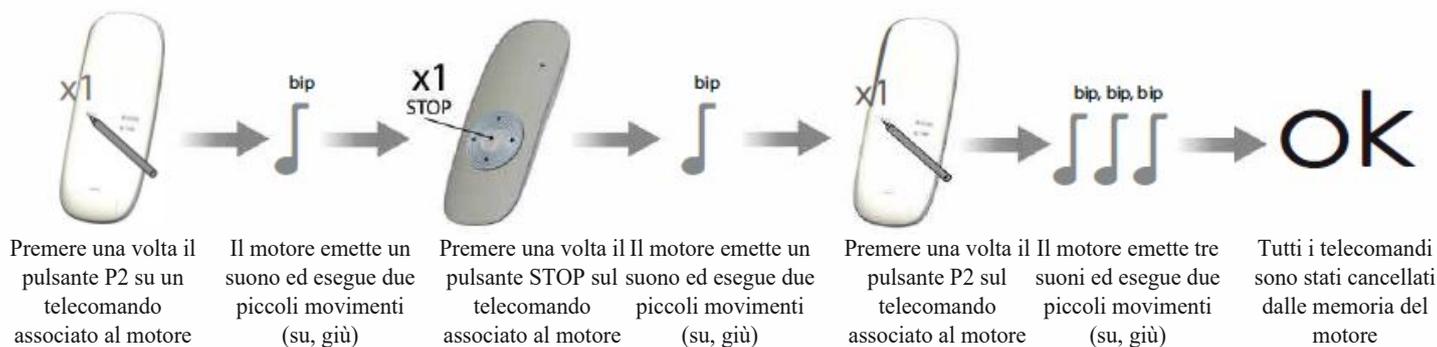
 Il motore può memorizzare un massimo di 20 telecomandi. Se si associano più di 20 telecomandi, il 21° prenderà il posto del 2° che verrà automaticamente cancellato.



Disaccoppiare i telecomandi

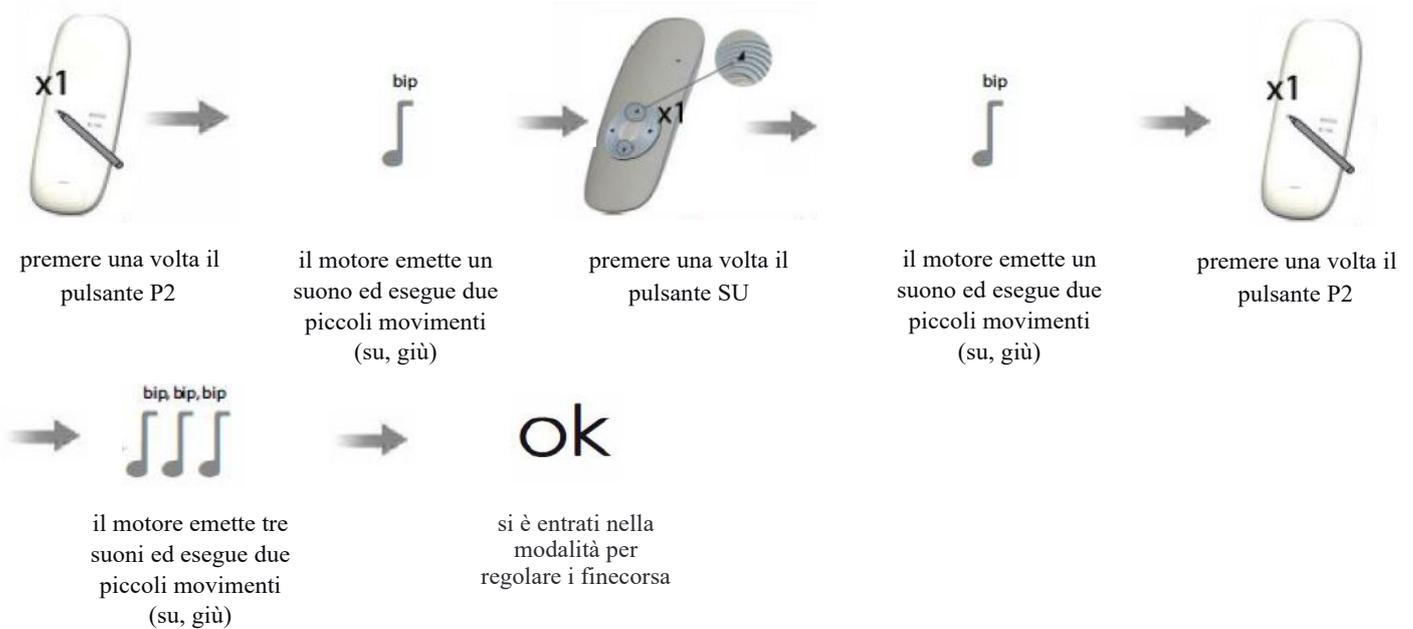
Rollmatik

Questa procedura consente di cancellare tutti i telecomandi associati a un motore.

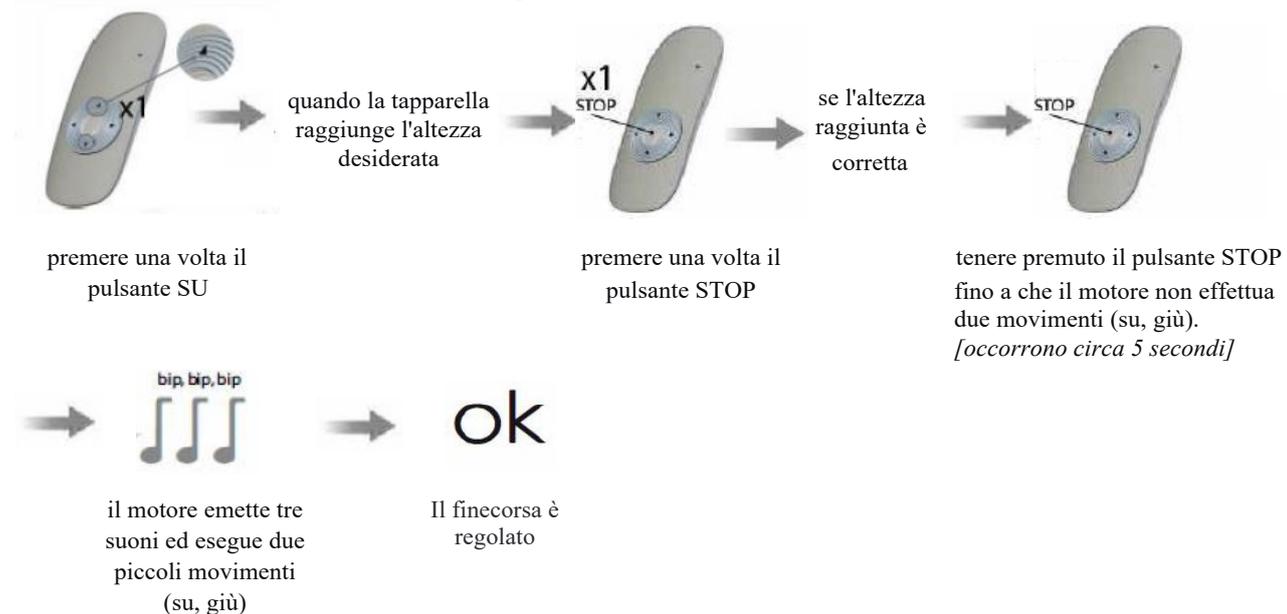


Passo 1 - Registrazione dei finecorsa elettronici del motore

- Agganciare la tapparella al rullo.
- Entrare nella modalità per registrare i finecorsa, eseguendo la seguente procedura nel tempo massimo di 10 secondi, altrimenti il motore esce dallo stato di programmazione e sarà necessario ripetere l'intera procedura.

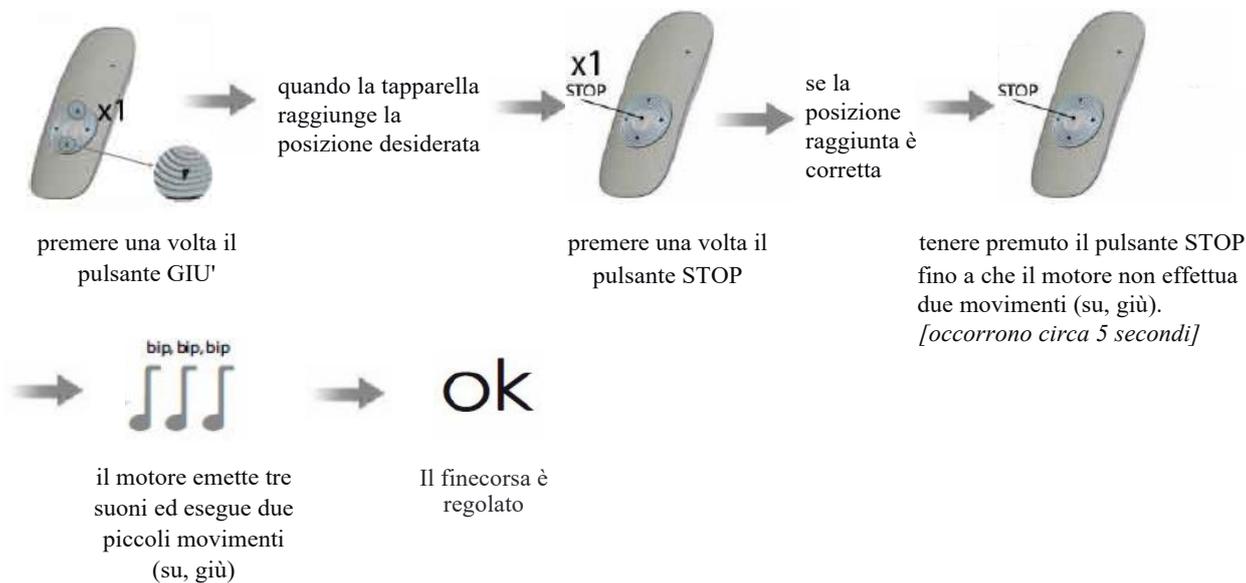


Passo 2 - Registrazione del finecorsa superiore del motore



Nota. Se la posizione raggiunta dalla tapparella non è quella desiderata, prima di tenere premuto il tasto "STOP" per memorizzare la posizione del finecorsa superiore, dare nuovamente il comando al motore per fare salire ulteriormente la tapparella. Non appena viene raggiunta la posizione desiderata, tenere premuto il pulsante "STOP" fino a che il motore non effettua due movimenti (su, giù).

Passo 3 - Registrazione del finecorsa inferiore del motore



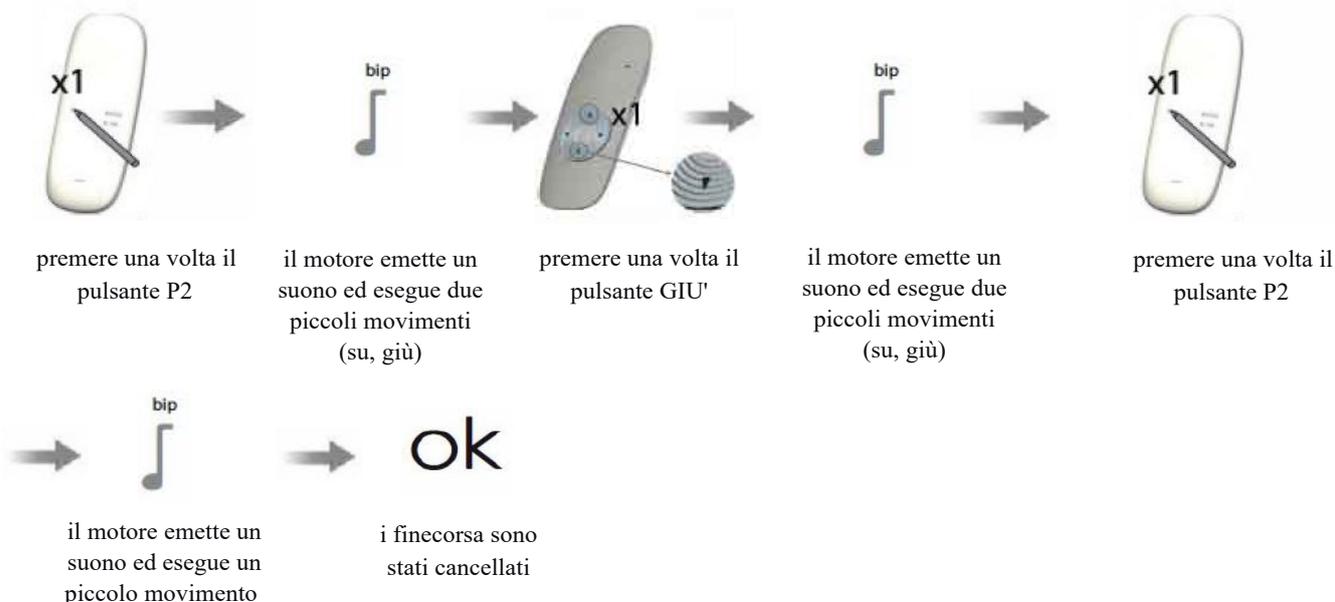
Nota. Se la posizione raggiunta dalla tapparella non è quella desiderata, prima di tenere premuto il tasto "STOP" per memorizzare la posizione del finecorsa inferiore, dare nuovamente il comando al motore per fare scendere ulteriormente la tapparella. Non appena viene raggiunta la posizione desiderata, tenere premuto il pulsante "STOP" fino a che il motore non effettua due movimenti (su, giù).

Cancellazione dei finecorsa

Rollmatik

Questa procedura consente di cancellare la memorizzazione dei finecorsa.

La procedura di cancellazione deve essere effettuata entro il tempo massimo di 10 secondi, altrimenti il sistema non memorizzerà i passaggi eseguiti e sarà necessario ripetere l'intera procedura.



- Agganciare la tapparella al rullo.
- La seguente procedura dovrà essere eseguita nel tempo massimo di 10 secondi, altrimenti il motore esce dallo stato di programmazione e sarà necessario ripetere la procedura:

Premere il tasto "P2" sul retro del telecomando (*il motore farà due movimenti su, giù*);

Premere il tasto "SU" sul telecomando (*il motore farà due movimenti su, giù*);

Premere nuovamente il tasto "P2" sul retro del telecomando.

A questo punto si è entrati nella modalità per registrare i finecorsa.



Registrazione prima il finecorsa superiore

Registrazione del finecorsa superiore del motore:

Premere il tasto "SU" sul telecomando (*il motore farà due movimenti su, giù*);

Quando la tapparella raggiunge l'altezza desiderata, premere il tasto "STOP" ;

Se la posizione raggiunta dalla tapparella non è quella desiderata, dare nuovamente il comando "SU" al motore per fare salire ulteriormente la tapparella;

Quando la tapparella raggiunge l'altezza desiderata, premere il tasto "STOP";

Per memorizzare il finecorsa superiore premere nuovamente il pulsante "STOP" e tenerlo premuto fino a che il motore non effettua due movimenti (su, giù) [*occorrono circa 5 secondi*].

Registrazione del finecorsa inferiore del motore:

Quando la tapparella raggiunge il finecorsa inferiore, le doghe saranno completamente chiuse, cioè si realizzerà il buio completo nella stanza.

Premere il tasto "GIU" sul telecomando (*il motore farà due movimenti su, giù*);

Quando la tapparella raggiunge la posizione desiderata, premere il tasto "STOP" ;

Se la posizione raggiunta dalla tapparella non è quella desiderata, dare nuovamente il comando "GIU" al motore per fare scendere ulteriormente la tapparella;

Quando la tapparella raggiunge la posizione desiderata, premere il tasto "STOP";

Per memorizzare il finecorsa inferiore premere nuovamente il pulsante "STOP" e tenerlo premuto fino a che il motore non effettua due movimenti (su, giù) [*occorrono circa 5 secondi*].

Registrazione del terzo finecorsa del motore:

Questo passaggio va effettuato con la tapparella totalmente abbassata (buio completo, cioè quando la tapparella ha raggiunto il finecorsa inferiore).

Il terzo finecorsa può essere utile per creare penombra e quindi mantenere aperte solo le asole delle doghe, senza sollevare la tapparella, realizzando in tal modo un buio parziale.

Premere il tasto "SU" sul telecomando;

Quando le asole delle doghe sono tutte visibili, premere il tasto "STOP" ;

Per memorizzare il terzo finecorsa premere 3 volte per 2 secondi il tasto "STOP" (*il motore farà due movimenti su, giù*). (*STOP - STOP - STOP con pressione del tasto di almeno 2 secondi*).

Nota. Per cancellare il terzo finecorsa, posizionarsi sul terzo finecorsa e premere 3 volte per 2 secondi il tasto "STOP", a questo punto si potrà reimpostare il terzo fine corsa.

Funzionamento:

- Per aprire la tapparella: premere il tasto "SU". La tapparella sale fino al raggiungimento del fine corsa superiore (*tapparella tutta aperta*). Per fermarla in anticipo occorre premere il tasto "STOP".
- Per chiudere la tapparella fino alla completa chiusura (*buio completo*): premere il tasto "GIU". La tapparella scende fino alla completa chiusura.
- Per aprire solo le asole delle doghe (*penombra*): premere per 5 secondi il tasto "STOP" (la tapparella salirà o scenderà fino all'apertura delle asole presenti nelle doghe).

Il terzo finecorsa può essere attivato in un qualsiasi momento anche quando la tapparella è totalmente aperta.

- Agganciare la tapparella al rullo.
- La seguente procedura dovrà essere eseguita nel tempo massimo di 10 secondi, altrimenti il motore esce dallo stato di programmazione e sarà necessario ripetere la procedura:

Premere il tasto "P2" sul retro del telecomando (*il motore farà due movimenti su, giù*);

Premere il tasto "SU" sul telecomando (*il motore farà due movimenti su, giù*);

Premere nuovamente il tasto "P2" sul retro del telecomando.

A questo punto si è entrati nella modalità per registrare i finecorsa.



Registrazione prima il finecorsa superiore

Registrazione del finecorsa superiore del motore:

Premere il tasto "SU" sul telecomando e portare la tapparella all'altezza desiderata.

Quando la tapparella raggiunge l'altezza desiderata, premere il tasto "STOP";

Se la posizione raggiunta dalla tapparella non è quella desiderata, dare nuovamente il comando "SU" al motore per fare salire ulteriormente la tapparella;

Quando la tapparella raggiunge l'altezza desiderata, premere il tasto "STOP";

Per memorizzare il finecorsa superiore premere nuovamente il pulsante "STOP" e tenerlo premuto fino a che il motore non effettua due movimenti (*su, giù*) [*occorrono circa 5 secondi*].

Registrazione del finecorsa inferiore del motore:

Le lamelle delle doghe orientabili, si aprono per il peso delle doghe sovrastanti.

Quando la tapparella raggiunge il finecorsa inferiore, le lamelle orientabili saranno tutte aperte (penombra).

Premere il tasto "GIU" sul telecomando;

Quando la tapparella raggiunge la soglia inferiore del vano luce e le lamelle orientabili sono tutte aperte, premere il tasto "STOP" ;

Se la posizione raggiunta dalla tapparella non è quella desiderata e qualche lamella è ancora chiusa, dare nuovamente il comando "GIU" al motore per fare scendere ulteriormente la tapparella;

Quando tutte le lamelle saranno aperte, premere il tasto "STOP";

Per memorizzare il finecorsa inferiore premere nuovamente il pulsante "STOP" e tenerlo premuto fino a che il motore non effettua due movimenti (*su, giù*) [*occorrono circa 5 secondi*].

Registrazione del terzo finecorsa del motore:

Questo passaggio va effettuato con la tapparella totalmente abbassata e, pertanto, con le lamelle orientabili completamente aperte (penombra).

Il terzo finecorsa può essere adoperato per ritrarre le lamelle orientabili al fine di avere la tapparella completamente chiusa con le lamelle rientrare all'interno delle doghe (*buio completo*).

Premere il tasto "SU" sul telecomando;

Quando tutte le lamelle della tapparella vengono ritratte, premere il tasto "STOP" ;

Per memorizzare il terzo finecorsa premere 3 volte per 2 secondi il tasto "STOP" (*il motore farà due movimenti su, giù*). (*STOP - STOP - STOP con pressione del tasto di almeno 2 secondi*).

Nota. Per cancellare il terzo finecorsa, posizionarsi sul terzo finecorsa e premere 3 volte per 2 secondi il tasto "STOP", a questo punto si potrà reimpostare il terzo fine corsa.

Funzionamento:

- Per aprire la tapparella: premere il tasto "SU". La tapparella sale fino al raggiungimento del fine corsa superiore (*tapparella tutta aperta / lamelle chiuse*). Per fermarla in anticipo occorre premere il tasto "STOP".
 - Per chiudere la tapparella fino alla completa chiusura (*le lamelle delle doghe si orienteranno creando penombra*): premere il tasto "GIU". La tapparella scende fino alla completa chiusura.
 - Per avere la tapparella chiusa con le lamelle orientabili chiuse (*buio completo*): premere per 5 secondi il tasto "STOP" (la tapparella salirà leggermente fino a far chiudere le lamelle).
- Il terzo finecorsa può essere attivato in un qualsiasi momento anche quando la tapparella è totalmente aperta.

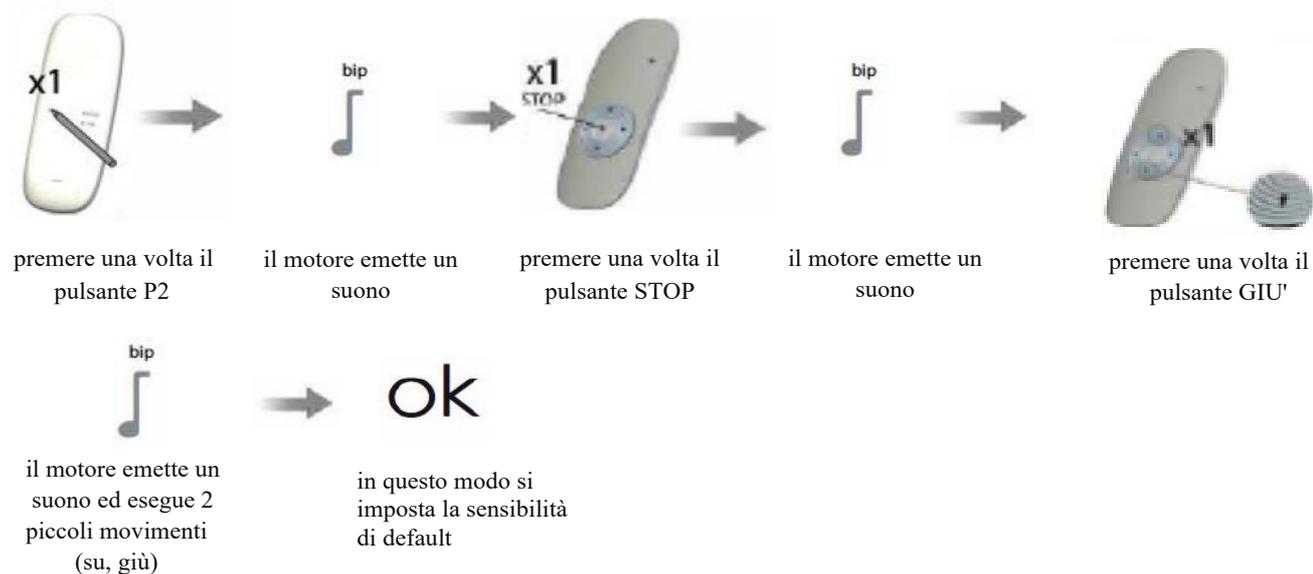
Il motore di default ha inserito il sensore di rilevamento ostacolo, se durante la discesa della tapparella incontra un ostacolo, il motore arresterà le rotazioni fermando la discesa della tapparella.

Il sensore non è attivo nei primi 40cm di discesa.

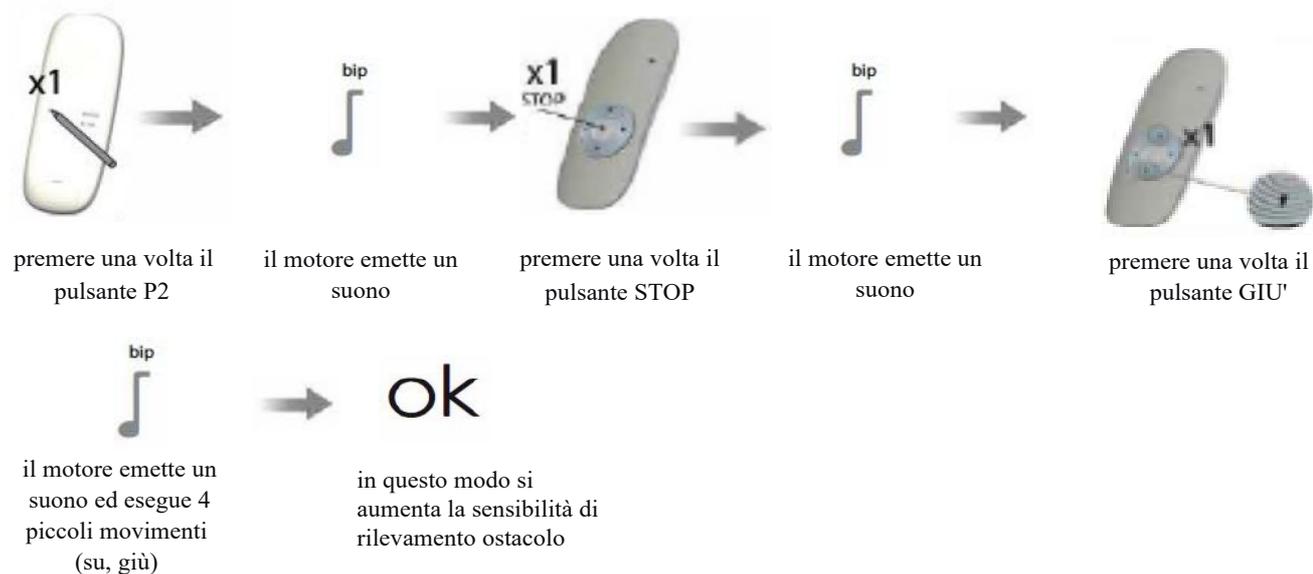
Seguendo la seguente procedura si possono aumentare la sensibilità, togliere l'opzione di rilevamento ostacolo o riportare il motore alle impostazioni di default.

Nota. Per un corretto funzionamento del sensore ad ostacoli, il motore non dovrà essere sovra potenziato rispetto all'effettivo peso della tapparella.

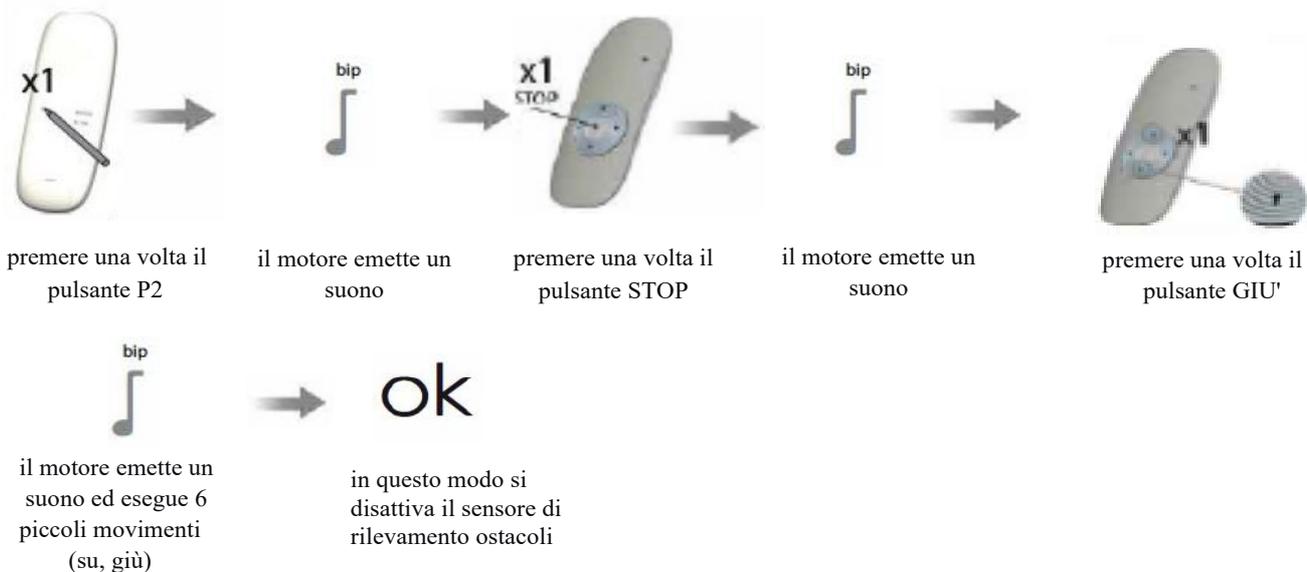
Impostare sensibilità di default:



Aumentare sensibilità di rilevamento ostacoli:



Disattivare il sensore di rilevamento ostacoli:



Uso in modalità UOMO PRESENTE

Rollmatik

Considerare che devono trascorrere meno di 5 secondi tra un'operazione e la successiva altrimenti il motore esce dallo stato di programmazione e sarà necessario ripetere l'intera procedura.

Per usare il telecomando in modalità "UOMO PRESENTE" (il telecomando manderà impulso al motore solo se si tiene premuto il tasto di continuo).

Attivazione/disattivazione:



Sensore di surriscaldamento

Rollmatik

Il motore è provvisto di un sensore che rileva il suo surriscaldamento quindi se, durante la procedura di regolazione dei fincorsa oppure durante l'impiego, lo si adopera in modo continuo per più di 4 minuti, il motore va in blocco per evitare che possa bruciarsi. Riprenderà a funzionare dopo che si è raffreddato (dopo circa 20 minuti).