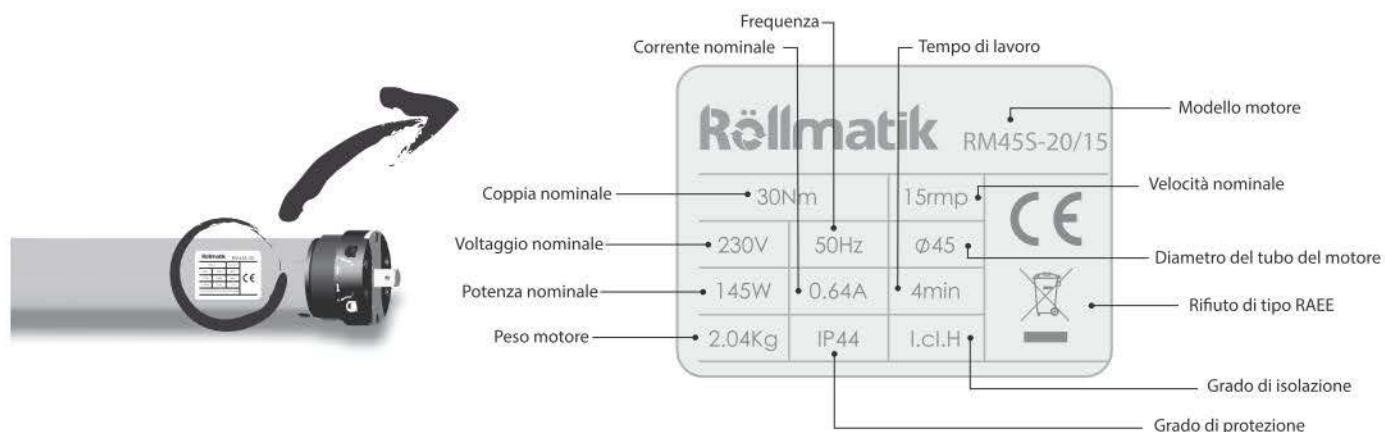


CE | Conforme alle direttive: EN60335-1-95 e EN60335-2-97/10-2000

## Etichetta prodotto (specifiche)

Rollmatik



Modello motore	RM45S-20/15		
Velocità nominale	15rpm	∅45	CE
Diametro del tubo del motore	∅45	4min	Rifiuto di tipo RAEE
Grado di isolamento	IP44	1.cl.H	Grado di protezione
Coppia nominale	30Nm	50Hz	
Voltaggio nominale	230V	0.64A	
Potenza nominale	145W		
Peso motore	2.04Kg		

## Avvertenze di sicurezza

Rollmatik

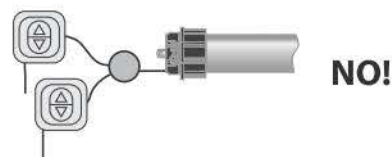
L'installazione deve essere eseguita da personale tecnico attenendosi alle norme di sicurezza vigenti. Un'installazione non corretta può provocare gravi danni

ATTENZIONE:

- Non forare né inserire viti per tutta la lunghezza del motore.
- Non sottoporre il motore a contatto di liquidi.
- Evitare urti, schiacciamenti o cadute del motore
- Eventuali manomissioni o collegamenti errati non sono coperti da garanzia.
- Le connessioni elettriche devono essere effettuate da personale tecnico specializzato ed eseguite in conformità alle leggi vigenti.
- Leggere attentamente le istruzioni prima dell'installazione.
- Prima di installare il motore, rimuovere tutti i cavi non necessari e disabilitare le apparecchiature non necessarie per la messa in movimento.
- Il cavo di alimentazione non deve essere esposto all'azione diretta dei raggi solari o della pioggia.
- Questo motore deve essere utilizzato esclusivamente per la trazione di avvolgibili e tende da sole
- Assicurarsi che tutti gli accessori siano fissati in modo che il motore lavori senza problemi meccanici.
- Assicurarsi che il motore è bilanciata con il peso della tenda/tapparella.
- Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi.
- L'impianto deve essere periodicamente controllato per accertare lo stato d'usura ed eventuali danneggiamenti.
- Non utilizzare nel caso in cui siano necessarie riparazioni o regolazioni.
- Le parti in movimento devono essere installate ad un'altezza superiore a 2,5m dal pavimento o da qualsiasi altro livello che ne consenta l'accesso.
- Il pulsante azionante va installato ad un'altezza minima di 1,5m
- I comandi fissi devono essere installati in posizione visibile.
- Il dispositivo non può essere utilizzato in ambiente esterno.
- Prevedere a monte del circuito un sezionatore bipolare con una distanza di apertura di almeno 3mm.
- Non collegare più di un motore per ogni pulsante di azionamento.



**Attenzione!!!**



**NO!**



**NO!**



**NO!**



**NO!**



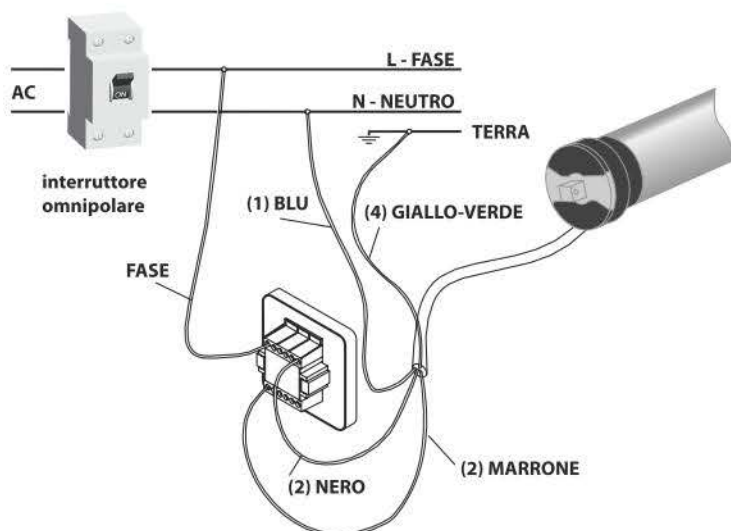
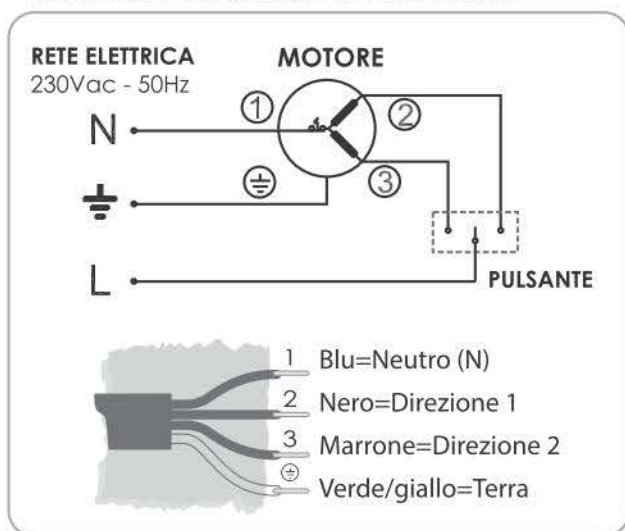
**NO!**

**ATTENZIONE**

- Prima di effettuare qualsiasi intervento sull'impianto, togliere l'alimentazione elettrica dal circuito.
- Controllare che la tensione di rete corrisponda a quella indicata sulla targhetta del motore.
- L'installazione per essere a norma deve prevedere a monte del circuito l'inserimento di un dispositivo di taglio omnipolare con un'apertura dei contatti minima di 3mm.
- Per la manovra utilizzare esclusivamente il **pulsante doppio interbloccato (1P/NO)+(1P/NO)** (che non consente l'azionamento contemporaneo del motore nei due sensi di marcia).
- Oltre allo schema del motore, seguire anche lo schema elettrico fornito con il pulsante (ogni modello di pulsante ha il proprio schema).

Utilizzando dei morsetti collegare:

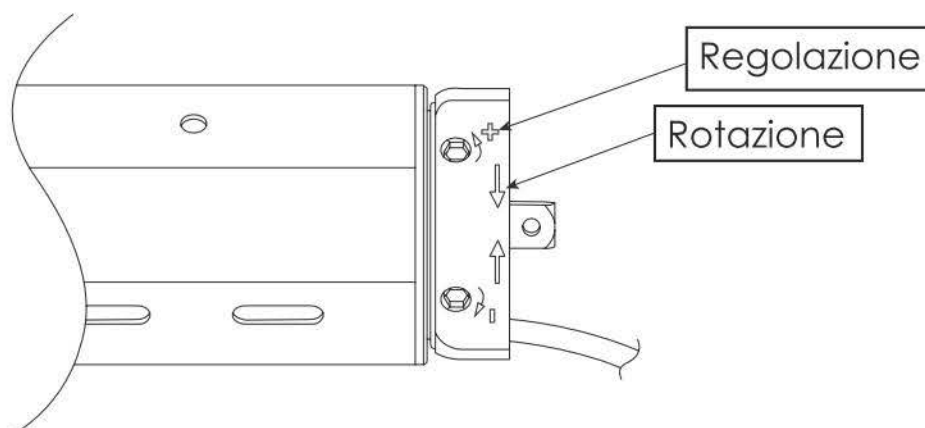
- Il cavo GIALLO-VERDE al cavo di messa a terra dell'impianto;
- Il cavo BLU al neutro della rete elettrica;
- Il cavo MARRONE e il cavo NERO al pulsante interbloccato, il quale collegato alla fase della rete elettrica dovrà deviare la corrente sul cavo MARRONE o sul cavo NERO per far ruotare il motore in un senso e nell'altro.

**SCHEMA DI COLLEGAMENTO ELETTRICO****Identificare i finecorsa**

Sulla testa del motore sono presenti due finecorsa che consentono la regolazione del numero di rotazioni del motore nei due versi. I finecorsa sono identificati da due frecce, in particolare:

- La freccia "**Rotazione**" indica il finecorsa da regolare per aumentare/diminuire la rotazione del motore in quel verso.
- La freccia "**Regolazione**" indica il verso in cui va ruotato il finecorsa per aumentare o diminuire la rotazione del motore.

**Attenzione quindi la freccia di rotazione non indica la salita/discesa della tapparella, ma indica il verso di rotazione del motore.** Ad esempio se il motore viene posizionato come in figura, la freccia di rotazione rivolta verso il basso indica che quel finecorsa regola la rotazione del motore in senso antiorario (senso in cui la tapparella viene avvolta al rullo, quindi tasto 'Su' del pulsante di manovra), mentre guardando la freccia di regolazione si può capire che se ruotiamo il finecorsa in senso antiorario aumentiamo la corsa del motore in quel verso (vogliamo avvolgere ancora la tapparella), se la ruotiamo in senso orario la diminuiamo.



Per la corretta motorizzazione della tapparella consigliamo di eseguire i seguenti passi:

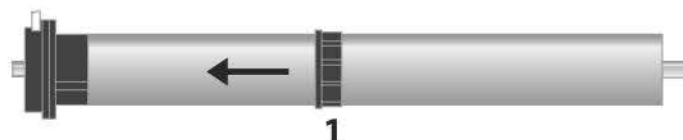
## Passo 1 - Taglio del rullo

- Tagliare il rullo ottagonale alla lunghezza desiderata;
- Rimuovere le sbavature di taglio dal rullo ed assicurarsi che l'interno sia libero da residui metallici.

## Passo 2 - Inserimento della corona

- Inserire la corona adattatore (1) al motore e farla scorrere fino alla testa del motore verificando il corretto inserimento ad incastro.

**Nota.** Per alcune versioni di motori la corona adattatore (1) viene premontata in fabbrica, verificare comunque che sia incastrata alla testa del motore.



## Passo 3 - Inserimento dell'adattatore

- Inserire e fissare l'adattatore (2) al perno del motore. Per fissarlo utilizzare la molla/coppiglia in dotazione (3).

**Nota.** Per alcune versioni di motori l'adattatore (2) viene premontato in fabbrica.

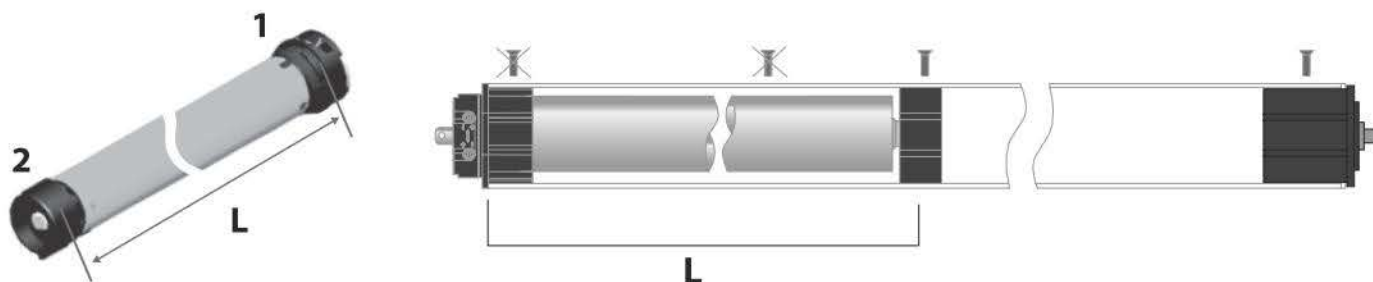


## Passo 4 - Inserimento del motore nel rullo

- Misurare la distanza (L) dalla fine della corona (1) al centro dell'adattatore (2), quindi inserire il motore nel rullo verificando che sia correttamente inserito negli incastri della corona e dell'adattatore.

- Fissare il motore al rullo utilizzando una vite autoforante (non fornita). La vite va fissata alla distanza (L) presa in precedenza in modo da cadere sull'adattatore in plastica. Non fissare viti in corrispondenza della corona o del motore (nemmeno per fissare la tapparella al rullo) potrebbero solcare e tagliare l'involucro del motore stesso rendendolo inutilizzabile e fuori garanzia.

**Nota.** Per fissare la tapparella al rullo si raccomanda l'utilizzo di appositi sistemi per l'ancoraggio della tapparella al rullo in caso di manovra a motore.



## Passo 5 - Installazione del tapparella nel cassonetto

- Inserire la tapparella nel cassonetto e farla scorrere nelle guide in modo da avere la tapparella distesa (chiusa). Inserire la tapparella completa dei sistemi per l'ancoraggio al rullo.

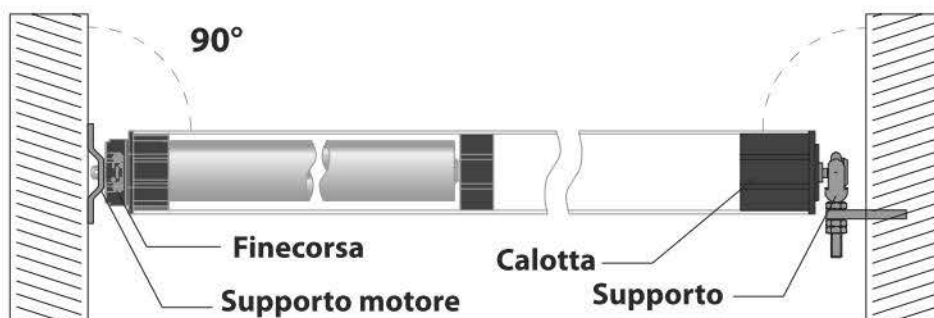
**Attenzione!!!** Non utilizzare sistemi per l'ancoraggio che prevedono la foratura del rullo e l'istallazione di viti. Infatti, le viti, potrebbero perforare il motore o potrebbero sfregare su di esso facendolo lavorare sotto sforzo fino a farlo spezzare in due. Pertanto si raccomanda l'utilizzo di appositi sistemi per l'ancoraggio della tapparella al rullo in caso di manovra a motore.

## Passo 6 - Togliere la corrente

- Togliere l'alimentazione elettrica dal circuito.

### Passo 7 - Installazione dell'asse motorizzato

- Fissare il supporto (in dotazione o acquistato a parte) al cassonetto sul lato dell'alimentazione.
- Inserire il rullo completo di motore (rullo motorizzato) nel cassonetto, con la testa del motore rivolta in modo che i finecorsa siano ben visibili e facilmente raggiungibili. **NON ANCORARE ANCORA LA TAPPARELLA AL RULLO;**
- Mettere il rullo motorizzato a piombo, quindi fissarlo alle staffe;



### Passo 8 - Collegamento elettrico

- Eseguire i collegamenti elettrici (Vedi schema "Collegamento Elettrico" di questo manuale).
- Posizionare il cavo elettrico del motore in modo che non possa avvolgersi sul rullo.

### Passo 9 - Test Motore

- Ridare corrente all'impianto.
- Verificare che il rullo motorizzato risponda correttamente alle manovre impartite (se si preme il pulsante "SU" il motore ruoti in senso che avvolge la tapparella al rullo), in caso contrario staccare la corrente ed invertire i fili MARRONE e NERO all'interno del doppio pulsante interbloccato.

### Passo 10 - Collegamento tapparella al rullo

- Premere il tasto "GIU'" del deviatore o telecomando, per far ruotare il motore fino al raggiungimento del finecorsa di discesa (il motore si ferma).
- Agganciare la tapparella al rullo motorizzato. **Attenzione!!!** Non forare il rullo con viti che potrebbero perforare il motore o potrebbero sfregare sul di esso facendolo lavorare sotto sforzo fino a farlo spezzare in due.

### Passo 12 - Finecorsa di discesa

- Completare, l'eventuale, regolazione del finecorsa di discesa, facendo attenzione ad identificare bene il finecorsa su cui agire (freccia di rotazione) e facendolo girare nel verso indicato dalla freccia di regolazione per aumentare o diminuire la corsa del motore. Vedi schema "Identificare i Finecorsa" di questo manuale.

### Passo 13 - Finecorsa di salita

Premere il pulsante "SU":

- se la tapparella si ferma prima di essere completamente arrotolata, va aumentato il finecorsa in salita;
  - se la tapparella si sta arrotolando eccessivamente fino a scomparire nel cassonetto, va diminuito il finecorsa in salita.
- A seconda dei casi prestare attenzione ad identificare bene il finecorsa su cui agire e girare nel verso indicato dalla freccia di rotazione per aumentare o diminuire la corsa del motore. Vedi schema "Identificare i finecorsa" di questo manuale.

## Sensore di surriscaldamento

Rollmatik

Il motore è provvisto di un sensore per il surriscaldamento, quindi se lavora per circa 3/4 minuti di continuo si blocca automaticamente. Riprenderà a funzionare correttamente una volta raffreddato (dopo circa 20 minuti).